

**Mesto Senica**  
**Štefánikova 1408/56, 905 01 Senica**

---

**VÝZVA**

**na predkladanie ponúk bez využitia elektronického trhu**

(zákazka podľa § 117, zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov  
a Smernice mesta Senica O verejnom obstarávaní na dodanie tovarov, poskytnutie služieb  
a uskutočnenie prác)

**„Údržba komunikácií v meste Senica 2021“**

(názov predmetu zákazky)

**1. Identifikácia verejného obstarávateľa:**

Názov organizácie: Mesto Senica  
Štatutár: Ing. Mgr. Martin Džačovský – primátor mesta  
Sídlo organizácie: Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica  
Kategória: verejný obstarávateľ v zmysle § 7 ods. b)  
IČO: 00309974  
DIČ: 2021039845  
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s.  
Číslo účtu: SK78 5600 0000 0092 0051 6002  
Kontaktná osoba pre verejné obstarávanie:  
Meno a priezvisko: Ing. Ivan Šteffek  
tel.: 034 6512641, 0907107408  
e-mail: ivan.steffek@senica.sk

**2. Typ zmluvy a predmet zákazky:**

predmet zákazky: Predmetom zákazky je „Údržba komunikácií v meste Senica 2021“.  
druh zákazky: práca  
CPV: 45233141-9 Práce na údržbe ciest  
45233142-6 Práce na oprave ciest  
Doplňujúce predmety: 45220000-5 Inžinierske práce a stavebné práce

Rozdelenie predmetu zákazky na časti: ÁNO - požaduje sa predloženie ponuky na celok alebo na jednotlivé časti predmetu zákazky. Zákazka sa skladá z dvoch častí, je možné predložiť cenovú ponuku na všetky časti alebo na jednu. Vyhodnocovaná bude každá časť osobitne.

Opis predmetu zákazky:

Údržba komunikácií v meste Senica je navrhovaná v častiach:

**Časť 1. Údržba – oprava výtlkov na miestnych komunikáciách, Senica**

Predmetom zákazky je oprava výtlkov na miestnych komunikáciách v k. ú. Senica a k. ú. Kunov.

**Časť 2. Údržba – oprava na miestnych komunikáciách, Senica**

Predmetom zákazky je oprava výtlkov na miestnych komunikáciách v k. ú. Senica a k. ú. Kunov.

Podrobný opis predmetu zákazky Časť 1. Údržba – oprava výtlkov na miestnych komunikáciách, Senica:

Predmetom zákazky je údržba – oprava výtlkov na miestnych komunikáciách v súlade s Prílohou č.1 Spôsob určenia ceny, Časť 1. Údržba – oprava výtlkov na miestnych komunikáciách, Senica (neocenovaný výkaz výmer, priložený v samostatnom súbore týchto súťažných podkladov).

Predmetom obstarávania sú práce na opravách výtlkov miestnych komunikácií a chodníkov. V súlade s ustanovením zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení o pozemných komunikáciách (cestný zákon), mesto Senica vykonáva správu miestnych komunikácií na území mesta, k. ú. Senica

a k. ú. Kunov, ktoré sú vo vlastníctve mesta Senica. Pre účely tejto súťaže sa miestnymi komunikáciami rozumie všeobecne prístupné a užívané ulice – cesty, chodníky a priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií mesta Senica.

Mesto Senica ako vlastník a správca miestnych komunikácií je povinné miestne komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Verejný obstarávateľ bude požadovať od zhotoviteľa stavebnú údržbu – opravu výtlkov na miestnych komunikáciách a chodníkov v takom stavebno-technickom stave, ktorý zabezpečí bezpečnú a plynulú premávku na nich. Na základe priebežného vykonávania monitorovania stavu komunikácií objednávateľom, bude zhotoviteľ súčasne povinný v prípade potreby vykonávať opatrenia na okamžité odstránenie zisteného nepriaznivého stavu, respektíve predpísaným spôsobom na to upozorniť účastníkov cestnej premávky.

Obsahom plnenia sú stavebné práce na doplnení degradovaných vrstiev krytu vozovky a podkladných vrstiev, technológiou hutnených asfaltových zmesí s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu a predĺženia životnosti zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, podľa technických a kvalitatívnych podmienok týchto súťažných podkladov. Doplnením krytu (obrusnej vrstvy) vozovky vyrezaním a pokládkou hutnenej, asfaltovej obalovanej zmesi resp. liatej asfaltovej vrstvy. Hlavná technológia je doplnená o súvisiace práce, ktoré sú jej nevyhnutnou súčasťou podľa STN 73 6121, ako je spájací postrek, vystuženie, utesnenie technologických spojov, sanácia trhlín a pod. Obsahom plnenia sú aj stavebné práce na výmene degradovaných vrstiev podkladných vrstiev. V prípade deštrukcie alebo na zlepšenie prevádzkovej spôsobilosti nižšie položených vrstiev komunikácií a chodníkov použiť betónové vrstvy z liateho betónu vystužené armovacou oceľou.

Uvedené množstvo nie je nárokovateľné. Verejný obstarávateľ bude podľa Zmluvy o dielo vychádzať z potrieb opravy výtlkov podľa technického stavu vozovky a finančných možností. Opravy výtlkov budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v Zmluve o dielo na opravu konkrétnych úsekov vozoviek a chodníkov, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky budú opravy komunikácie, ktorej obrusná vrstva je z modifikovaných asfaltových zmesí, vykonávané za priaznivých podmienok využívaním technológie infražiarenia za účelom trvalej a plnohodnotnej opravy asfaltových povrchov za tepla bez použitia frézovania. Opravy pri väčšej ploche poškodenia obrusnej vrstvy budú vykonané spravidla odstránením degradovaných vrstiev krytu a položením nových vrstiev z asfaltových zmesí.

Opravami výtlkov zostane zachovaná niveleta vozovky, smerové a výškové vedenie, priečne sklon. Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu. Oprava výtlkov obrusnej vrstvy a pokládkou novej obrusnej vrstvy bude vykonávaná tak, aby pozdĺžne spoje boli situované mimo zóny vodorovného dopravného značenia – stredový pozdĺžny spoj bude situovaný vo vonkajšom jazdnom pruhu (ak nebude v objednávke požadované inak). Pre vytvorenie kvalitného pozdĺžneho spoja, aby bola dosiahnutá i v mieste napojenia požadovaná miera zhutnenia, sa napojenie vykoná zrezaním nezhutneného okraja na celú hrúbku vrstvy. Kvalita odstraňovacích prác obrusnej vrstvy musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečnych spojov.

Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa stavebných prác, že rovinatosť podkladu a kladenie zmesí musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121: 2009 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v stavebnom denníku po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov dozora. Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odstráneného povrchu, ošetrovaní trhlín v podklade a (u obrusnej vrstvy) vykonaní zálievky hrán. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy (musí byť dostatočne vyzretý – vyštiepený). Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku. Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané podľa tab. 11 STN 73 6121. Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121: 2009 časť Hutnené asfaltové zmesi). Pri preprave asfaltových zmesí musí byť doba dopravy od obalovacej súpravy na miesto rozprestretia čo najkratšia, t.j. pripúšťa sa doba prepravy max. 90 minút. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé

prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie termínu ukončenia prác podľa Zmluvy o dielo.

Obsahom plnenia sú aj práce na stavebnej údržbe – oprave výtlkov krytov chodníkov a iných plôch a súvisiacich konštrukcií. Pri zhotovovaní a preberaní krytov chodníkov, vozoviek, parkovísk, zastávok MHD a iných dopravných plôch.

Riešenie dopravy - pre zabezpečenie dopravy materiálu a strojov na stavenisko – miesto opravy výtlkov budú slúžiť existujúce komunikácie. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť ich údržbu. Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. cestný zákon povinný počas opráv udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívajúcich stavebnou činnosť, v prípade znečistenia, alebo poškodenia musí komunikáciu očistiť, alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Starostlivosť o bezpečnosť práce - je potrebné aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Pri prácach sa musia vytvoriť podmienky pre dodržanie zásad ochrany a bezpečnosti práce v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi. Počas zabezpečovania údržby – opravy výtlkov na komunikácií musí byť stavenisko označené a zabránený prístup nepovolánym osobám. Dočasné dopravné značenie. Práce budú realizované za premávky. Obmedzenie premávky bude vyznačené prenosnými dopravnými značkami. Obstarávateľ nevylučuje možnosť použitia iných materiálov, stavebných postupov, alebo technológií, avšak je potrebné dodržať k nim platné STN a konzultovať ich s investorom a projektantom.

Podrobný opis predmetu zákazky Časť 2. Údržba – oprava na miestnych komunikáciách, Senica:

Predmetom zákazky je údržba – opravy na komunikáciách v súlade s Prílohou č.2 Spôsob určenia ceny, Časť 2. Údržba – oprava na miestnych komunikáciách, Senica (neocenенý výkaz výmer, priložený v samostatnom súbore týchto súťažných podkladov).

Predmetom obstarávania sú práce na stavebnej údržbe a opravách na miestnych komunikáciách a chodníkoch. V súlade s ustanovením zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení o pozemných komunikáciách (cestný zákon), mesto Senica vykonáva správu miestnych komunikácií na území mesta, k. ú. Senica a k. ú. Kunov, ktoré sú vo vlastníctve mesta Senica. Pre účely tejto súťaže sa miestnymi komunikáciami rozumejú všeobecne prístupné a užívané ulice – cesty, chodníky a priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií mesta Senica.

Mesto Senica ako vlastník a správca miestnych komunikácií je povinné miestne komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Verejný obstarávateľ bude požadovať od zhotoviteľa stavebne udržiavať miestne komunikácie a chodníky v takom stavebno-technickom stave, ktorý zabezpečí bezpečnú a plynulú premávku na nich. Na základe priebežného vykonávania monitorovania stavu komunikácií objednávateľom, bude zhotoviteľ súčasne povinný v prípade potreby vykonávať opatrenia na okamžité odstránenie zisteného nepriaznivého stavu, respektíve predpísaným spôsobom na to upozorniť účastníkov cestnej premávky.

Obsahom plnenia sú aj stavebné práce na výmene degradovaných vrstiev krytu vozovky a podkladných vrstiev, technológiou hutnených asfaltových zmesí s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu a predĺženia životnosti zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, podľa technických a kvalitatívnych podmienok týchto súťažných podkladov. Výmena krytu (obrusnej vrstvy) vozovky vyrezaním a pokládkou hutnenej, asfaltovej obalovanej zmesi resp. liatej asfaltovej vrstvy. Hlavná technológia je doplnená o súvisiace práce, ktoré sú jej nevyhnutnou súčasťou podľa STN 73 6121, ako je spájací postrek, vystuženie, utesnenie technologických spojov, sanácia trhlín a pod. Obsahom plnenia sú aj stavebné práce na výmene degradovaných vrstiev podkladných vrstiev. V prípade deštrukcia alebo na zlepšenie prevádzkovej spôsobilosti nižšie položených vrstiev komunikácií a chodníkov použiť betónové vrstvy z liateho betónu vystužené armovacou oceľou.

Uvedené množstvo nie je nárokovateľné. Verejný obstarávateľ bude podľa Zmluvy o dielo vychádzať z potrieb opráv podľa technického stavu vozovky a finančných možností. Opravy budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v Zmluve o dielo na opravu konkrétnych úsekov vozoviek a chodníkov, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky budú opravy komunikácie, ktorej obrusná vrstva je z modifikovaných asfaltových zmesí, vykonávané za priaznivých podmienok využívaním technológie infražiarenia za účelom trvalej a plnohodnotnej

opravy asfaltových povrchov za tepla bez použitia frézovania. Opravy pri väčšej ploche poškodenia obrusnej vrstvy budú vykonané spravidla odstránením degradovaných vrstiev krytu a položením nových vrstiev z asfaltových zmesí.

Opravy zostane zachovaná niveleta vozovky, smerové a výškové vedenie, priečne sklony. Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu. Výmena obrusnej vrstvy a pokládkou novej obrusnej vrstvy bude vykonávaná tak, aby pozdĺžne spoje boli situované mimo zóny vodorovného dopravného značenia – stredový pozdĺžny spoj bude situovaný vo vonkajšom jazdnom pruhu (ak nebude v objednávke požadované inak). Pre vytvorenie kvalitného pozdĺžneho spoja, aby bola dosiahnutá i v mieste napojenia požadovaná miera zhutnenia, sa napojenie vykoná zrezaním nezhutneného okraja na celú hrúbku vrstvy. Kvalita odstraňovacích prác obrusnej vrstvy musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečných spojov. Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa stavebných prác, že rovinatosť podkladu a kladenie zmesí musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121: 2009 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v stavebnom denníku po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov dozora. Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odstráneného povrchu, ošetrovaní trhlín v podklade a (u obrusnej vrstvy) vykonaní zálievky hrán. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy (musí byť dostatočne vyzretý – vyštípený). Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštípení postreku. Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané podľa tab. 11 STN 73 6121. Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121: 2009 časť Hutnené asfaltové zmesi). Pri preprave asfaltových zmesí musí byť doba dopravy od obalovacej súpravy na miesto rozprestretia čo najkratšia, t.j. prípúšťa sa doba prepravy max. 90 minút. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie termínu ukončenia prác podľa Zmluvy o dielo.

Obsahom plnenia sú aj práce na stavebnej údržbe krytov chodníkov a iných plôch a súvisiacich konštrukcií. Pri zhotovovaní a preberaní krytov chodníkov, vozoviek, parkovísk, zastávok MHD a iných dopravných plôch zhotovených z dlažby musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR TKP časť 9.

Riešenie dopravy – pri údržbe – oprave na miestnych komunikáciách nevyžaduje budovanie nových komunikácií k zabezpečeniu technologickej dopravy. Pre zabezpečenie dopravy materiálu a strojov na stavenisko – miesto opravy budú slúžiť existujúce komunikácie. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť ich údržbu. Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. cestný zákon povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívajúcich stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia, alebo poškodenia musí komunikáciu očistiť, alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Starostlivosť o bezpečnosť práce - je potrebné aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Pri prácach sa musia vytvoriť podmienky pre dodržanie zásad ochrany a bezpečnosti práce v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi. Počas zabezpečovania údržby - opravy komunikácií musí byť stavenisko označené a zabránený prístup nepovolaným osobám. Dočasné dopravné značenie. Práce budú realizované za premávky. Obmedzenie premávky bude vyznačené prenosnými dopravnými značkami.

Obstarávateľ nevyklučuje možnosť použitia iných materiálov, stavebných postupov, alebo technológií, avšak je potrebné dodržať k nim platné STN a konzultovať ich s investorom a projektantom.

**3. Predpokladaná max.hodnota zákazky v € bez DPH:**

časť č. 1:	54 167,00 € bez DPH
časť č. 2:	29 167,00 € bez DPH

**4. Miesto dodania:** územie mesta Senica, k. ú. Senica a k. ú. Kunov

**5. Trvanie zmluvy do:** 31.12.2021

6. **Jazyk ponuky:** slovenský. Uchádzač so sídlom mimo územia Slovenskej republiky predkladá ponuku v pôvodnom jazyku a súčasne predloží úradný preklad do slovenského jazyka, okrem dokladov predložených v českom jazyku.

7. **Podmienky financovania predmetu obstarávania:** Predmet obstarávania bude financovaný z rozpočtu verejného obstarávateľa. Štruktúra ceny je uvedená v opise predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje neposkytnúť preddavok na plnenie zmluvy. Cenu za predmet obstarávania zaplatí Obstarávateľ Zhotoviteľovi postupne podľa ukončenia jednotlivých prác na predmete obstarávania. Priebežné faktúry bude Zhotoviteľ vystavovať mesačne na základe Obstarávateľom odsúhlasených súpisov vykonaných prác tak, že vystaví faktúru za práce na predmete obstarávania uskutočnené v príslušnom mesiaci. Faktúry, vystavené Zhotoviteľom, budú splatné v 30. dni od ich doručenia Obstarávateľovi, a to bezhotovostne na účet Zhotoviteľa uvedený na faktúre.

8. <b>Kritériá na hodnotenie ponúk:</b>	Cena	80 bodov
	Čas nástupu na opravu v hodinách od nahlásenia objednávateľom	20 bodov

Kritérium na vyhodnotenie ponúk bude najnižšia ponuková cena predmetu zákazky v EURO s DPH a najkratší čas nástupu na opravu v hodinách od nahlásenia objednávateľom.

Spôsob hodnotenia:

Ponuková cena predmetu zákazky v € s DPH bude podľa stanoveného kritéria ohodnotená bodovou hodnotou 80 bodov a ostatné ponuky budú hodnotené počtom bodov v pomere k najnižšej celkovej cene za časť predmetu zákazky podľa nasledovného výpočtu:

Najnižšia celková cena predmetu zákazky v € s DPH  
----- x 80 = výsledný počet bodov  
Cena x - tého uchádzača v €

Najkratší čas nástupu na opravu v hodinách od nahlásenia objednávateľom bude podľa stanoveného kritéria ohodnotený bodovou hodnotou 20 bodov a ostatné ponuky budú hodnotené počtom bodov v pomere k najkratšiemu času nástupu na opravu predmetu zákazky podľa nasledovného výpočtu:

Najkratší čas nástupu na opravu v hodinách  
----- x 20 = výsledný počet bodov  
Čas x - tého uchádzača v hod.

Vyhodnotenie ponúk bude vykonané verejným obstarávateľom.

Do hodnotenia ponúk budú zaradené len také ponuky, ktoré splnili všetky požiadavky uvedené v súťažných podkladoch.

Do hodnotenia ponúk nebudú zaradené ponuky ktoré neobsahovali všetky požadované doklady a dokumenty, ktoré neboli uchádzačom vysvetlené v stanovenej lehote (ak bol uchádzač vyzvaný na vysvetlenie ponuky), ponuky mimoriadne nízke vo vzťahu k predmetu zákazky, ak uchádzač neposkytol písomné odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky v lehote stanovenej verejným obstarávateľom.

Vyhodnotenie ponúk bude vykonané tak, že bude zostavené vzostupné poradie všetkých ponúk, ktoré neboli z vyhodnocovania vylúčené, podľa kritérií. Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý v hodnotení dosiahne najvyšší počet bodov. Ďalšie poradie uchádzačov bude stanovené na základe výsledného počtu bodov zostupne od najvyššieho po najnižší počet bodov. Vypočítané výsledky sa budú zaokrúhľovať na dve desatinné miesta.

Ostatné ponuky budú vyhodnotené ako neúspešné. Úspešnému uchádzačovi bude oznámené, že sa jeho ponuka práma a súčasne bude vyzvaný na predloženie Zmluvy o dielo v súlade s jeho predloženou ponukou. Neúspešným uchádzačom bude oznámené, že neuspeli s dôvodom neprijatia ich ponuky s uvedením identifikácie úspešného uchádzača a informácia o výhodách ponuky úspešného uchádzača. V prípade, že úspešný uchádzač odstúpi od podpísania zmluvy, verejný obstarávateľ má právo následne podpísať zmluvu s ďalším uchádzačom v poradí v zmysle platného vyhodnotenia ponúk.

Upozornenie uchádzačom: Stanovenie ceny nesmie byť na úkor kvality, tzn. uchádzač za ním stanovenú cenu musí v plnom rozsahu dodržať všetky požadované technické, kvalitatívne a kvantitatívne parametre daného predmetu zákazky a požadovaný termín realizácie zákazky.

**9. Podmienky účasti:** Predloženie ponuky v zmysle kritérií na hodnotenie ponúk.

**10. Miesto a lehota na predkladanie ponúk:**

10.1 miesto predkladania ponúk: Mestský úrad Senica, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica - podateľňa úradu, 2. poschodie, č. dv. 208, resp. informátor na prízemí vo vestibule.

10.2 lehota na predkladanie ponúk: ponuky sa prijímajú v termíne do **31.03.2021 do 10,30 hod.** Uchádzač vloží ponuku do samostatnej obálky. Obálka musí byť uzatvorená a zabezpečená pred prípadným otvorením. Obálka ponuky musí obsahovať údaje: adresa verejného obstarávateľa, obchodné meno a adresa uchádzača, označenie: „Verejné obstarávanie - Neotvárať!“, heslo: „**Údržba komunikácií v meste Senica 2021**“.

Ponuka predložená po uplynutí lehoty na predloženie ponuky nebude prijatá a bude vrátená na adresu uchádzača naspäť neotvorená.

**11. Obsah ponuky:**

- Uchádzač uvedie ceny za zhotovenie diela pre všetky položky v jednotkových cenách uvedených v Prílohe č.1 Časť 1. Údržba – oprava výtlkov na miestnych komunikáciách, Senica a čas nástupu na opravu v hodinách od nahlásenia objednávateľom a resp. Prílohe č. 2 Časť 2. Údržba – oprava na miestnych komunikáciách, Senica a čas nástupu na opravu v hodinách od nahlásenia objednávateľom.

- Návrh zmluvy

**12. Lehota viazanosti ponúk:** 17.04.2021

**13. Informácia o výsledku:** úspešnému uchádzačovi bude oznámené, že sa jeho ponuka prijíma a súčasne bude vyzvaný na predloženie zmluvy v súlade s predloženou ponukou.

**13. Ostatné**

Všetky náklady spojené s prípravou, predložením ponuky a súvisiacou komunikáciou medzi verejným obstarávateľom a uchádzačom znáša v plnej miere uchádzač.

Uchádzač berie na vedomie, že zmluva o dielo, ktorej predmetom bude táto zákazka bude sprístupnená v zmysle zákona na webovom sídle verejného obstarávateľa.

Príloha č.1: Spôsob určenia ceny - Návrh na plnenie kritéria Časť 1. Údržba – oprava výtlkov na miestnych komunikáciách, Senica a čas nástupu na opravu v hodinách od nahlásenia objednávateľom  
Príloha č. 2: Spôsob určenia ceny - Návrh na plnenie kritéria Časť 2. Údržba – oprava na miestnych komunikáciách, Senica a čas nástupu na opravu v hodinách od nahlásenia objednávateľom

05.03.2021

Ing. Ivan Šteffek

.....  
meno a priezvisko  
zodpovednej osoby za verejné obstarávanie