

MESTO SENICA, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica, IČO: 00 309 974

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **Rekonštrukcia jestvujúceho chodníka v časti Čáčov - Čáčovská cesta, 3.časť**

Úsek: **Od križovatky s ul. Športovou po križovatku s cest.komun. II/50011**

Miesto: časť Čáčov Senica, pozemky registra „C“-KN parc. č. 1853/3 v k.ú. Senica

Investor: Mesto Senica, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica, IČO: 00 309 974

Vypracoval: *Ing. Ján Mihál'*

Dátum: *Január 2021*

1. Údaje o stavenisku

Stavenisko sa nachádza v časti Čáčov v Senici, na pozemku registra „C“-KN parc. č. 1853/3 v k. ú. Senica pozdĺž cestnej komunikácie II/500 (Kúty - Senica). V mieste stavby sa nachádza už existujúci nevyhovujúci asfaltový chodník.

2. Účel objektu

Existujúci asfaltový povrch chodníka a jeho betónový podklad na danej časti je v nevyhovujúcom technickom stave – je porušený a nerovný. Šírka chodníka je v rozmedzí od 1,2 do 1,5m a jeho priečny sklon nezaručuje jednoznačný odvod dažďových vôd. Z hľadiska komfortu užívania, bežnej údržby a bezpečnosti prevádzky chodníkov je tento stav nevyhovujúci, na základe týchto skutočností sa investor rozhodol tento existujúci chodník zrekonštruovať.

3. Základné údaje

Rekonštrukcia začne od zástavky autobusu pri križovatke Čáčovskej cesty s ul. Športovou až po križovatku s cestnou komunikáciou II/50011, ktorá je rozpracovaná podľa projektu rozšírenia. V rámci rozšírenia danej križovatky je i úprava chodníka po prvý vjazd pred domom č.p.5319/117, na tento chodník bude koniec úseku rekonštruovaného chodníka na Čáčovskej ceste nadväzovať. Chodník sa rekonštruuje po pravej strane cesty II/500 v smere na Senicu. Chodník je od cestnej komunikácie oddelený zeleným pruhom. Šírka rekonštruovaného chodníka bude 1,5 m vrátane záhonových obrubníkov.

Vybúrajú sa prvé dve vrstvy súčasnej skladby chodníka (asfaltová a betónová) a nová skladba sa založí na stávajúcom štrkovom lôžku. Hrúbka dlažby a bočné ohraničenie chodníka je závislé na mieste, na ktorom sa trasa chodníka nachádza. V miestach vjazdov je použitá dlažba o hr.100mm a cestné obrubníky so skosením 1,5x1,5cm a mimo vjazdy je použitá dlažba o hr.60mm a záhonové obrubníky. Na trase rekonštruovaného chodníka sa nachádza už upravená spevnená plocha zo zámkovej dlažby na konci 1. úseku a časť chodníka pri prechode pre chodcov pred koncom 2. úseku rekonštruovanej trasy chodníka. V týchto miestach sa dlažba jestvujúcich plôch pritiahne k existujúcej dlažbe, prípadne previaže s existujúcou dlažbou.

Dĺžka 1.úseku je 120,6m a 2. úseku 70,2m vrátane s vydláždeným chodníkom pred priechodom pre chodcov o dĺžke cca 4,5m. Celková dĺžka rekonštruovaného chodníka je 186,3m (bez existujúcich vydláždených plôch).

Časové rozpätie rekonštrukcie: rok 2021 – 2023

4. Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie rekonštruovaných úsekov chodníkov zostáva pôvodné. Výškové vedenie rekonštruovanej časti bude kopírovať výškové vedenie súčasného chodníka tak, aby nevznikali výrazné pozdĺžne sklony na krátkych vzdialenostiach.

5. Napojenie chodníkov a vjazdov

Vjazdy k rodinným domom polohovo ostávajú nezmenené. V rámci projektu nie sú riešené vjazdy do jednotlivých RD. Vjazdy si budú budovať jednotliví vlastníci nehnuteľností na vlastné náklady počas realizácie stavebných prác (od rekonštruovaného chodníka po hranice pozemkov jednotlivých rodinných domov).

6. Konštrukcie:

Detaily vid' vo výkrese č. 5 – vzorové priečne rezy (skladby chodníkov)

<u>Súčasná skladba chodníka</u>	<u>Skladba v mieste mimo vjazdov</u>	<u>Skladba v mieste vjazdov</u>
50mm - asfaltový kryt (vybúrať) 150mm - podkladný betón (vybúrať) 30mm - štrkové lôžko (ponechať) pôvodný terén	60mm - zámková dlažba 20mm - drvené kamenivo 4/8 135mm - vibrovaný štrk (32-63) 30mm - pôvodné štrkové lôžko pôvodný terén	100mm - zámková dlažba 20mm - drvené kamenivo 4/8 95mm - vibrovaný štrk (32-63) 30mm - pôvodné štrkové lôžko pôvodný terén

Výmera dláždeného chodníka v miestach mimo vjazdy je 182,42m² a v miestach vjazdov je 78,4m², celková plocha rekonštrukcie: 260,82m².

7. Odvodnenie

Odvodnenie bude zabezpečené jednostranným priečnym sklonom 2% smerom k cestnej komunikácii II/500, odvádzaná voda bude vsakovať do zeleného pruhu medzi chodníkom a komunikáciou cesty II/500.

8. Riešenie odpadového hospodárstva

Odpadové hospodárstvo je riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR: č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov. V priebehu realizácie rekonštrukcie jestvujúceho chodníka v časti Čáčov budú vznikať nasledovné odpady:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadom
170302	Asfalt	30,74 t	O	Zneškodnenie D1
170506	Výkopová zemina	44,06 m ³	O	Zneškodnenie D1
170101	Kamenivo	1,00 t	O	Zhodnotenie R3
170101	Betón	104,79 t	O	Zneškodnenie D1
170201	Drevo	0,10 t	O	Zhodnotenie R1
150101	Obaly z papiera, lepenky	0,10 t	O	Zhodnotenie R3
150101	Obaly z plastov	0,10 t	O	Zhodnotenie R3

9. Starostlivosť o životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

10. Bezpečnosť práce a technických zariadení

Práce na stavbe budú vykonávané dodávateľsky. Dodávateľ je povinný zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia pracovníkov pri práci. Počas prác je nutné dodržiavať všetky platné predpisy, vyhlášky a zákony vrátane nariadení o BOZP. Pred realizáciou stavby je nutné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí.

11. Skúšky

Počas výstavby a po ukončení stavby budú vykonané všetky potrebné skúšky.

12. Dočasné dopravné značenie

Stavebné práce nebudú zasahovať do telesa cesty II/500 a zariadenie staveniska bude situované na priľahlých trávnatých plochách. Práce budú minimálne zasahovať do premávky na ceste II/500.

13. Inžinierske siete

Pred zahájením stavebných prác budú vytýčené všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu a znehodnoteniu.

V Senici, január 2021

Vypracoval: Ing. Ján Mihál'