

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

pre stavbu
„ Chodník vedľa areálu HaZZ Hurbanova ulica, Senica ”

1.Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie a popis staveniska

Stavenisko stavby tvoria jestvujúce spevňované plochy. V časti č.1 na ulici Kolónia je to jestvujúca plocha chodníka s krytom liateho asfaltu, časť č.2 predstavuje stavenisko koncový úsek chodníka z ulice Kolónia a pred areálom HaZZ asfaltová plocha. Areál je oplotený a v miestach vjazdov sú osadené brány. Plocha naväzuje na cestu I/51 v celej dĺžke. Na začiatku a na konci tejto plochy sú osadené zvislé DZ B34 Zákaz zastavenia. Vodiči tento zákaz často nerešpektujú a používajú túto plochu na parkovanie vozidiel. Pred oplotením areálu je plocha zelene 1,6 - 1,7 m obrúbená chodníkovým obrubníkom.

V zelenom páse sú vysadené brezy s korunami menej ako 2 m nad terénom. Tretia časť staveniska je obrúbená zeleň pred budovou Komunálnych služieb s osadenou vodomernou šachtou. V ploche je umiestnený reklamný pútač s ocelevej konštrukcie rozmerov 6x6 m. Z dopravného hľadiska prechádzajú chodci od budovy Komunálnych služieb v smere do mesta a späť neusporiadane cez asfaltovú plochu vedľa cesty I/51 a cez križovatku I/51 - ulica Kolónia priamo v napojení miestnej komunikácie Kolónia na cestu I/51, pričom vstupujú nebezpečne do dráhy vozidiel v križovatke a taktiež do dráhy vozidiel, vychádzajúcich z parkoviska pred budovou Komunálnych služieb.

1.2 Uskutočnené prieskumy

Vo vypracovanom polohopisnom a výškopisnom pláne nie sú zakreslené inžinierske siete v stavenisku stavby. To ale neznamená, že sa v stavenisku podzemné inžinierske siete nenachádzajú. Je preto potrebné pred realizáciou stavby vytyčiť všetky inžinierske siete ich správcami (vodovod, plynovod, NN a VN, kábelové rozvody, telefónne káble). Táto povinnosť sa vzťahuje na investora a dodávateľa stavby.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Geodetické podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie zabezpečovala firma Geospol Senica.

1.4 Príprava na výstavbu

Prípravné práce predstavujú vytyčenie stavby podľa vytyčovacieho výkresu a vytyčenie všetkých inžinierskych sietí v stavenisku s ich odsondovaním správcami týchto podzemných zariadení.

2.Stavebno - technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie riešenia

Vybudovaním chodníka s vyznačeným priechodom pre chodcov a osadeným zábradlím, budú chodci usmernení na chodník a značené priechody. Tieto stavebné úpravy, ktoré možno realizovať v rámci možnosti investora stavby, prispievajú ku zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky v riešených križovatkách.

2.2 Dopravné a stavebno - technické riešenie

Rekonštrukciou chodníkov v križovatke ciest I/51 a MK ulica Kolónia spolu s priechodom pre chodcov cez miestnu komunikáciu a osadeným zábradlím v kritických miestach križovatky, budú usmernení chodci na chodník, navrhovaný vedľa areálu bývalého HaZZ Senica, kde ich pohyb bude bezpečný. Ďalší priechod pre chodcov sa zriadi cez vjazd do objektu bývalého komunálneho podniku, ktorý usmerňuje chodcov na plochu vedľa parkoviska a jestvujúci chodník pri parkovisku. Chodníky sú navrhované zo zámkovej dlažby, pred priechodmi kombinované s dlažbou pre nevidiacich. Vyvýšené obruby v oblúkoch križovatky, smerujúce ku ceste I/51 by mali zabrániť vjazdu vozidiel na plochu vedľa chodníka a zároveň viesť vozidlo do križovatky pri odbočení na MK. Šikmé rovnobežné čiary majú zvýrazniť plochu za osadenými obrubníkmi.

2.3 Základné údaje o použitých konštrukciách

Dopravné zaťaženie, návrh konštrukcií

Konštrukcia chodníkov je navrhovaná v základných hrúbkach 37 cm pre zaťaženie peších, resp. náhodné zaťaženie od vozidla. V úsekoch, kde sa nachádzajú pôvodné vjazdy do areálu, sa konštrukcia zriadi na hrúbku 40 cm s hrúbkou podkladných betónov 15 cm pre prípadný vjazd nákladných vozidiel do priestorov bývalého HaZZ.

Kryt chodníkov je dláždený zámkovou dlažbou hr. 8 cm, uloženou do kameninového lôžka 4/8 hr. 2 cm. Podklad tvorí betónová zmes hr. 12,0 cm, vo vjazdoch do areálu HaZZ 15 cm.

Ochranná vrstva zo štrkodrvy má hrúbku 15 cm. Napojenie chodníkov na pôvodný stav sa prevedie s krytom LA 3 cm, podkladným betónom 12 cm a izolačnou vrstvou štrkodrvy hrúbky 15-22 cm.

2.3.1 Požiadavky na dopravu

Prístup na stavenisko vozidlami je možný z cesty I/51. Vybúraná suť sa bude odvážať v smere do Jablonice na skládku Technických služieb. Zo smeru od Jablonice sa predpokladá dovoz základných materiálov.

2.3.2 Úpravy plôch a priestranstiev

Spevnené plochy vedľa obrúb sa dobetónujú po úroveň liateho asfaltu, ktorý bude konečnou úpravou zarezaného asfaltového krytu vedľa obruby.

Dotknuté plochy za chodníkom v zeleni sa zahumusujú do úrovne chodníka s osiatím trávovým semenom parková zmes.

2.3.3 Starostlivosť o životné prostredie

Projektovaná stavba nezasahuje do chránených území v zmysle Zákona č.543/02 O ochrane prírody a krajiny s vyšším stupňom ochrany. Okolie staveniska je potrebné udržiavať v čistote, aby neboli znečisťované príslušné komunikácie.

Zemné a búracie práce je potrebné prevádzať za vhodných poveternostných podmienok. V prípade havárie ropných látok je potrebné zabezpečiť na jej likvidáciu hasičský a záchranný zbor.

3. Zemné práce

V prvej a druhej časti chodníka sa prevedú odkopávky len okrajových častí za chodníkom resp. za obrubou, ktoré sa po položení obrúb spätne zahumusujú, vysvahujú a osejú trávovým semenom. Zemina sa použije pôvodná, ktorá sa ponechá na stavenisku. V tretej časti chodníka sa odkopávkami odstráni plocha medzi obrubami pre zriadenie konštrukcie chodníka. V tejto ploche sa nachádzajú aj betóny v celkovom množstve cca 0,5 m³. Zemina aj betón sa odvezie na skládku TS Senica do Jablonice.

Bilancia zemných prác

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Odkopávky | 13,1 m ³ |
| Použitie na zahumusovanie | 9,0 m ³ |
| Prebytok | 4,1 m ³ |

4. Búracie práce

Pre zriadenie konštrukcií nového chodníka sa komplet odstránia jestvujúce kryty a podklady, vrátane obrúb na ulici Kolónia. V napojeniach na pôvodné kryty sa urobí zarezanie krytov. Asfaltová jestvujúca konštrukcia pred bývalým areálom HaZZ sa vybúra na potrebnú šírku, kryt vedľa novej obruby sa zareže. Pôvodné obruby od zelene sa tiež vybúrajú. Pre osadenie obrubníkov do štvrtkruhov sa ryhy zarežú a asfaltové vrstvy odstránia. Pôvodný chodník pred budovou Komunálnych služieb je potrebné rozobrať a vybúrať podklady, vrátane obrubníkov okolo plochy, kde sa zriaďuje nová konštrukcia.

Vybúraná suť má podľa Vyhlášky MŽP č. 284/02 charakter odpadov z demolácií, zaradených do skupiny 17.

Produkcia odpadov

| Skupina, podskupina Názov | Množstvo | Likvidácia, odvoz |
|------------------------------|----------|--------------------------|
| 170506 zemina odkopávky | 6,2 ton | Skládka odpadu TS Senica |
| 170101 betón | 34,1 ton | Skládka odpadu TS Senica |
| 170302 asfalty iné | 60,9 ton | Skládka odpadu TS Senica |
| 170504 kamenivo | 55,9 ton | Skládka odpadu TS Senica |

Vybúraná suť a zemina z odkopávok sa odvezie podľa dispozícií investora na riadenú skládku TS Senica do Jablonice.

5.Odvodnenie

Chodníky v časti 1 sú odvodnené do miestnej komunikácie, kde sú umiestnené pôvodné uličné vpusty. Chodník v časti 2 pred areálom bývalého HaZZ je vyspádovaný do príľahlej zelene.

Povrchové vody z asfaltovej plochy medzi cestou I/51 a pôvodným obrubníkom pred areálom HaZZ doteraz odtekali cez vjazdy do areálu. Tento princíp odvádzania povrchových vôd z tejto plochy bude zachovaný znížením chodníka vo vjazdoch na úroveň pôvodného asfaltového krytu.

Z chodníka čast'.3 pred objektom KS sa odvezú na príľahlý vjazd.

6.Ochrana podzemných vedení

V spracovanom polohopise nie sú zakreslené inžinierske siete. Je nevyhnutné v zmysle príslušných STN pred zahájením stavby vytýčiť všetky inžinierske siete, nachádzajúce sa v stavenisku projektovanej stavby správcami inžinierskych sietí, ktorí vytýčia siete protokolárne s určením podmienok prevádzania zemných prác v ochranných pásmach príslušných inžinierskych sietí.

7.Verejné osvetlenie

Chodník bude osvetlený jestvujúcim verejným osvetlením. S výstavbou nového osvetlenia sa neuvažuje.

8.Konštrukcia pútača, demontáž

V časti č.3 chodníka je v zeleni osadená konštrukcia pútača z ocelových nosníkov. Legálnosť tejto drobnej stavby, jej majiteľov a spôsob preložky preverí investor stavby. V projekte sú rozpočtované náklady len na jej demontáž.

9.Vodomerná šachta

V zeleni pred pútačom sa nachádza vodomerná šachta z betónu vnútorných rozmerov vstupnej časti cca 60x65 cm, ktorá výškovo zasahuje do konštrukcie chodníka a vyžaduje zníženie poklopu a jeho výmenu za normalizovaný z dôvodu bezpečnosti chodcov. V novej výškovej úrovni chodníka sa osadí nový rám do betónu 75x75 cm s poklopom 60x60 cm a výškou 35 mm.

10.Dopravné značenie

Pôvodné zvislé DZ 2 ks B34 Zákaz zastavenia, umiestnené v zeleni pod stromami, sa premiestnia na asfaltovú plochu.

ZDZ P13 Tvar križovatky ostáva na pôvodnom mieste.

Na priechodoch pre chodcov sa osadia nové ZDZ IP6 Priechod pre chodcov v počte 2x2 ks.

Priechody sa vyznačia VDZ V6a Priechod pre chodcov na MK Kolónia a vo vjazde do dvora Komunálnych služieb.

Varovné a signálne pásy pre nevidiacich sa zriaďujú zo zámkovej dlažby pred priechodmi.

Plochy za vodiacími obrubami štvrtoblúkov na asfaltovej ploche sa vizuálne zvýraznia šikmými rovnobežnými čiarami V 13.

11.Dočasné dopravné značenie

Stavebné práce sa musia vykonávať postupne po etapách tak, aby bol zabezpečený prejazd vozidlami na ulicu Kolónia s vjazdom do dvora Komunálnych služieb a prechod z ulice Hurbanova na ulicu Kolónia. Prvá etapa vyžaduje vybudovanie drevenej lavičky so zábradlím pre chodcov v dĺžke cca 12,0 m na šírku 1,5 m.

Rozsah a rozmiestnenie dopravných značiek v jednotlivých etapách dočasného dopravného značenia sú znázornené v situáciách dočasného DZ, výkresy č.11.1 až 11.5.

Vypracoval: Ing. Ján Pagerka