



## SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

### OBSAH:

#### **1. Charakteristika územia stavby**

- 1.1 Údaje o stavenisku
- 1.2 Použité mapové a geodetické podklady
- 1.3 Príprava na výstavbu

#### **2. Stavebno – technické riešenie stavby**

- 2.1 Zdôvodnenie so zreteľom na účel stavby
- 2.2 Smerové a výškové pomery
- 2.3 Šírkové usporiadanie
- 2.4 Základné údaje
- 2.5 Dopravné zaťaženie, podložie
- 2.6 Navrhované konštrukcie
- 2.7 Obrubníky
- 2.8 Priepust DN 400
- 2.9 Priechody pre chodcov
- 2.10 Inžinierske siete
- 2.11 Úprava plôch, zeleň

#### **3. Zemné práce**

#### **4. Odvodnenie**

#### **5. Vonkajšie osvetlenie**

#### **6. Búracie práce**

#### **7. Starostlivosť o životné prostredie**

#### **8. Vytýčenie stavby**

#### **9. Dopravné značenie**

#### **10. Dočasné dopravné značenie**

#### **11. Bezpečnosť pri práci**



## 1. Charakteristika územia stavby

### 1.1 Údaje o stavenisku

Stavenisko sa nachádza na ulici Samuela Jurkoviča a v križovatke ulíc Sotinskej (cesta II/500) a Juraja Fándlyho na parcelách C – 3565/2, C – 3565/435 (E 1-212), C – 3565/436 (E 1-212), C – 24289/19, C – 3796/15, C – 24289/158 k. ú. Senica. Územie určené na výstavbu je tvorené zväčša zatrávnenou plochou a z časti jestvujúcimi chodníkmi. Pozemok je svahovitý s lokálnymi nerovnosťami. Klesá smerom od cesty II/500 v sklone cca 8% a zároveň klesá od MK Samuela Jurkoviča. Prístup na stavenisko je z priľahlej miestnej komunikácie (S. Jurkoviča a Juraja Fándlyho) a z cesty II/500 (Sotinská ulica).

### 1.2 Použité mapové a geodetické podklady

- Polohopisný a výškopisný plán územia (GEOSPOL SENICA, Ing. Juraj Baďura)
- Katastrálna mapa územia

### 1.3 Príprava na výstavbu

V prípravnej fáze je potrebné vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí ich správcami a užívateľmi a previesť sondáž ich skutočného uloženia.

## 2. Stavebno - technické riešenie stavby

### 2.1 Zdôvodnenie so zreteľom na účel stavby

Z dôvodu chýbajúceho prepojenia jestvujúcich chodníkov na uliciach Samuela Jurkoviča a Juraja Fándlyho a absencie bezpečného priechodu cez cestu II/500 v tejto časti mesta sa navrhuje dobudovanie chodníka, ktorý prepojí tieto dve ulice so zriadením bezpečného a bezbariérového priechodu pre chodcov.

### 2.2 Smerové a výškové pomery

Chodník „A“ začína napojením na jestvujúci chodník a pokračuje v priamke dĺžky 29,95 m po KÚ1. Trasa pokračuje priechodom pre chodcov cez MK v dĺžke 7,20 m. V bode ZÚ2, ktorý je súčasne vrcholovým bodom sa trasa odkláňa vpravo pod doplnkovým uhlom  $17^{\circ}41'23''$ . Trasa ďalej vedie v priamke dĺžky 17,51 m po TK2, kde prechádza do oblúka dĺžky 15,96 m s polomerom 50 m. Odklon vo vrcholovom bode VB2 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $18^{\circ}17'03''$ . Od KT2 po VB3 nasleduje priamka dĺžky 22,43 m. Vo vrcholovom bode VB3 sa trasa odkláňa vpravo pod doplnkovým uhlom  $16^{\circ}26'15''$  a pokračuje v priamke dĺžky 5,67 m po KÚ2, ktorý predstavuje okraj cesty II/500. Trasa pokračuje priechodom pre chodcov v dĺžke 10,45 m. Od ZÚ3 po KÚ3 nasleduje priamka dĺžky 3,0 m. Chodník „B“ začína napojením na chodník „A“ a v dĺžke 1,5 m vedie v priamke a následne prechádza do oblúka dĺžky 7,0 m s polomerom 5,75 m. Odklon vo vrcholovom bode VB1 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $69^{\circ}42'21''$ . Nasleduje priamy úsek dĺžky 0,32 m s prechodom do oblúka dĺžky 4,31 m s polomerom 8,75 m. Odklon vo vrcholovom bode VB2 je vľavo pod doplnkovým uhlom  $37^{\circ}25'37''$ .



Výškové osadenie chodníka rešpektuje jestvujúce plochy ku ktorým sa napája. Chodník „A“ - časť 1 stúpa v celej dĺžke 29,95 m v sklone 2,3%. V časti 2 chodníka „A“ od ZÚ po VB3 je sklon nivelety 8,9% v dĺžke 58,55 m. Od VB3 po KÚ niveleta klesá v sklone 5,0% v dĺžke 3,0 m. Chodník „A“ v časti 3 niveleta stúpa v sklone 2,0% v dĺžke 3,0 m. Chodník „B“ od ZÚ stúpa v sklone 8,0% v dĺžke 1,5 m. V staničení 0,001.50 sklon zmierňuje na 1,2%, ktorým pokračuje v dĺžke 4,5 m. Od staničenia 0,006.00 niveleta až po KÚ stúpa v sklone 4,5% po KÚ v dĺžke 7,13 m.

## 2.3 Šírkové usporiadanie

Šírka chodníka „A“ - časť 1 je 1,50 m v celej dĺžke. Napojenie chodníka smerom k obytným domom je navrhnutá v šírke jestvujúceho chodníka 2,25 m. Priechod pre chodcov (prepojenie časti 1 a časti 2) má šírku 3,0 m. Chodník „A“ - časť 2 má šírku 1,50 m po jestvujúci chodník pri ceste II/500. Tento sa v šírke priechodu 4,0 m upraví na bezbariérový. Priechod pre chodcov (prepojenie časti 2 a časti 3) má šírku 4,0 m. Šírka chodníka „B“ je od 1,50 do 3,0 m.

## 2.4 Základné údaje

### CHODNÍK „A“

Dĺžka	112,15 m
Z toho priechody	7,20 m + 10,45 m
Z toho úprava jestvujúceho	3,0 m
Šírka	1,50 - 3,0m
Plocha (bez obrúb)	
Zámková dlažba hr. 60mm	127,0 m <sup>2</sup>
Dlažba pre nevidiacich	7,0 + 3,50 m <sup>2</sup>
Jestvujúca dlažba (spätné použitie)	19,50 m <sup>2</sup>

### CHODNÍK „A“ - NAPOJENIE JESTVUJÚCEHO CHODNÍKA

Dĺžka	11,40 m
Šírka	2,25 m
Plocha (bez obrúb)	23,00 m <sup>2</sup>
Kryt	Zámková dlažba hr. 60mm

### CHODNÍK „B“

Dĺžka	13,13 m
Šírka	1,50 – 3,0 m
Plocha (bez obrúb)	23,50 m <sup>2</sup>
Kryt	Zámková dlažba 60mm



## 2.5 Dopravné zaťaženie, podložie

Pohyb vozidiel po chodníkoch sa nepredpokladá, preto podľa STN 736114 ich môžeme z hľadiska dopravného zaťaženia charakterizovať ako komunikácie s veľmi ľahkým zaťažením.

Klimatické podmienky, podložie:

Index mrazu  $I_m$  pre periodicitu  $n = 0,15$  má hodnotu 300 (STN 736114).

Hĺbka premŕzania  $H_{pr} = 0,05 \cdot \sqrt{I_m} = 0,87$  m. Na základe predpokladanej úrovne hladiny podzemnej vody, hĺbky premrznutia a kapilárnej výšky ( $h_s = 1,25$  m) je predpoklad vytvorenie pendulárneho vodného režimu.

Pláň musí byť upravená do požadovaných sklonov (min. 3%) a zhutnená na požadovanú hodnotu únosnosti ( $E_{def2} \geq 45$  MPa a pomer  $E_{def2}/E_{def1} = \max 2,5$ ). Odkopávky je potrebné realizovať za suchého počasia, aby nedošlo k podmäčaniu a strate únosnosti pláne.

## 2.6 Navrhované konštrukcie

Chodník „A“ - časť 1, časť 2, napojenie jestvujúceho chodníka

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	120 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
<b>CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE</b>	360 mm

Chodník „A“ - časť 3

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C12/15	120 mm
VYSTUŽIŤ KARI ROHOŽOU Ø 6-10/10	
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
<b>CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE</b>	360 mm

Chodník „B“

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C12/15	120 mm
VYSTUŽIŤ KARI ROHOŽOU Ø 6-10/10 (v úseku nad priepustom PVC 400)	
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
<b>CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE</b>	360 mm

Napojenie na jestvujúce cesty

ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 O, CA 35/50, I	50 mm
SPOJOVACÍ POSTREK 0,2 kg/m <sup>2</sup> STN 736129	



CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C12/15	200-300 mm
------------------------------------	------------

## 2.7 Obrubníky

Na obrúbenie chodníka v zelenom páse sa použijú parkové obrubníky Semmerlock 50x200x1000 mm, ktoré sa osádzajú do betónového lôžka (C 12/15) hr. 100 mm. Obrubníky sú v úrovni krytu. V miestach, kde chodník vedie súbežne s cestou alebo cestu križuje sa použijú betónové obrubníky Semmelrock 150x250x1000, ktoré sú osadené v bezbariérovej úrovni +20 mm nad kryt cesty (na šírku priechodov pre chodcov) alebo sú vyvýšené nad kryt cesty o 120 mm. Tieto sa rovnako osádzajú do betónového lôžka (C 12/15) hr. 100 mm. V dĺžke osádzania obrubníkov pri jestvujúcich komunikáciách sa tieto zarezú na šírku 200 mm a po osadení obrúb sa dobetónujú opatria spojovacím asfaltovým postrekom s obrusnou vrstvou z asfaltobetónu. V úsekoch s jestvujúcou betónovou prídlážbou sa obrubníky osadia bez narušenia jestvujúceho krytu AB. Výškové prevýšenie po odstránení jestvujúceho oporného múru pri chodníku „B“ sa zabezpečí betónovými palisádami Premac altiko 165x165x600-1600 mm. Palisády sa ukladajú do betónového lôžka min. do 1/3 výšky palisády.

## 2.8 Prieput DN 400

V časti 3 chodníka „A“ a pod úsekom chodníka „B“ sa zriadi predĺženie jestvujúceho priepustu DN400. Jestvujúci priepust sa predĺži o 11,00 m. Použijú sa rúry PVC DN 400 SN8, ktoré sa uložia do lôžka z kameniva 4/8 hrúbky 100 mm a rovnakým materiálom sa prevedie obsyp. Nad rúrou sa zriadi konštrukcia chodníka s betónovou vrstvou C 12/15 vystuženou kari rohožou Ø 6-10/10. Prieput bude ukončený betónovým čelom C 25/30 hrúbky 0,20 m a šírky 2,5 m. Sklon priepustu je 0,5% v smere pozdĺžneho sklonu cesty II/500.

## 2.9 Priechody pre chodcov

Priechod číslo 1 sa navrhuje na miestnej komunikácii vedúcej k parkovisku. Priechod je široký 3,0 m a dĺžka medzi obrubníkmi v osi je 7,20 m. Priechod číslo 2 sa navrhuje na ceste II/500 v staničení cesty km 29,260 (os priechodu). Priechod je široký 4,0 m a dĺžka medzi obrubníkmi v osi je 10,45 m. Chodníky pri priechodoch sú riešené ako bezbariérové, t.j. s obrubníkom vyvýšeným nad kryt cesty o 20 mm a sú podľa technických podmienok 10/2011 (navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách) opatrené dlažbou s varovným a vodiacim povrchom. Priechody budú vyznačené vodorovným dopravným značením V6a na MK a V6b na ceste II/500 a zároveň zvislým dopravným značením IP6 z oboch smerov. Navrhované priechody pre chodcov je potrebné osvetliť intenzívnym svetlom odlišným od verejného osvetlenia.

## 2.10 Inžinierske siete

Pred zahájením výkopových prác je potrebná identifikácia a vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v súčinnosti s ich správcami. V ochranných pásmach jednotlivých sietí je potrebné prevádzať výkopové práce ručne bez použitia mechanizmov, aby sa zabránilo ich poškodeniu. Pri realizácii je potrebné riadiť sa požiadavkami a pokynmi správcov jednotlivých



zariadení. Podľa geodetického zamerania trasy chodníka križuje vodovod, plynovod, káble NN, káble VO a oznamovacie káble.

## 2.11 Úprava plôch, zeleň

Dotknuté plochy vedľa obrubníkov sa upravia vyťaženou zeminou, zahumujú sa a zatravnia parkovým výsevom. Jestvujúca priekopa za predĺženým priepustom sa v dĺžke 20,0 m prečistí a prehĺbi.

## 3. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odstránenia humusovitej vrstvy pod novými konštrukciami chodníka a z odkopávok prevedených po pláň. Pláň je potrebné upraviť do predpísaných sklonov a zhutniť na požadovanú mieru zhutnenia ( $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$ ,  $E_{def2}/E_{def1} = \max. 2.5$ ). Zemné práce je potrebné realizovať za suchého počasia, aby nedošlo k znehodnoteniu podlažia (strata únosnosti) a zároveň nedochádzalo k znečisťovaniu príľahlých komunikácií.

## 4. Odvodnenie

Navrhované spevnené plochy budú vyspádované priečnym sklonom 2% smerom do zeleného pásu a dažďové vody budú odtekať do okolitého terénu. Časť chodníka „A“ a chodník „B“ sú vyspádované smerom ku ceste a povrchové vody budú odvedené pomocou jestvujúcich uličných vpustov. Na prevedenie vôd pod navrhovaným chodníkom vedľa cesty II/500 sa predĺži jestvujúci priepust PVC DN 400, ktorý je pod MK Fándlyho a ukončí sa betónovým čelom.

## 5. Vonkajšie osvetlenie

Navrhované priechody pre chodcov je potrebné osvetliť intenzívnym svetlom odlišným od verejného osvetlenia. Stožiare sú navrhnuté obojstranne vždy 1,5 m pred hranicou priechodu pre chodcov. Osvetľovacie stožiare nesmú zasahovať do hlavného dopravného priestoru pozemnej komunikácie. Riešenie osvetlenia bude spracované v samostatnom stavebnom objekte.

## 6. Búracie práce

Búracie práce pozostávajú zo zarezania jestvujúceho krytu komunikácie v celkovej dĺžke 30,00 m na šírku 200 mm s odstránením asfaltového krytu s plochou 6,0 m<sup>2</sup>. Následne sa vybúrajú jestvujúce betónové obrubníky v celkovej dĺžke 48,0 m. V časti jestvujúcich chodníkov sa rozoberie zámková dlažba s podkladnými vrstvami s celkovou plochou 30,0 m<sup>2</sup>. Pri vyústení jestvujúceho priepustu sa vybúra betónová plocha o výmere 2,0 m<sup>2</sup>. Na ulici Juraja Fándlyho sa odstráni časť oporného betónového múru v dĺžke 6,0 m. (šírka múru je 300 mm, výška nad chodníkom od 400 do 2500 mm).

## 7. Starostlivosť o životné prostredie

Odpadové hospodárstvo je riešené v zmysle zákona č.79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.



Pozemky, na ktorých sa bude realizovať stavba sú bez ekologických záťažŹ a nie sú na nich Źiadne skládky odpadov.

Druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení podľa kategorizácie a Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŹP SR č.365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Odpady vznikajúce počas výstavby:

Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	MnoŹstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadmi
15 01 01	Obaly z papiera, lepenky	0,02 t	O	Zhodnotenie R3
15 01 02	Obaly z plastov	0,02 t	O	Zhodnotenie R3
17 02 01	Drevo	0,10 t	O	Zhodnotenie R1
17 01 01	Betón	18,0 t	O	Zneškodnenie D1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	1,50 t	O	Zneškodnenie D1
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	20,0 t	O	Zneškodnenie D1
17 05 06	Výkopová zemina	170,0t spätné vyuŹitie 60t	O	Zneškodnenie D1

Na účely vedenia evidencie pri vzniku odpadu budú odpady zaradené podľa Katalógu odpadov.

Evidencia sa pre všetky kategórie odpadov bude viesť samostatne na Evidenčnom liste odpadu. Evidenčný list odpadu sa vypisuje priebeŹne, ako odpad vzniká. DrŹiteľ odpadu - pôvodca uchováva Evidenčný list odpadu päť rokov.

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby:

Odpady počas výstavby, budú oddelene zhromaŹďované podľa druhov na stavenisku, ktoré bude oplotené. Vzhľadom na charakter a množstvo vzniknutých odpadov na zhromaŹďovanie stavebných odpadov bude na stavenisko prŹstavený prŹslušný počet kontajnerov potrebnej kapacity. Stavebný odpad (17 01 01, 17 03 02) sa bude zneškodňovať na najbliŹšej riadenej skládke odpadov TKO. Výkopová zemina (17 05 06) sa môže vyuŹiť na základe vyjadrenia prŹslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve na terénne úpravy. Papier (15 01 01), plasty (15 01 02), drevo (17 02 01), budú oddelene zhromaŹďované na stavenisku v uzavretých nádobách potrebnej kapacity. Prostredníctvom zberných surovín bude zabezpečená priebeŹná recyklácia a suroviny sa vyuŹijú ako druhotná surovina.

Odpady budú zabezpečené pred neŹiaducim únikom, či odcudzením. Dodávateľ stavebných prác, ako drŹiteľ odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo zhodnocovanie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodrŹiavať zákona č.79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov (viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení





a zneřkodnenĕ). Realizĕtor stavebnĕch řrĕc bude mař uzatvorenĕ zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú oprĕvnenie na odvoz a zhodnotenie alebo zneřkodnenie danĕch druhov odpadov. Komunĕlny odpad bude rieřenĕ s firmou, ktorĕ zabezpeĕuje odvoz a zhodnotenie alebo zneřkodnenie odpadov v danej lokalite.

Po ukonĕenĕ stavby, vybranĕ dodĕvateľ, v spolupřrĕci s investorom stavby, predlořĕ na prĕsluřnom OÚřP ku kolaudaĕnĕmu konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotenĕi alebo zneřkodnenĕi, zmluvu na odvoz a zneřkodňovanie odpadu.

## 8. Vytĕĕenie stavby

Pred zahĕjenĕm vĕkopovĕch řrĕc je nevyhnutnĕ vytĕĕenie vřetkĕch inřinierskĕch sĕtĕi vrĕmci staveniska. Objekt „SO – SPEVNENĕ PLOCHY“ vytĕĕĕ pred zahĕjenĕm řrĕc zodpovednĕ geodet podľa vytĕĕovaciego vĕkresu. PD je vyhotovenĕ v sřradnicovom systĕme S-JTSK a vĕřkovom systĕme B.p.v.

## 9. Dopravnĕ znaĕenie

Po dokonĕenĕi stavebnĕch řrĕc sa osadia trvalĕ dopravnĕ znaĕky podľa vĕkresu ĕ. 11. Dopravnĕ znaĕky sř zĕkladnĕho rozmeru na MK a zvĕĕřenĕho rozmeru na ceste II/500. Podklad je z oĕelovĕho plechu, povrch je z reflexnej fĕlie. Okraj je lemovanĕ hlinĕkovĕm řĕmcom.



IP 6 – PRIECHOD PRE CHODCOV (ZVĕĕřenĕ ROZMER) – 2ks  
S REFLEXNĕM LEMOM



IP 6 – PRIECHOD PRE CHODCOV (ZĕKLADNĕ ROZMER) – 2ks



Z8b – VAROVNĕ PĕS PRE NEVIDIACIH PRED PRIECHODOM



Z8c – SIGNĕLNĕ PĕS PRE NEVIDIACIH NA CHODNĕKU



V 6a – PRIECHOD PRE CHODCOV – řĕRKA 3,0 m



V 6b – PRIECHOD PRE CHODCOV – řĕRKA 4,0 m  
S VODIACIM PĕSOM PRE NEVIDIACIH

Nosiĕe znaĕiek sř z oĕelovĕch trubiek prierezu 60 mm, upevnenĕch do betřnovĕj pĕtky na hĕbku 0,5 m do betřnu C12/15. Okraj dopravnĕch znaĕiek nesmie zasahovař do prejazdneho profilu priĕhlĕho jazdnĕho pruhu, spodnĕ okraj (aj dodatkovĕj tabule) je 2,0 m nad povrchom. Jestvuřĕca zvislĕ dopravnĕ znaĕka B33 na MK pred navrhovanĕm priechodom sa odstrĕnĕi.





## 10. Dočasné dopravné značenie

Projekt dočasného dopravného značenia je vypracovaný podľa technických podmienok MDPT SR, TP 06/2013 a príloh. Výstavba, kde je potrebné označenie pracoviska dopravným značením bude prebiehať v etapách.

ETAPA 1 – realizácia napojenia chodníka „A“ - časť 1 na MK a zároveň zriadenie napojenia na existujúci chodník. Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B3 - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU NA MK.

Na miestnej komunikácii bude zúžený profil cesty o časť jazdného pruhu, pričom sa zabezpečí prejazdová šírka min. 5,5 m.

ETAPA 2 – realizácia napojenia chodníka „A“ - časť 2 na MK. Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B3 - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU NA MK. Na miestnej komunikácii bude zúžený profil cesty o časť jazdného pruhu, pričom sa zabezpečí prejazdová šírka min. 5,5 m.

ETAPA 3 – realizácia bezbarierovej úpravy existujúceho chodníka vedľa cesty II/500.

Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B3 - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU NA CESTE II/500. Na komunikácii bude zúžený profil cesty o časť jazdného pruhu, pričom sa zabezpečí prejazdová šírka min. 6,0 m.

ETAPA 4 – realizácia chodníka „A“ - časť 3 a chodníka „B“. Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B5 - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – ZÚŽENIE VOZOVKY NA JEDEN JAZDNÝ PRUH NA CESTE II/500 a súčasne schéma B3 - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU NA MK. Na ceste II/500 bude uzatvorený jeden jazdný pruh, pričom sa zabezpečí prejazdová šírka min. 3,5 m.

Na miestnej komunikácii bude zúžený profil cesty o časť jazdného pruhu, pričom sa zabezpečí prejazdová šírka min. 5,5 m. Druh a osadenie dočasného dopravného značenia sú zrejme z výkresov č. 12.

## 11. Bezpečnosť pri práci

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zaistiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku. Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku. Počas vykonávania prác je nutné dodržiavať platné predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci pracovníkmi stavby a dotknutého obyvateľstva. Pred zahájením prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov s podmienkami dodržiavania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a zvláštnymi opatreniami v súvislosti s vykonávaním pridelených prác. Na stavbe musí byť vypracovaný požiarny poriadok pre prípad vzniku požiaru a pracovníci s ním musia byť oboznámení. Počas výstavby je potrebné zaistiť ochranu a bezpečnosť pracovníkov a venovať sa bezpečnostným opatreniam v blízkosti stavby. Mimo priestor staveniska nesmie dôjsť ku manipulácii so zdvíhacími zariadeniami. Realizačné práce musí zhotoviteľ stavby vykonávať v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou.

Kopčany, september 2018

Vypracoval: Ing. Július Jahelka