

# VEREJNÁ VYHLÁŠKA

## MESTO SENICA

905 25 Senica, Štefánikova 1408/56

Váš list číslo/zo dňa  
/24. 11. 2017

Naše číslo /spis číslo  
OVŽPaD/JO/2017/1531

Vybavuje  
Ing. Oslejová

Senica  
12. 3. 2018

## ROZHODNUTIE

Mesto Senica ako špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva na základe žiadosti stavebníka *Mesto Senica, Štefániková 1408/56, 905 25 Senica, IČO 00309974* z 24. 11. 2017 podľa § 66 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov

### povolenie

na stavbu *Cyklistická trasa Železničná stanica – Sotina, Senica, I. etapa*, ktorá sa uskutoční na pozemkoch :

SO 01.2 Dlhá ul. : parc. č.1580/5 E-KN, 1591/1 E-KN, 1647/4 E-KN, 1659/3 C-KN, 1646/3 E-KN, 1645/1 E-KN, 1644/1 E-KN, 1643/12 E-KN, 1643/13 E-KN, 1642/10 E-KN, 1455/1 C-KN, 1642/9 E-KN, 1642/8 E-KN, 1642/7 E-KN, 1639/12 E-KN, 1638/30 E-KN, 1580/35 E-KN, 1420/2 C-KN, 1638/29 E-KN, 1638/33 E-KN, 1630/50 E-KN, 1630/36 E-KN, 1629/16 E-KN, 1627/17 E-KN, 1623/165 E-KN, 1623/3 E-KN, 1623/10 E-KN, 72 E-KN, 4/8 E-KN, 4/7 E-KN, 4/19 E-KN a 3 E-KN v k.ú. Senica,

SO 01.3 Vajanského ul.: parc.č.536 E-KN, 537/4 E-KN a 3/1 C-KN v k.ú. Senica,

SO 01.4 Námestie oslobodenia, Hurbanova ul., Mestský park : parc.č.110/11 C-KN, 110/9 C-KN, 3370/19 C-KN, 3370/20 C-KN, 140/18 C-KN, 3370/21 C-KN v k.ú. Senica,

SO 01.5 Mestský park : 538/2 E-KN, 538/1 E-KN, 3580/1 C-KN, 3382/1 C-KN, 311/2 E-KN, 3377 C-KN, 215 E-KN, 346 E-KN, 3571/1 C-KN, 3573/16 C-KN, 3573/5 C-KN v k.ú. Senica,

SO 01.6 Ul. J. Mudrocha: parc.č.313/1 E-KN, 303/5 E-KN, 1-235/2 E-KN, 3565/2 C-KN, 3565/277 C-KN, 3565/285 C-KN a 3565/283 C-KN v k.ú. Senica,



SO 01.7 Sotinská ul. : parc.č.1-527/1 E-KN, 1-218/1 E-KN, 3360/2 C-KN, 3565/290 C-KN, 3565/296 C-KN, 3565/291 C-KN, 3565/287 C-KN, 3565/405 C-KN, 3565/408 C-KN, 3565/409 C-KN, 3565/410 C-KN, 3565/411 C-KN, 3565/288 C-KN, 3565/310 C-KN, 3565/283 C-KN, 3565/282 C-KN, 3565/1 C-KN, 3565/480 C-KN, 1-212 E-KN, 1-110/2 E-KN, 3565/9, 3565/2 C-KN, 3564/5 C-KN, 3564/6 C-KN, 3796/35 C-KN, 3796/34 C-KN, 1-266 E-KN, 3796/16 C-KN a 1-267/2 E-KN v k.ú. Senica,

SO 01.8 Kasárenská ul. : parc.č.1660 C-KN, 1659/11 C-KN, 1659/4 C-KN, 1663/3 C-KN, 1663/8 C-KN, 1416/5 C-KN, 1647/6 E-KN, 1664 C-KN, 1647/3 E-KN, 1665/19 C-KN, 14110/6 C-KN, 1591/2 E-KN a 14105/68 C-KN v k.ú. Senica,

SO 02.1 Lávka pre cyklistov cez rieku Teplica, mestský park : 346 E-KN, 215 E-KN a 347/2 E-KN,

SO 02.2 Lávka pre cyklistov cez vodný kanál, Sotinská ul. : 1-522 E-KN, 1-525/1 E-KN a 3360/2 C-KN.

Obec Jablonica, ako poverený stavebný úrad, dňa 22. 11. 2017 oznámila upustenie od územného rozhodnutia o umiestnenia stavby. Spoločný stavebný úrad dal 7. 12. 2017 súhlas s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu podľa § 120 ods.2 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

Stavba pozostáva z riešenia bezpečného prepojenia jednotlivých častí mesta zriadením cyklistickej trasy buď vedením cyklistov v hlavnom dopravnom priestore formou koridoru pre cyklistov, vedením cyklistov v pridruženom dopravnom priestore rozšírením jestvujúcich chodníkov pre chodcov a ich preklasifikovaním na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov alebo vybudovaním samostatnej cyklistickej cestičky vedenej v terajšej zeleni.

SO 01.1 – km 0,000 000 – km 1,582 405 Cyklostrasa Železničná ul. – nie je predmetom tohto stavebného povolenia, povoľovanie tohto úseku cyklistickej trasy bude predmetom ďalšej etapy.

SO.01.2 – km 1,582 405 – km 2,889 475 Cyklotrasa Dlhá ul. : V celej dĺžke tohto úseku sú vedení cyklisti formou spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov v šírke 3 – 4 m. Tá vznikne opravou povrchu jestvujúceho chodníka a jeho preklasifikovaním. Oprava bude zrealizovaná odfrézovaním obrusnej vrstvy v hrúbke 40 mm a pokládkou nového povrchu. Parkoviská pred Gymnázium Ladislava Novomeského a Obchodnou akadémiou Senica budú upravené na parkoviská s pozdĺžnym státím a v tomto mieste bude rozšírený chodník. Pred križovatkou MK Dlhá ul. s cestou I/51 sa chodník rozšíri, prístrešok autobusovej zastávky sa premiestni bližšie k autobusovej zastávke, ktorá sa upraví. Na križovatke s cestou I/51 bude vytvorený zelený ostrovček na zaistenie bezpečného rozhľadu na priechode pre chodcov a cyklistov, z tohto dôvodu budú zrušené dve parkovacie miesta pred Záhorským osvetovým strediskom.

SO 01.3 – km 2,889 475 – km 3,234 790 Cyklotrasa Vajanského ul. : Na Vajanského ul. bude v úseku od križovatky s MK Brezová ul. po križovatkou s MK Moyzesova ul. cyklotrasa riešená ako spoločná cestička pre chodcov a cyklistov v šírke 4 m, ktorá vznikne rozšírením a preklasifikovaním jestvujúceho chodníka pre chodcov.



Na námestí oslobodenia bude od budovy okresného súdu vytvorená pešia zóna s povolením vjazdu cyklistov a vjazd pre motorové vozidlá bude s povolením Mesta Senica. Existujúci povrch od križovatky s MK Moyzesova po zrekonštruovanú časť námestia bude odfrézovaný a nahradený drenážnou betónovou dlažbou.

SO 01.4 – km 3,324 790 – km 3,935 277 Cyklotrasa Námestie oslobodenia, Hurbanova ul., Mestský park : Celý priestor námestia až po križovatku s cestou III/1149 bude vyznačená ako pešia zóna s povolením vjazdu cyklistov a vjazd pre motorové vozidlá bude s povolením Mesta Senica.

Úsek na Hurbanovej ul. bude preklasifikovaný na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti budú lavičky a mobiliár premiestnené do výklenkov pozdĺž spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov.

Úsek v mestskom parku bude preklasifikovaný na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov a budú na ňom vykonané len nevyhnutné lokálne opravy. Tento úsek končí pri lávke pre cyklistov ponad rieku Teplica.

SO 01.5 – km 0,000 000 – km 0,454 117 Cyklotrasa Mestský park : Trasa medzi lávkou cez rieku Teplica a jestvujúcou cyklotrasou Senica – Kunov bude tvorené spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov, ktorá vznikne rozšírením jestvujúceho chodníka pre chodcov na 3 m a preložením verejného osvetlenia a mobiliáru. Jestvujúci asfaltový povrch bude nahradený betónovou dlažbou.

Pripojenie na cyklotrasu Senica – Kunov bude realizované stavebnými úpravami smerového oblúka na R=35 m a rozšírením spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov na šírku 5,5 m. Tieto úpravy si vyžadujú odstránenie časti betónového oplotenia kúpaliska v dĺžke 38,37 m a jeho nahradením pletivovým oplotením. Vstup do mestského parku zo Sadovej ul. bude riešený nadvihnutou plochou priechodu pre chodcov, aby sa zabezpečilo upokojenie dopravy v tomto úseku.

SO 01.6 – km 0,000 000 – km 0,563 935 Cyklotrasa Ulica Jána Mudrocha : Od lávky ponad rieku Teplica po ul. Jána Mudrocha bude komunikácia rozšírená na 4 m a preklasifikovaná na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov. Od mestského parku na MK Ul. Jána Mudrocha bude vykonaná stavebná úprava, ktorá zabezpečí rozšírenie vozovky o cyklopruhu široké 1,5 m. Autobusová zastávka bude premiestnená pred vstup do CVČ. Cyklotrasa bude ďalej vedená po miestnej komunikácii Ul. Jána Mudrocha, na ktorej bude vyznačený koridor pre cyklistov a budú tu umiestnené prvky upokojenia dopravy. Pri základnej škole budú odstránené spomaľovacie prahy a zriadený vyvýšený priechod pre chodcov.

SO 01.7 . km 0,000 000 – km 1,349 197 Cyklotrasa Sotinská ulica : Tento objekt tvoria dva úseky. Prvý úsek začína od okružnej križovatky a je riešený vybudovaním nového cyklochodníka šírky 2,5 m súbežného s chodníkom pre chodcov, ktorý je umiestnený v terajšej zeleni. Pred kostolom je zriadená varovná dlažba na oddelenie chodcov od cyklistov. Kovové oplotenie pred kostolom je potrebné odstrániť. V staničení km 0,646 až po napojenie na jestvujúcu cyklistickú trasu je objekt vedený cez cestu II/500 na druhú stranu po existujúcom chodníku, ktorý bude rekonštruovaný a preklasifikovaný na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov. Križovatka s MK Ul. S. Jurkoviča bude upravená a bude dobudovaný chodník na Ul. S. Jurkoviča.



SO 1.8 – km 0,000 000 – km 0,897 225 Cyklotrasa Kasárenská ul. : Cyklistická trasa bude vedená v trase navrhovaného chodníka, na ktorý je vydané stavebné povolenie. Chodník bude rozšírený na šírku 3 m a bude preklasifikovaný na spoločný chodník pre chodcov a cyklistov.

SO 02.1 Lávka pre peších a cyklistov : Je situovaná v mestskom parku ponad riekú Teplica, nosná konštrukcia je z predpätého betónu, opory sú železobetónové. Konštrukcia mosta netvorí trvalú prekážku, dolná hrana nosnej konštrukcie sa nachádza min. 500 mm nad úrovňou storočnej vody. Rozpätie mosta je 13,8 m a šírka mosta medzi zábradliami je 4,0 m.

SO 02.1 Lávka pre cyklistov cez vodný kanál : Je situovaná na Sotinskej ul., nosná konštrukcia je z predpätého betónu. Konštrukcia mosta netvorí trvalú prekážku, dolná hrana nosnej konštrukcie sa nachádza min. 500 mm nad úrovňou storočnej vody. Rozpätie mosta je 11,0 m, šírka mosta medzi zábradliami je 4,0 m.

Na všetkých nebezpečných úsekoch ( priechody pre cyklistov, cyklokoridor cez frekventované komunikácie, kríženie vjazdov na pozemok a pri protismernej premávke cyklistov a vozidiel, parkoviská) bude realizované podfarbenie cestičky zelenou farbou.

Odvodnenie bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do zelene, resp. do osadením nových alebo rekonštrukciou existujúcich uličných vpustov a odvedením vody do jestvujúcej kanalizácie.

Konštrukcia K 1 s asfaltobetónovým krytom:

Asfaltový betón	40 mm
Spojovací postrek asfaltový	
Asfaltový betón	80 mm
Penetračný postrek	
Štrkodrava fr.0-32	200 mm
Geotextília	
Spolu :	320 mm

Konštrukcia K 2 s krytom z betónovej dlažby :

Betónová dlažba	60 mm
Drvené kamenivo fr.4-8	30 mm
Štrkodrava fr.0-32	120 mm
Štrkodrava 0/63	150 mm
Spolu :	360 mm

Konštrukcia K 3 Oprava chodníka s asfaltobetónovým krytom :

Asfaltový betón	40 mm
Spojovací postrek asfaltový	
Asfaltový betón	80 mm
Penetračný postrek	
Štrkodrava fr.0-32	40 mm
Spolu :	160 mm



Konštrukcia K 4 Oprava chodníka z betónovej dlažby :

Betónová dlažba	60 mm
Drvené kamenivo fr.4-8	30 mm
Spolu :	90 mm

Konštrukcia K 5 Oprava povrchu miestnej komunikácie :

Asfaltový betón	50 mm
Spojovací postrek asfaltový	
Asfaltový betón	80 mm
Spojovací postrek asfaltový	
Cementom stmelená zmes	200 mm
Štrkodrva	250 mm
Spolu :	580 mm

Konštrukcia K 6 Konštrukcia vyvýšenej križovatky/priechodu :

Betónová dlažba červená	80 mm
Drvené kamenivo	40 mm
Spolu :	120 mm

Základné údaje o stavbe :

Názov stavby :	Cyklistická trasa Železničná stanica – Sotina, Senica, I. etapa
Miesto stavby :	k.ú. Senica
Okres :	Senica
Druh stavby :	Účelová výstavba
Stavebník :	Mesto Senica, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica IČO 00309974
Projektant :	Ing. Boris Aresta, CYKLOPROJEKT, s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava
Zhotoviteľ :	bude známy po výberovom konaní
Rozpočtový náklad :	1,5 mil. €

Stavebné povolenie sa vydáva za týchto podmienok :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.
2. S realizáciou stavby sa začne až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
3. Prípadné zmeny a odchýlky od schválenej projektovej dokumentácie, ktoré sa v priebehu výstavby vyskytnú, stavebník včas prerokuje so stavebným úradom.
4. Stavebník si vyžiada od príslušných organizácií informácie o uložení inžinierskych sietí.



5. Pri realizácii stavby je nutné dodržať všetky platné právne, technické a technologické predpisy vrátane predpisov na ochranu zdravia, životného prostredia, ako aj bezpečnosť pri práci.
6. Stavebník je povinný podľa § 66 ods.2 písm. h) zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov povinný oznámiť začatie stavby.
7. Stavebník je povinný podľa § 62 ods.1 písm. d) zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov do 15 dní po skončení výberového konania oznámiť stavebnému úradu zhotoviteľa stavby.
8. Stavba bude ukončená do 31. 12. 2020.
9. Stavebník je povinný dodržať podmienky Západoslovenskej distribučnej, a.s. Bratislava, uvedené v stanovisku č.CD82246/2017 zo 16. 11. 2017, najmä :
  - rešpektovať ochranné pásmo elektrotechnických zariadení podľa ustanovení § 43 zákona č.251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov,
  - pred začatím prác vytýčiť jestvujúce podzemné káblové energetické vedenia,
  - v prípade, že jestvujúce káblové vedenia výškovo zasahujú do telesa navrhovanej trasy, je potrebné realizovať ich prekládku podľa § 45 zákona č.251/2012 Z.z.,
  - dodržať ochranné pásmo všetkých VVN, VN a NN vedení,
  - zemné práce v blízkosti káblových vedení realizovať ručným spôsobom ,
  - pri prácach na kábloch a zariadeniach patriacich ZSD, je potrebné požiadať pracovníkov ZSD o technický dozor a pred zahrnutím výkopov ich prizvať na obhliadku.
10. Stavebník je povinný dodržať podmienky BVS, a.s. Bratislava č.48815/2017/TJ z 20. 10. 2017, najmä :
  - akúkoľvek činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane ich pásma ochrany je možné vykonávať len podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, a.s.,
  - vodohospodárske zariadenia a ich ochranné pásmo je potrebné rešpektovať v súlade s § 19 zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách,
  - v trase vodovodu a kanalizácie vrátane ich pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru a vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii, ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a pod.,
  - výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi musia byť vykonávané ručne; pred zásypom odkrytých miest je potrebné prizvať na kontrolu zodpovedného pracovníka,
  - pri zasahovaní do terénu stavebník na svoje náklady zabezpečí uloženie vodohospodárskych zariadení do úrovne upraveného terénu; práce môžu byť vykonané len so súhlasom vlastníka vodohospodárskeho zariadenia.



11. Stavebník je povinný dodržať podmienky SPP-distribúcia, a.s. Bratislava č.TD/NS/0422/2017/An z 30. 10. 2017, najmä :

- pred začiatkom zemných prác požiadať SPP-distribúcia, a.s. o vytýčenie plynárenských zariadení,
- najneskôr 7 dní pred realizáciou prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení oznámiť začatie prác zástupcovi SPP-distribúcia, a.s.,
- zabezpečiť prevádzkovateľovi plynárenských zariadení prístup k plynárenským zariadeniam a umožniť výkon kontroly v ochrannom pásme plynárenských zariadení počas realizácie stavby,
- realizovať stavebné práce vo vzdialenosti 2 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení ručne, bez použitia strojových zariadení,
- ak bude pri výkopových prácach odkryté plynárenské zariadenie, pred zasypaním výkopu je potrebné prizvať zástupcu SPP-distribúcia, a.s. na kontrolu; odkryté siete musia byť zabezpečené proti poškodeniu,
- manipulácia s akýmkoľvek technologickými zariadeniami SPP-distribúcia, a.s. je bez súhlasu SPP-distribúcia, a.s. zakázaná,
- nad trasou plynovodu nesmú byť vykonávané také terénne úpravy, ktoré by zmenili doterajšie krytie a hĺbku uloženia; v prípade zmeny úrovne terénu je potrebné všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie plynárenského zariadenia je potrebné nahlásiť na tel.č.0850 111 727,
- v ochrannom pásme plynárenských zariadení nesmú byť umiestnené nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

12. Pri realizácii stavebných prác nesmie prísť poškodeniu telesa šachty vedení v správe SLUŽBYT, spol. s r.o. Senica.

13. Stavebník je povinný dodržať podmienky Slovak telekom, a.s., uvedené vo vyjadrení č.6611731663 z 20. 11. 2017 a všeobecné podmienky ochrany SEK, najmä :

- Ak je zámer stavebníka v kolízii so SEK Slovak telekom, a.s. alebo DIGI Slovakia, s.r.o., stavebník musí zabezpečiť ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak telekom, a.s., vypracovanie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je povinný stavebník zabezpečiť pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu; preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia, s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené i na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu; upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v mieste výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).



- Odkryté zariadenia riadne zabezpečiť proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia; zhutniť zeminu pod káblami pred ich zakrytím (zasypaním); bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel.č. 12129; overiť výškové uloženie zariadenia ručnými sondami.
14. Betónové podpery mosta budú umiestnené tak, aby nezasahovali do prietočného profilu vodného toku. Pri realizácii lávky, ktorá bude križovať Rovenský potok, je potrebné rešpektovať jestvujúci výustný objekt dažďovej kanalizácie, ktorý je situovaný na pravej strane nad jestvujúcim mostom; stavbou lávky nesmie prísť k narušeniu jeho funkcie a stability.
  15. Pred začiatkom prác je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle § 10 písm. e) zákona č.7/2010 Z.z. o vodách, ktorý musí byť odsúhlasený správcom vodných tokov a schválený príslušným orgánom ochrany pred povodňami. Schválený povodňový plán je potrebné doručiť správcovi vodného toku.
  16. Počas realizácie prác nesmie prísť k zhoršeniu odtokových pomerov a začiatok prác musí byť oznámený zástupcovi SVP, š.p.
  17. Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží vyjadrenie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 99 ods.1 písm. b) zákona o odpadoch.
  18. Pri činnostiach, uskutočnených v ochrannom pásme dráhy musí stavebník dodržať tieto podmienky :
    - Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej Ministerstvom dopravy a výstavby SR, prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu MDV SR.
    - Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená, ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
    - Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
    - Stavba v ochrannom pásme dráhy musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
    - Po ukončení prác musí byť terén v blízkosti dráhy uvedený do pôvodného stavu.
    - Stavebník je povinný pred začiatkom prác v ochrannom pásme dráhy prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľmi železničných vlečiek.
  19. Pri realizácii stavby je potrebné dodržať podmienky Slovenskej správy ciest Bratislava :
    - Napojenie spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov na cestu I/51 je potrebné realizovať osadenie cestného obrubníka naležato s utesnením škáry asfaltovou zálievkou, príp. bitúmenovej tesniacej pásky.
    - Priechody pre chodcov budú vyznačené a obnovované len v bielej farbe.
    - Priechod pre chodcov a cyklistov bude osvetlený, pričom osvetlenie nebude v správe SSC, IVSC Bratislava.



- Vodorovné dopravné značky budú realizované v retroreflexnom plastovom vyhotovení s 5 ročnou zárukou, zvislé dopravné značky v retroreflexnej úprave triedy 2.
  - Realizáciou stavby nesmú byť narušené odtokové pomery cesty I/51.
20. Realizácia stavby musí byť vykonávaná len z miesta ležiaceho mimo cesty, počas prác nesmie prísť k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
  21. Priechod pre chodcov a cyklistov musí križovať jazdné pruhy kolmo z chodníka na chodník, vjazd cyklistov a vstup chodcov musí byť realizovaný bez nerovností (obrubníky, kanalizačné vpusty, poškodená vozovka a pod.). Priechod pre chodcov a cyklistov musí byť vyznačený vodorovnými aj zvislými dopravnými značkami, pričom zvislé dopravné značky musia byť podfarbené.
  22. Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, oddelenie jazdného pruhu pre cyklistov a chodníka pre chodcov, resp. oddelenie protismerného jazdného pruhu bude realizované v zmysle platných technických podmienok, musí byť dodržaný bezpečnostný odstup, šírka jednotlivých pruhov musí umožniť bezkolíznu premávku a plynulý pohyb jej účastníkov.
  23. Ku kolaudácii stavby budú na ceste I/51 umiestnené dopravné značky a dopravné zariadenia podľa určenia Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.OU-TT-OCDPK-2017/037781 z 11. 12. 2017.
  24. Pred realizáciou stavby musí stavebník požiadať o určenie použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/51 Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, na ceste II/500 Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a na miestnych komunikáciách Mesto Senica.
  25. Realizácia stavby nesmie byť v kolízii so stavbou *Športové centrum Senica, SO Parkoviská a spevnené plochy*, ktorá bola povolená rozhodnutím Mesta Senica č.OVŽPaD/JO/2017/220 zo dňa 23. 2. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 20. 3. 2017.
  26. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu odtokových pomerov na ceste II/500, nesmie byť na ceste skladovaný žiaden materiál a prípadné škody spôsobené na ceste II/500 investor stavby opraví na vlastné náklady. Pri realizácii stavby nesmie prísť k znečisteniu cesty I/51, II/500 a miestnych komunikácií. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.
  27. Ku kolaudácii stavby musia byť na ceste II/500 umiestnené dopravné značky a dopravné zariadenia podľa určenia Okresného úradu Senica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.OU-SE-OCDPK-2018/04507-KOA z 12. 3. 2018.
  28. Ku kolaudácii stavby musia byť na miestnych a účelových komunikáciách osadené dopravné značky v zmysle určenia Mesta Senica č.OVŽPaD/JO/2018/443 zo 7. 3. 2018.



29. Pri výrube stromov, ktoré sú stavbou dotknuté, budú dodržané podmienky rozhodnutie Mesta Šaštín-Stráže č.SOÚ-2388/2017-BAD zo 16. 1. 2018.
30. Pri realizácii sadových úprav budú rešpektované pripomienky Okresného úradu Senica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedené v bodoch 10 a 11 stanoviska k PS č.OU-SE-OCDPK-2018/004506 z 12. 3. 2018.
31. Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

### **Odôvodnenie :**

Stavebník *Mesto Senica, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica, IČO 00309974* podal 24. 11. 2017 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu *Cyklistická trasa Železničná stanica – Sotina, Senica, I. etapa*. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Stavebný úrad 1. 12. 2017 oznámil v súlade s ustanovením § 61 ods.4 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov začatie stavebného konania verejnou vyhláškou.

Vzhľadom na to, že podanie bolo neúplné, stavebný úrad vyzval stavebníka o doplnenie podania o povolenie na výrub drevín a vyjadrenie dotknutých orgánov. Po doplnení podania stavebný úrad v konaní pokračoval.

Stavebník k žiadosti o stavebné povolenie predložil kópiu z mapy katastra nehnuteľností a listy vlastníctva na pozemky, na ktorých sa stavba uskutoční. Zároveň predložil doklady o inom práve k pozemku u pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve stavebníka a príde na nich k realizácii stavby.

Stavebník predložil stanoviská dotknutých orgánov. K stavebnému konaniu sa vyjadrili tieto dotknuté orgány : BVS, a.s. Bratislava, Slovak telekom, a.s. Bratislava, SPP-distribúcia, a.s., Bratislava, Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava, ORANGE Slovensko, a.s., Bratislava, Ministerstvo obrany SR, Krajský pamiatkový úrad Trnava, Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Službyt, spol. s r.o. Senica, Technické služby Senica, a.s. Senica, Slovenská správa ciest Bratislava, Krajský dopravný inšpektorát KR PZ Trnava, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Správa a údržba ciest TTSK, Okresný dopravný inšpektorát OR PZ Senica, Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, štátny dopravný úrad, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Senica a Regionálny úrad verejného zdravotníctva Senica. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydal určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/51.

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie a vzhľadom na skutočnosť, že žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby a stavebnému úradu sú známe pomery staveniska, bolo podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania upustené.



Stavebný úrad pri povoľovaní predmetnej stavby vychádzal z ustanovení zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ako i vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Účastníci konania a dotknuté orgány v stanovenej lehote nepodali žiadne námietky voči vydaniu stavebného povolenia. Podmienky, stanovené v stanoviskách dotknutých orgánov boli premietnuté do podmienok tohto stavebného povolenia.

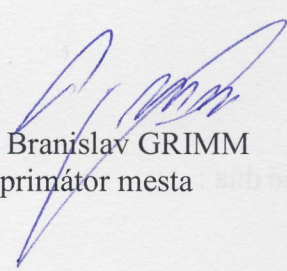
Stavebný úrad zistil, že uskutočnením stavby nebudú ohrozené záujmy účastníkov konania a vydanie stavebného povolenia nie je v rozpore so stanoviskami dotknutých orgánov, preto bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Vydanie tohto povolenia je podľa § 4 ods.1 písm. a) zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od poplatku oslobodené.

### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 ods.1 a 2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať odvolanie do 15 dní od jeho doručenia, na Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií prostredníctvom Mestského úradu Senica. Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. zákona č.162/2015 Z.z. Správneho súdneho poriadku, preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
Mgr. Branislav GRIMM  
primátor mesta

### **Doručí sa :**

1. účastníkom konania verejnou vyhláškou
2. Mesto Senica, Štefánikova 1408/56, 905 01 Senica
3. Ing. Boris Aresta, CYKLOPROJEKT, s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava



Na vedomie :

1. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 74 Bratislava
2. Krajský pamiatkový úrad, Cukrová 1, 917 01 Trnava
3. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
4. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 19 Bratislava
5. Slovak telekom, a.s., Nám. Slobody 6, 817 62 Bratislava
6. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
7. ORANGE Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
8. SLUŽBYT, s.r.o., Hviezdoslavova 473, 905 01 Senica
9. Technické služby Senica, a.s., Železničná 465, 905 01 Senica
10. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Správa povodia Moravy, Pri Maline 1, 901 01 Malacky
11. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
12. Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 917 53 Trnava
13. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
14. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
15. Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
16. Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie
17. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Senica
18. Krajský dopravný inšpektorát KR PZ Trnava
19. Okresný dopravný inšpektorát OR PZ Senica
20. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Senica
21. Mesto Senica, Spoločný obecný úrad
22. spis

Yyvesené dňa :

Zvesené dňa :

.....

Telefón  
034/6987623

Fax  
034/657 4058

Bankové spojenie  
19828182/0200

IČO  
00309974

E-mail  
jana.oslejova@senica.sk

Internet  
www.senica.sk