

Výzva na predloženie ponuky

## Výzva na predkladanie ponúk

Podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

**1. Identifikácia verejného obstarávateľa:**

**Verejný obstarávateľ v zmysle § 7 ods. (1) písm. b) „ZVO“:**

**Názov verejného obstarávateľa: Mesto Senica**

Sídlo: Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica  
Štatutárny zástupca: Ing. Mgr. Martin Džačovský - primátor mesta  
IČO: 00309974  
DIČ: 2021039845  
Bankové spojenie: PRIMA banka Slovensko, a.s.  
Číslo účtu.: SK78 5600 0000 0092 0051 6002

**Kontaktná osoba za verejné obstarávanie:**

Mgr. Ľuboš Hazucha, č. tel.: +421 34 6987 680 / 0917 664 840  
e- mail: [lubos.hazucha@senica.sk](mailto:lubos.hazucha@senica.sk)

**2. Predmet obstarávania:**

Názov predmetu zákazky: **„Údržba miestnych ciest a chodníkov v meste Senica 2022“**

Druh zákazky: **práce**  
CPV kód zákazky: 45233141-9 Práce na údržbe ciest  
45233142-6 Práce na oprave ciest  
Doplňujúce predmety: 45220000-5 Inžinierske práce a stavebné práce

Rozdelenie predmetu zákazky – ÁNO.

**Zákazka pozostáva z dvoch častí, uchádzač môže predložiť ponuku na každú časť samostatne alebo na celý predmet zákazky.**

Údržba komunikácií v meste Senica je navrhovaná v častiach:

**Časť 1. Údržba – oprava výtlkov miestnych ciest a chodníkov, Senica**

Predmetom zákazky je oprava výtlkov na miestnych cestách a chodníkoch v k. ú. Senica a k. ú. Kunov.

**Časť 2. Údržba – oprava miestnych ciest a chodníkov, Senica**

Predmetom zákazky sú práce na stavebnej údržbe a opravách na miestnych cestách a chodníkoch v k. ú. Senica a k. ú. Kunov.

**3. Typ zmluvy, ktorá bude výsledkom verejného obstarávania:** Zmluva o dielo

**4. Podrobný opis predmetu zákazky**

**Časť 1. Údržba – oprava výtlkov miestnych ciest a chodníkov, Senica:**

Predmetom zákazky je údržba – oprava výtlkov na miestnych cestách v súlade s Prílohou č.5 Spôsob určenia ceny, Časť 1. Údržba – oprava výtlkov na miestnych cestách a chodníkoch, Senica (neocený výkaz výmer, priložený v samostatnom súbore týchto súťažných podkladov).

Predmetom obstarávania sú práce na opravách výtlkov miestnych cestách a chodníkoch. V súlade s ustanovením zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení o pozemných komunikáciách (cestný zákon), mesto Senica vykonáva správu miestnych komunikácií na území mesta, k. ú. Senica a k. ú. Kunov, ktoré sú vo vlastníctve mesta Senica. Pre účely tejto súťaže sa miestnymi komunikáciami rozumejú všeobecne prístupné a užívané ulice – cesty, chodníky a priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií mesta Senica.

Mesto Senica ako vlastník a správca miestnych komunikácií je povinné miestne komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Verejný obstarávateľ bude požadovať od zhotoviteľa stavebnú údržbu – opravu výtlkov na miestnych komunikáciách a chodníkoch v takom stavebno-technickom stave, ktorý zabezpečí bezpečnú a plynulú premávku na nich. Na základe

priebežného vykonávania monitorovania stavu komunikácií objednávateľom, bude zhotoviteľ súčasne povinný v prípade potreby vykonávať opatrenia na okamžité odstránenie zisteného nepriaznivého stavu, respektíve predpísaným spôsobom na to upozorniť účastníkov cestnej premávky.

Obsahom plnenia sú stavebné práce na doplnení degradovaných vrstiev krytu vozovky a podkladných vrstiev, technológiou hutnených asfaltových zmesí s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu a predĺženia životnosti zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, podľa technických a kvalitatívnych podmienok týchto súťažných podkladov. Doplnením krytu (obrusnej vrstvy) vozovky vyrezaním a pokládkou hutnenej, asfaltovej obalovanej zmesy resp. liatej asfaltovej vrstvy. Hlavná technológia je doplnená o súvisiace práce, ktoré sú jej nevyhnutnou súčasťou podľa STN 73 6121, ako je spájací postrek, vystuženie, utesnenie technologických spojov, sanácia trhlín a pod. Obsahom plnenia sú aj stavebné práce na výmene degradovaných vrstiev podkladných vrstiev. V prípade deštrukcie alebo na zlepšenie prevádzkovej spôsobilosti nižšie položených vrstiev komunikácií a chodníkov použiť betónové vrstvy z liateho betónu vystužené armovacou oceľou.

Uvedené množstvo nie je nárokovateľné. Verejný obstarávateľ bude podľa Zmluvy o dielo vychádzať z potrieb opravy výtlkov podľa technického stavu vozovky a finančných možností. Opravy výtlkov budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v Zmluve o dielo na opravu konkrétnych úsekov vozoviek a chodníkov, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky budú opravy komunikácie, ktorej obrusná vrstva je z modifikovaných asfaltových zmesí, vykonávané za priaznivých podmienok využívaním technológie infražiarenia za účelom trvalej a plnohodnotnej opravy asfaltových povrchov za tepla bez použitia frézovania. Opravy pri väčšej ploche poškodenia obrusnej vrstvy budú vykonané spravidla odstránením degradovaných vrstiev krytu a položením nových vrstiev z asfaltových zmesí.

Opravami výtlkov zostane zachovaná niveleta vozovky, smerové a výškové vedenie, priečne sklony. Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatnosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu. Oprava výtlkov obrusnej vrstvy a pokládkou novej obrusnej vrstvy bude vykonávaná tak, aby pozdĺžne spoje boli situované mimo zóny vodorovného dopravného značenia – stredový pozdĺžny spoj bude situovaný vo vonkajšom jazdnom pruhu (ak nebude v objednávke požadované inak). Pre vytvorenie kvalitného pozdĺžneho spoja, aby bola dosiahnutá i v mieste napojenia požadovaná miera zhutnenia, sa napojenie vykoná zrezaním nezhutneného okraja na celú hrúbku vrstvy. Kvalita odstraňovacích prác obrusnej vrstvy musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatnosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečných spojov.

Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa stavebných prác, že rovinatnosť podkladu a kladenie zmesí musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121: 2009 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v stavebnom denníku po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov dozora. Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odstráneného povrchu, ošetroaní trhlín v podklade a (u obrusnej vrstvy) vykonaní zálievky hrán. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy (musí byť dostatočne vyzretý – vyštiepený). Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku. Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané podľa tab. 11 STN 73 6121. Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121: 2009 časť Hutnené asfaltové zmesi). Pri preprave asfaltových zmesí musí byť doba dopravy od obalovacej súpravy na miesto rozprestretia čo najkratšia, t.j. pripúšťa sa doba prepravy max. 90 minút. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie termínu ukončenia prác podľa Zmluvy o dielo.

Obsahom plnenia sú aj práce na stavebnej údržbe – oprave výtlkov krytov chodníkov a iných plôch a súvisiacich konštrukcií. Pri zhotovovaní a preberaní krytov chodníkov, vozoviek, parkovísk, zastávok MHD a iných dopravných plôch.

Riešenie dopravy - pre zabezpečenie dopravy materiálu a strojov na stavenisko – miesto opravy výtlkov budú slúžiť existujúce komunikácie. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť ich údržbu. Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. cestný zákon povinný počas opráv

udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívajúcich stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia, alebo poškodenia musí komunikáciu očistiť, alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Starostlivosť o bezpečnosť práce - je potrebné aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Pri prácach sa musia vytvoriť podmienky pre dodržanie zásad ochrany a bezpečnosti práce v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi. Počas zabezpečovania údržby – opravy výtlkov na komunikácií musí byť stavenisko označené a zabránený prístup nepovolaným osobám. Dočasné dopravné značenie. Práce budú realizované za premávky. Obmedzenie premávky bude vyznačené prenosnými dopravnými značkami.

Obstarávateľ nevyklučuje možnosť použitia iných materiálov, stavebných postupov, alebo technológií, avšak je potrebné dodržať k nim platné STN a konzultovať ich s investorom a projektantom.

### **Podrobný opis predmetu zákazky Časť 2. Údržba – oprava miestnych ciest a chodníkov, Senica:**

Predmetom zákazky je údržba – opravy na cestách a chodníkoch v súlade s Prílohou č.2 Spôsob určenia ceny, Časť 2. Údržba – oprava miestnych ciest a chodníkov, Senica (neocenovaný výkaz výmer, priložený v samostatnom súbore týchto súťažných podkladov).

Predmetom obstarávania sú práce na stavebnej údržbe a opravách na miestnych cestách a chodníkoch. V súlade s ustanovením zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení o pozemných komunikáciách (cestný zákon), mesto Senica vykonáva správu miestnych komunikácií na území mesta, k. ú. Senica a k. ú. Kunov, ktoré sú vo vlastníctve mesta Senica. Pre účely tejto súťaže sa miestnymi komunikáciami rozumejú všeobecne prístupné a užívané ulice – cesty, chodníky a priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií mesta Senica.

Mesto Senica ako vlastník a správca miestnych komunikácií je povinné miestne komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Verejný obstarávateľ bude požadovať od zhotoviteľa stavebne udržiavať miestne komunikácie a chodníky v takom stavebno-technickom stave, ktorý zabezpečí bezpečnú a plynulú premávku na nich. Na základe priebežného vykonávania monitorovania stavu komunikácií objednávatelom, bude zhotoviteľ súčasne povinný v prípade potreby vykonávať opatrenia na okamžité odstránenie zisteného nepriaznivého stavu, respektíve predpísaným spôsobom na to upozorniť účastníkov cestnej premávky.

Obsahom plnenia sú aj stavebné práce na výmene degradovaných vrstiev krytu vozovky a podkladných vrstiev, technológiou hutnených asfaltových zmesí s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu a predĺženia životnosti zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, podľa technických a kvalitatívnych podmienok týchto súťažných podkladov. Výmena krytu (obrusnej vrstvy) vozovky vyrezaním a pokládkou hutnenej, asfaltovej obalovanej zmesi resp. liatej asfaltovej vrstvy. Hlavná technológia je doplnená o súvisiace práce, ktoré sú jej nevyhnutnou súčasťou podľa STN 73 6121, ako je spájací postrek, vystuženie, utesnenie technologických spojov, sanácia trhlín a pod. Obsahom plnenia sú aj stavebné práce na výmene degradovaných vrstiev podkladných vrstiev. V prípade deštrukcia alebo na zlepšenie prevádzkovej spôsobilosti nižšie položených vrstiev komunikácií a chodníkov použiť betónové vrstvy z liateho betónu vystužené armovacou oceľou.

Uvedené množstvo nie je nárokovateľné. Verejný obstarávateľ bude podľa Zmluvy o dielo vychádzať z potrieb opráv podľa technického stavu vozovky a finančných možností. Opravy budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v Zmluve o dielo na opravu konkrétnych úsekov vozoviek a chodníkov, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky budú opravy komunikácie, ktorej obrusná vrstva je z modifikovaných asfaltových zmesí, vykonávané za priaznivých podmienok využívaním technológie infražiarenia za účelom trvalej a plnohodnotnej opravy asfaltových povrchov za tepla bez použitia frézovania. Opravy pri väčšej ploche poškodenia obrusnej vrstvy budú vykonané spravidla odstránením degradovaných vrstiev krytu a položením nových vrstiev z asfaltových zmesí.

Opravami zostane zachovaná niveleta vozovky, smerové a výškové vedenie, priečne sklony. Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatnosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečného a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu. Výmena obrusnej vrstvy a pokládkou novej obrusnej vrstvy bude vykonávaná tak, aby pozdĺžne spoje boli situované mimo zóny vodorovného dopravného značenia – stredový pozdĺžny spoj bude situovaný vo vonkajšom jazdnom pruhu (ak nebude v objednávke požadované inak). Pre vytvorenie kvalitného pozdĺžneho spoja, aby bola dosiahnutá i v mieste napojenia požadovaná miera zhutnenia, sa napojenie vykoná zrezaním nezhutneného okraja na

celú hrúbku vrstvy. Kvalita odstraňovacích prác obrusnej vrstvy musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečnych spojov. Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa stavebných prác, že rovinatosť podkladu a kladenie zmesi musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121: 2009 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v stavebnom denníku po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov dozora. Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odstráneného povrchu, ošetrovaní trhlín v podklade a (u obrusnej vrstvy) vykonaní zálievky hrán. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy (musí byť dostatočne vyzretý – vyštiepený). Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku. Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané podľa tab. 11 STN 73 6121. Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121: 2009 časť Hutnené asfaltové zmesi). Pri preprave asfaltových zmesí musí byť doba dopravy od obalovacej súpravy na miesto rozprestretia čo najkratšia, t.j. pripúšťa sa doba prepravy max. 90 minút. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie termínu ukončenia prác podľa Zmluvy o dielo.

Obsahom plnenia sú aj práce na stavebnej údržbe krytov chodníkov a iných plôch a súvisiacich konštrukcií. Pri zhotovovaní a preberaní krytov chodníkov, vozoviek, parkovísk, zastávok MHD a iných dopravných plôch zhotovených z dlažby musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR TKP časť 9.

Riešenie dopravy – pri údržbe – oprave na miestnych komunikáciách nevyžaduje budovanie nových komunikácií k zabezpečeniu technologickej dopravy. Pre zabezpečenie dopravy materiálu a strojov na stavenisko – miesto opravy budú slúžiť existujúce komunikácie. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť ich údržbu. Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. cestný zákon povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívajúcich stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia, alebo poškodenia musí komunikáciu očistiť, alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Starostlivosť o bezpečnosť práce - je potrebné aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Pri prácach sa musia vytvoriť podmienky pre dodržanie zásad ochrany a bezpečnosti práce v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi. Počas zabezpečovania údržby - opravy komunikácií musí byť stavenisko označené a zabránený prístup nepovolánym osobám. Dočasné dopravné značenie. Práce budú realizované za premávky. Obmedzenie premávky bude vyznačené prenosnými dopravnými značkami.

Obstarávateľ nevyklučuje možnosť použitia iných materiálov, stavebných postupov, alebo technológií, avšak je potrebné dodržať k nim platné STN a konzultovať ich s investorom a projektantom.

**Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača nástup na vykonanie objednaných služieb v zmysle zmluvy o dielo:**

- **Bežné opravy - do dvoch pracovných dní** od vyzvania e-mailom na adresu uvedenú v zmluve o dielo pri bežných opravách
- **Havarijné prípady** - v pracovnom čase do 1 hodiny od zaslania emailovej objednávky. V havarijných prípadoch je zhotoviteľ povinný v pracovnom čase do 1 hodiny od zaslania emailovej objednávky zabezpečiť miestnu cestu, ktorá sa nachádza v havarijnom stave. (prepadnuté cesty....).

5. **Miesto poskytnutia služby:** územie mesta Senica - k.ú. Senica a k.ú. Kunov

6. **Termín poskytnutia služby:** **do 31. 12. 2022**

7. **Predpokladaná hodnota zákazky:**  
**Časť1: 51 218,83 € bez DPH**  
**Časť2: 35 063,59€ bez DPH**

8. **Financovanie predmetu zákazky:**

Predmet obstarávania bude financovaný z rozpočtu verejného obstarávateľa. Štruktúra ceny je uvedená v opise predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje neposkytnúť preddavok na plnenie zmluvy. Cenu za predmet obstarávania zaplatí Obstarávateľ Zhotoviteľovi postupne podľa

ukončenia jednotlivých prác na predmete obstarávania. Priebežné faktúry bude Zhotoviteľ vystavovať mesačne na základe Obstarávateľom odsúhlasených súpisov vykonaných prác tak, že vystaví faktúru za práce na predmete obstarávania uskutočnené v príslušnom mesiaci. Faktúry, vystavené Zhotoviteľom, budú splatné v 30. dni od ich doručenia Obstarávateľovi, a to bezhotovostne na účet Zhotoviteľa uvedený na faktúre.

**9. Lehota na predloženie ponuky: do 18. 03. 2022 do 10:00 h:**

**10. Spôsob a miesto predloženia/doručenia ponuky:**

Cenové ponuky žiada verejný obstarávateľ doručiť osobne / poštou na adresu: **Mestský úrad Senica, Štefánikova 1408/56, 905 01 Senica, č. dverí 208.**

Ponuka doručená poštou /osobne musí byť v nepriehľadnej a uzatvorenej obálke a musí obsahovať nasledovné údaje:

- adresu verejného obstarávateľa uvedeného v bode I. výzvy
- adresu uchádzača ( názov, obchodné meno a adresa sídla alebo miesto podnikania )
- označenie „**Cenová ponuka - NEOTVÁRAŤ - Údržba ciest a chodníkov Senica 2022**“

**11. Podmienky účasti uchádzačov:**

Informácie a formálne náležitosti nevyhnutné na splnenie podmienok účasti týkajúce **sa osobného postavenia:**

- a) podmienka účasti v § 32 ods. 1 písm. e) ZVO – *je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, ktorá zodpovedá predmetu zákazky.*

**Uchádzač nemusí predkladať v ponuke doklad o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce a lebo poskytovať službu vo vzťahu k predmetu zákazky v súlade s prvou vetou, túto skutočnosť si overí verejný obstarávateľ sám v príslušnom registri, v ktorom je uchádzač zapísaný.**

- b) podmienka účasti uvedená v § 32 ods. 1 písm. f) ZVO – *nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.*

**Túto skutočnosť si overí verejný obstarávateľ sám na webovej stránke Úradu pre verejné obstarávanie.** V prípade, že uchádzač je vedený v tomto registri ku dňu predkladania ponúk, nebude jeho ponuka hodnotená.

- c) Verejný obstarávateľ **nesmie uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý nespĺňa podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) a f) alebo ak u neho existuje dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. f).**

**12. Pokyny na zostavenie ponuky:**

Požadujeme, aby ponuka obsahovala nasledovné doklady a údaje:

- a) **Identifikačné údaje uchádzača - Príloha č. 1** – vyplnené a podpísané uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača. V prípade skupiny dodávateľov uchádzač vyhotoví doklad „Identifikačné údaje uchádzača“, v ktorom uvedie identifikačné údaje za každého člena skupiny. Tento musí byť podpísaný každým členom skupiny alebo osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za člena skupiny a opečiatkovaný pečiatkou každého člena skupiny.

- b) **Návrh na plnenie kritérií - Príloha č. 2** vyplnený a podpísaný uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača.  
Navrhovaná cena musí byť stanovená v zmysle § 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako aj Vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z. , ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov.  
Navrhovaná cena musí byť vyjadrená v € s presnosťou na dve desatinné miesta.  
Ak uchádzač nie je platcom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom a na skutočnosť, že nie je platcom DPH upozorní.

- c) **Vyplnené a podpísanie Vyhlásenie uchádzača – Príloha č. 3** tejto výzvy.

- d) **podpísaný návrh Zmluvy o dielo v jednom vyhotovení (Príloha č.4) vrátane oceneného výkazu (Príloha č.5 a príloha č.6 výzvy),** ktoré sú súčasťou tejto výzvy , s uvedením návrhu uchádzača na plnenie kritéria, t.j. ceny uchádzača.

**Ponuka musí byť podpísaná štatutárnym orgánom uchádzača alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača (požaduje sa fotokópia úradne osvedčeného plnomocenstva).**



**13. Lehota viazanosti ponúk: do 30.06.2022**

**14. Kritérium na hodnotenie ponúk:**

- Verejný obstarávateľ vyhodnotí predložené ponuky na každú časť obstarávania samostatne podľa kritéria: **Najnižšia cena za každú časť predmet zákazky vrátane DPH**
- Cena za predmet zákazky je pre verejného obstarávateľa konečná, maximálna, nemenná a zahŕňa všetky náklady akokoľvek súvisiace s dodaním predmetu zákazky.
- Za úspešnú bude označená ponuka s najnižšou predloženou cenou za časť predmetu zákazky v EUR s DPH. Koncová cena u neplatcu DPH sa bude porovnávať s cenou s DPH u platcu DPH.
- Na každú časť obstarávania bude, podľa kritéria na vyhodnotenie ponúk, identifikovaný úspešný uchádzač, ktorému verejný obstarávateľ oznámi, že uspel a s ktorým uzatvorí zmluvný vzťah.
- Neúspešným uchádzačom verejný obstarávateľ zašle informáciu o výsledku vyhodnotenia ponúk, s informáciou, že neuspeli a s uvedením dôvodu.
- Uchádzačom, ktorí predložia svoje ponuky, v prípade neúspešnej ponuky, nevzniká žiadny nárok na úhradu nákladov, ktoré mu vznikli s prípravou a doručením ponuky..

**15. Vyhodnotenie ponúk: 18. 03. 2022 o 13:00 h, Mestský úrad Senica - neverejné**

Ak bude predložená viac ako jedna ponuka, verejný obstarávateľ určí, na základe doručených ponúk, poradie uchádzačov - za každú časť predmetu obstarávania samostatne, od najnižšej celkovej ceny v EUR s DPH (ponuka sa umiestni na prvom mieste) po najvyššiu celkovú cenu v EUR s DPH (najvyššie poradie určené podľa počtu doručených ponúk) –  
Následne verejný obstarávateľ vyhodnotí splnenie požiadaviek na predmet zákazky a zadefinovaných podmienok účasti tejto zákazky **iba u uchádzača**, ktorý sa svojou cenovou ponukou **umiestnil na 1. mieste v poradí**. (pre každú časť samostatne).

Ak dôjde k vylúčeniu tohto uchádzača, vyhodnotí sa následne splnenie podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky u ďalšieho uchádzača v poradí tak, aby uchádzač umiestnený na prvom mieste v novo zostavenom poradí spĺňal podmienky účasti a požiadavky na predmet zákazky.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ponuku v prípade, ak bude neregulárna alebo inak neprijateľná pre verejného obstarávateľa, alebo sa zmenili okolnosti, za ktorých sa táto výzva vyhlásila a nebolo možné ich vopred predpokladať.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo vylúčiť uchádzača v prípade, ak zistí, že vo svojej ponuke uviedol nepravdivé údaje.

**16. Ostatné**

Poskytnuté informácie - cenové ponuky verejný obstarávateľ nevráti uchádzačom a ostávajú v dokumentácii viažucej sa k postupu zadávania predmetnej zákazky s nízkou hodnotou.

Uchádzač berie na vedomie, že zmluva, ktorej predmetom bude táto zákazka je sprístupnená v zmysle zákona na webovom sídle verejného obstarávateľa.

***Uchádzač predložením ponuky vyhlasuje, že sa v rámci tejto zákazky nedopustil konania, ktoré by mohlo byť vyhodnotené ako konflikt záujmov podľa §23 zákona 343/2015 o verejnom obstarávaní. Pokiaľ by verejný obstarávateľ zistil, že ku takémuto konaniu došlo, bude ponuka takéhoto uchádzača vylúčená z hodnotiaceho procesu.***

V prípade potreby vysvetlenia údajov uvedených vo výzve na predkladanie ponúk, môže požiadať ktorýkoľvek zo záujemcov o ich vysvetlenie priamo u zodpovednej osoby elektronickou poštou na adrese: [lubos.hazucha@senica.sk](mailto:lubos.hazucha@senica.sk)

Verejný obstarávateľ, ak je to nevyhnutné, môže doplniť informácie uvedené vo výzve na predkladanie ponúk, ktoré preukázateľne súčasne oznámi všetkým známym záujemcom najneskôr 3 dni pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk.

Skutočnosti, ktoré môžu nastať v procese postupu zadávania zákazky, neupravené v tejto výzve na predloženie ponuky sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 343/2015 ZVO.

S úctou,

**MESTO SENICA**  
**MESTSKÝ ÚRAD**  
Štefánikova 1408/56  
905 25 SENICA  
-4-

Ing. Mgr. Martin Džáčovský  
primátor mesta

**Prílohy:**

*Príloha č.1 Identifikačné údaje uchádzača*

*Príloha č.2 Návrh na plnenie kritérií*

*Príloha č.3 Vyhlásenie uchádzača*

*Príloha č.4 Návrh Zmluvy o dielo*

*Príloha č.5 Výkaz výmer výtlky*

*Príloha č.6 Výkaz výmer opravy*

*V Senici dňa 7.3.2022*

*Vypracoval: Mgr. Hazucha*

*Schválil: Ing. Mozolič*