

DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Číslo: 4006/2016/ROP-010-OP/08700

DOPRAVNÝ ÚRAD
Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa ... 06.06.2016

Bratislava
30.03.2016



ROZHODNUTIE

Na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa Letiska Senica: Záhorácky aeroklub Senica, o. z., Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica, IČO: 31 827 942, v zastúpení spoločnosťou: RODSTOL, s.r.o., Pažitkova 1, 821 01 Bratislava, IČO: 44 480 849, o vyhlásenie zmeny ochranných pásiem Letiska Senica, Dopravnému úradu riadne doručenej dňa 02.11.2015 a zaevidovanej pod č. 38704, Dopravný úrad ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 29 ods. 2 v súlade s ustanovením § 48 ods. 1 písm. r) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“) a podľa ustanovenia § 33 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

doplnia

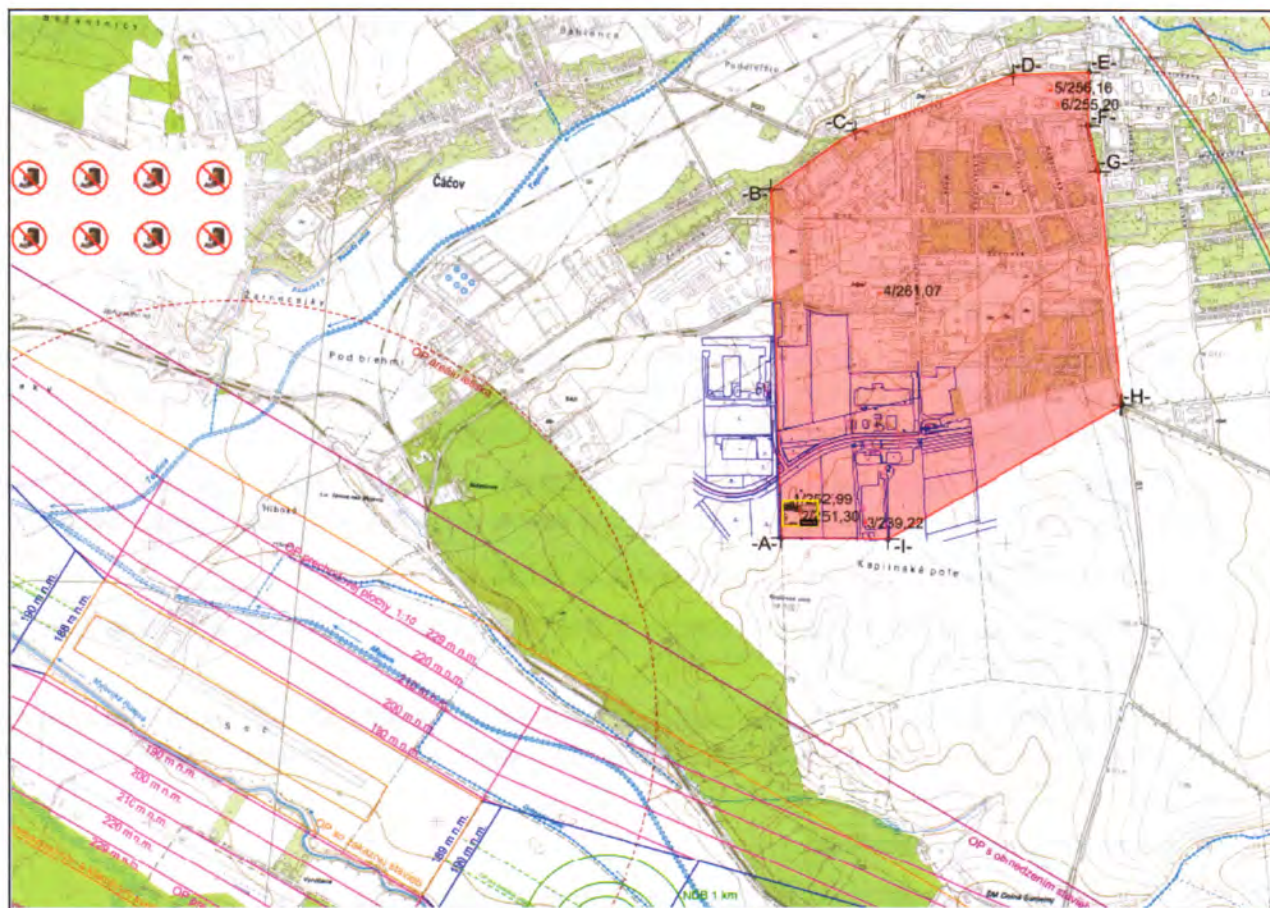
Rozhodnutie o vyhlásení ochranných pásiem Letiska Senica vydané Štátnou leteckou inšpekciou pod zn. 354/73 zo dňa 27.04.1973, a to konkrétne bod 5.1.b ochranné pásmo vodorovnej prekážkovej roviny o monoblok prekážok nasledovne:

Monoblok prekážok (viď Obr.) má tvar polygónu s nasledovnými súradnicami vrcholov:

-A-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°39'54,6"	17°21'16,9"
	S- JTSK	
	Y	X
	-549785.09	-1224983.49
-B-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'34,8"	17°21'9,3"
	S- JTSK	
	Y	X
	-549821.02	-1223730.75
-C-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'42,7"	17°21'22,7"
	S- JTSK	
	Y	X
	-549524.76	-1223517.04

D-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'51,0"	17°21'48,8"
	S- JTSK	
	Y	X
	-548968.69	-1223313.39
-E-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'52,1"	17°22'1,6"
	S- JTSK	
	Y	X
	-548703.31	-1223303.56
-F-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'45,9"	17°22'2,4"
	S- JTSK	
	Y	X
	-548706.45	-1223496.87
-G-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'40,6"	17°22'4,9"
	S- JTSK	
	Y	X
	-548669.61	-1223664.79
-H-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°40'13,7"	17°22'13,0"
	S- JTSK	
	Y	X
	-548587.31	-1224506.45
-I-	WGS 84	
	φ	Λ
	48°39'55,7"	17°21'35,3"
	S- JTSK	
	Y	X
	-549407.72	-1224986.50

V stanovenom monobloku je určená obmedzujúca nadmorská výška 262,00 m n.m. Bpv.
Zákazy a iné obmedzenia sa v tomto ochrannom pásme nemenia.



Obr.

Ostatné body Rozhodnutia o vyhlásení ochranných pásiem Letiska Senica vydané Štátnou leteckou inšpekciou pod zn. 354/73 zo dňa 27.04.1973 ostávajú v platnosti, pričom ochranné pásma Letiska Senica sú určené na dobu neurčitú.

Monoblok prekážok je možné použiť na účely tienenia nového objektu len od východnej časti monobloku.

Odôvodnenie:

Dopravnému úradu bola dňa 02.11.2015 doručená žiadosť prevádzkovateľa Letiska Senica: Záhorácky aeroklub Senica, o. z., Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica, IČO: 31 827 942, v zastúpení spoločnosťou: RODSTOL, s.r.o., Pažitkova 1, 821 01 Bratislava, IČO: 44 480 849, o vyhlásenie zmeny ochranných pásiem Letiska Senica v rozsahu podľa predloženej dokumentácie „Zmena ochranných pásiem Letisko Senica (August 2015)“, ktorú spracoval a overil autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske stavby Ing. František Stolárík (ASI SKSI, č. os. 0212*Z*2-1). Dňom podania žiadosti bolo začaté konanie o zmene ochranných pásiem Letiska Senica.

Predmetom konania je doplnenie monobloku prekážok do ochranného pásma vodorovnej prekážkovej roviny Letiska Senica, ktorým je dotknuté len katastrálne územie Mesta Senica, v rozsahu podľa priloženej dokumentácie ochranných pásiem.

V súčasnosti je územná ochrana Letiska Senica vykonávaná prostredníctvom rozhodnutia Štátnej leteckej inšpekcie o vyhlásení ochranných pásiem pod zn. 354/73 zo dňa 27.04.1973.

Dopravný úrad na základe záväzného stanoviska príslušného stavebného úradu – Mesto Senica, mestský úrad, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica, Č.j.: SOU-40/2015-NOS zo dňa 16.12.2015, vydaného podľa ustanovenia § 33 ods. 2 stavebného zákona a ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona, oznámil:

- účastníkom konania a dotknutým orgánom listom č. 4006/2016/ROP-005-OP-O/02455 zo dňa 26.01.2016 (všetkým preukázateľne doručeným),
- neznámym účastníkom konania verejnou vyhláškou listom č. 4006/2016/ROP-005-OP-O/02455 zo dňa 26.01.2016 (verejná vyhláška bola vyvesená 15 dní na úradnej tabuli Mesta Senica v termíne od 15.02.2016 do 02.03.2016 a v termíne od 08.02.2016 do 24.02.2016 bola zverejnená aj na úradnej tabuli a webovej stránke Dopravného úradu spolu s dokumentáciou ochranných pásiem); oznámenie bolo zverejnené aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli od 08.02.2016 do 23.02.2016,

začatie konania vo veci zmeny ochranných pásiem Letiska Senica s upustením od ústneho pojednávania, pričom Dopravný úrad upozornil na možnosť vyjadrenia pripomienok a podania námietok do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia.

Dopravnému úradu neboli v priebehu konania doručené žiadne námietky ani záporné stanoviská, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia o zmene ochranných pásiem Letiska Senica.

Zmena ochranných pásiem Letiska Senica sa určuje na základe:

- a) žiadosti prevádzkovateľa Letiska Senica - Záhoracký aeroklub Senica, o. z., Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica, IČO: 31 827 942,
- b) dokumentácie „Zmena ochranných pásiem Letisko Senica (August 2015)“, ktorú spracoval a overil autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske stavby Ing. František Stolárik (ASI SKSI, č. os. 0212*Z*2-1),
- c) stanovísk účastníkov konania:
 - Mesto Senica, mestský úrad, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica
 - mesto na základe oznámenia Dopravného úradu o začatí konania o zmene ochranných pásiem Letiska Senica nereagovalo, tzn. podľa upozornenia v oznámení s navrhovanou zmenou ochranných pásiem letiska súhlasí
 - ostatní účastníci konania oboznámení verejnou vyhláškou
 - v stanovených lehotách sa žiadny z účastníkov nevyjadril
- d) záväzných stanovísk dotknutých orgánov:
 - Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava, č. OU-TT-OSZPI-2016/009484/Vk zo dňa 19.02.2016
 - dotknutý orgán z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemá k predloženej zmene ochranných pásiem Letiska Senica žiadne zásadné námietky, nakoľko sa nebude zasahovať do záujmových lokalít ochrany prírody a krajiny
 - Obvodný bankský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava, č. 254-571/2016 zo dňa 17.02.2016
 - dotknutý orgán k zmene ochranných pásiem Letiska Senica nemá námietky. Podľa evidencie úradu sa na záujmovom území nenachádzajú ložiská nevyhradených nerastov a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa bankských predpisov.
 - Trnavský samosprávny kraj, sekcia hospodárskej stratégie, odbor dopravnej politiky, P.O.BOX 128, Starohájska 10,9 917 01 Trnava, č. 04813/2016/ODP-2 zo dňa 12.02.2016
 - dotknutý orgán ako vlastník ciest II. a II. triedy, po komplexnom preštudovaní ochranných pásiem súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou bez pripomienok
 - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, odbor civilného letectva, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
 - dotknutý orgán na základe oznámenia Dopravného úradu o začatí konania o zmene ochranných pásiem Letiska Senica nereagoval, tzn. podľa upozornenia v oznámení s navrhovanou zmenou ochranných pásiem letiska súhlasí
 - Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

- dotknutý orgán na základe oznámenia Dopravného úradu o začatí konania o zmene ochranných pásiem Letiska Senica nereagoval, tzn. podľa upozornenia v oznámení s navrhovanou zmenou ochranných pásiem letiska súhlasí.

Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je dokumentácia „Zmena ochranných pásiem Letisko Senica (August 2016)“, ktorú spracoval a overil autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske stavby Ing. František Stolárik (ASI SKSI, č. os. 0212*Z*2-1).

Navrhovaná zmena ochranných pásiem Letiska Senica bola vypracovaná na základe požiadavky prevádzkovateľa tohto letiska: Záhorácky aeroklub Senica, o. z., Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica, IČO: 31 827 942. Dôvodom zmeny platných ochranných pásiem je zakomponovanie už jestvujúcich prekážok vo vodorovnej prekážkovej rovine stanovením monobloku prekážok, čím sa umožní v súlade s platným územným plánom Mesta Senica realizovať v tomto vymedzenom priestore priemyselnú výstavbu aj nad úroveň doteraz obmedzujúcich výšok určených ochrannými pásmami.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 1 leteckého zákona bezpečnosť leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení, ako aj vytvorenie podmienok na ich ďalší rozvoj zabezpečujú ochranné pásma.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona ochranné pásma na návrh prevádzkovateľa letiska alebo leteckého pozemného zariadenia určuje rozhodnutím Dopravný úrad na základe záväzného stanoviska stavebného úradu. Určenie ochranných pásiem je podmienkou na vydanie povolenia na prevádzku verejného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia (§ 32 ods. 1).

Podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona Dopravný úrad určuje ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení (§ 29 ods. 2).

Podľa ustanovenia § 140 stavebného zákona ak nie je výslovne ustanovené inak, vzťahujú sa na konanie podľa tohto zákona všeobecné predpisy o správnom konaní.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 1 správneho poriadku je správny orgán povinný chrániť záujmy štátu a spoločnosti a dôsledne vyžadovať plnenie povinností.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 4 správneho poriadku správne orgány sú povinné svedomite a zodpovedne sa zaoberať každou vecou, ktorá je predmetom konania, vybaviť ju včas a bez zbytočných prietáhov a použiť najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správne vybaveniu veci. Ak to povaha veci pripúšťa, má sa správny orgán vždy pokúsiť o jej zmierne vybavenie. Správne orgány dbajú na to, aby konanie prebiehalo hospodárne a bez zbytočného zaťažovania účastníkov konania a iných osôb.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 5 správneho poriadku rozhodnutie správnych orgánov musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci. Správne orgány dbajú o to, aby v rozhodovaní o skutkovo zhodných alebo podobných prípadoch nevznikali neodôvodnené rozdiely.

Podľa ustanovenia § 32 ods. 1 správneho poriadku, je správny orgán povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstaráť potrebné podklady pre rozhodnutie. Zistením skutočného stavu veci sa rozumie zistenie všetkých podstatných skutočností v súlade s príslušným hmotnoprávnym predpisom. Úplnosť znamená povinnosť správneho orgánu zistiť všetky rozhodujúce skutočnosti bez ohľadu na to, či budú v prospech alebo neprospech účastníka.

Podľa ustanovenia § 46 správneho poriadku rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti.

Podľa ustanovenia § 47 ods. 3 správneho poriadku v odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.

Ochranné pásma Letiska Senica sa vzťahujú najmä na územné plánovanie, projektovanie, umiestnenie, výstavbu a prevádzkovanie stavieb, umiestnenie a prevádzku pevných aj mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie porastov a ich maximálnu prípustnú výšku a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na území a v priestoroch vymedzených ochranných pásiem.

Nové stavby, ktoré sú umiestňované na území chránenom ochrannými pásmami, prípadne rekonštrukcie existujúcich stavieb, musia byť v súlade s § ustanovením 28 ods. 3 leteckého zákona s poukazom na ustanovenie § 126 ods.1 stavebného zákona z hľadiska záujmov civilného letectva, čo do umiestnenia, výškového riešenia a vplyvu na leteckú prevádzku, prerokované s Dopravným úradom. Súhlasu Dopravného úradu podlieha aj umiestňovanie a prevádzkovanie zariadení a výkon všetkých činností, ktoré by mohli narušiť obmedzenia určené ochrannými pásmami, resp. by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Dopravný úrad môže označiť za prekážky aj stavby a zariadenia nestavebnej povahy a stromový porast, ktoré nepresahujú nad určené roviny a plochy, ak tieto môžu nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Umiestnenie a udržiavanie leteckého prekážkového značenia prekážok v určených ochranných pásmach letiska zabezpečuje v súlade s ustanovením § 29 ods. 4 leteckého zákona vlastník stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy.

Ochranné pásma sú z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva, v súlade s Vyhláškou Ministerstva Životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, záväzným územnoplánovacím podkladom pre územnoplánovaciú dokumentáciu dotknutých regiónov, obcí a zón.

Zaistenie ochranných pásiem určených týmto rozhodnutím prislúcha podľa stavebného zákona územne príslušným orgánom územného plánovania a stavebným úradom.

Správny poplatok bol uhradený v zmysle zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (položka 91 písm. e), bod 1) prevodom na účet Dopravného úradu dňa 02.11.2015 vo výške 500,- € (slovom päťsto eur).

Na základe uvedených skutočností rozhodol Dopravný úrad po posúdení všetkých skutkových okolností tak, že **Rozhodnutie o vyhlásení ochranných pásiem Letiska Senica vydané Štátnou leteckou inšpekciou pod zn. 354/73 zo dňa 27.04.1973, a to konkrétne bod 5.1.b ochranné pásmo vodorovnej prekážkovej roviny doplnil o monoblok prekážok tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.**


Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa ustanovenia § 55 ods. 3 leteckého zákona podať rozklad, a to v lehote podľa ustanovenia § 61 ods. 1 správneho poriadku do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe ním zriadenej osobitnej komisie.

Rozklad sa podáva na Dopravný úrad, so sídlom Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 21, cestou pošty, alebo osobne do podateľne v sídle úradu.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po nadobudnutí jeho právoplatnosti za predpokladu vyčerpania riadnych opravných prostriedkov.




Ing. Martin Němeček
riaditeľ
Divízie civilného letectva

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

**Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka
zodpovedného za zverejnenie:**

**Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka
zodpovedného za zverejnenie:**

Prílohy: dokumentácia ochranných pásiem (textová i grafická časť)

Oznámenie sa doručí:

účastníkom konania:

- Záhoracký aeroklub Senica, o. z., Letisko, Železničná 344/158, 905 01 Senica, IČO: 31 827 942
- RODSTOL, s.r.o., Pažitkova 1, 821 01 Bratislava, IČO: 44 480 849 (bez PD)
- Mestský úrad Senica, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica
- ostatní účastníci konania (vlastníci pozemkov a stavieb dotknutých ochrannými pásmami) verejnou vyhláškou

dotknutým orgánom:

- Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava (bez PD)
- Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava (bez PD)
- Úrad Trnavského samosprávneho kraja, P.O.BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, sekcia civilného letectva a vodnej dopravy, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (bez PD)
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava (bez PD)