



# Stratégia zavádzania inteligentných technológií v meste Senica





## OBSAH

1	Strategický dokument inteligentného mesta.....	5
1.2	Štruktúra dokumentu.....	5
2	Súlady s ostatnými strategickými dokumentami Slovenskej republiky.....	8
3	Základná charakteristika mesta Senica.....	10
3.1	Charakteristika technickej infraštruktúry.....	11
3.1.1	Dopravná infraštruktúra.....	11
3.1.2	Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd.....	14
3.1.3	Energetika.....	15
3.1.4	Telekomunikačná infraštruktúra.....	16
3.2	Charakteristika sociálnej infraštruktúry.....	16
3.2.1	Školstvo a mimoškolská výchova.....	17
3.2.2	Sociálna starostlivosť.....	19
3.2.3	Zdravotná starostlivosť.....	20
3.2.4	Bytový fond a ostatné budovy mesta.....	21
3.2.5	Športové a voľnočasové zariadenia.....	22
3.2.6	Inštitúcie verejnej správy.....	23
3.3	Charakteristika environmentálnej infraštruktúry.....	24
3.3.1	Ochrana životného prostredia.....	24
3.3.2	Odpady.....	26
4.	SMART projekty mesta realizované v minulosti.....	27
4.1	Elektronizácia služieb mesta Senica.....	27
4.2	Integračné prepojenie medzi Informačným systémom KONZUMENTa a ÚPVS.....	27
4.3	Rozšírenie kamerového systému v meste Senica.....	27
5	SWOT analýza mesta Senica.....	28
6	Kľúčové problémy a nedostatky rozvoja územia.....	31
6.1	Strom problémov technickej infraštruktúry.....	32
6.2	Strom problémov sociálnej infraštruktúry.....	33
6.3	Strom problémov environmentálnej infraštruktúry.....	34
7	Stratégia rozvoja mesta Senica v oblasti konceptu SMART city.....	36
7.1	Rozvojová vízia mesta Senica.....	36
7.2	Ciele rozvojovej stratégie.....	36
7.2.1	Globálny cieľ rozvojovej stratégie.....	36
7.2.2	Strategické ciele rozvojovej stratégie.....	36
7.2.3	Špecifické ciele rozvojovej stratégie.....	37



8. Opatrenia rozvojovej stratégie .....	40
9 Realizačný rámec priorit a opatrení mesta Senica.....	42
9.1 Technická infraštruktúra .....	42
9.1.1 Dopravná infraštruktúra .....	42
9.1.2 Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd.....	42
9.1.3 Energetika .....	43
9.1.4 Telekomunikačná infraštruktúra.....	43
9.2 Sociálna infraštruktúra.....	43
9.2.1 Školstvo a mimoškolská výchova .....	44
9.2.2 Sociálna starostlivosť .....	44
9.2.3 Zdravotná starostlivosť .....	44
9.2.4 Bytový fond a ostatné budovy mesta .....	45
9.2.5 Športové a voľnočasové zariadenia .....	45
9.2.6 Verejná správa .....	45
9.3 Environmentálna infraštruktúra .....	45
9.3.1 Zavádzanie efektívnych systémov nakladania s odpadmi .....	46
9.3.2 Ochrana zložiek životného prostredia a podpora environmentálneho správania sa .....	46
obyvateľstva.....	46
10 Finančné zdroje na realizáciu rozvojových projektov .....	48
10.1 Rozpočet mesta.....	48
10.2 Zdroje EŠIF.....	48
10.2.1 Operačný program Integrovaná Infraštruktúra .....	49
10.2.2 Integrovaný regionálny operačný program .....	50
10.2.3 Operačný program životné prostredie.....	51
10.2.4 Operačný program Ľudské zdroje .....	53
10.2.5 Operačný program Výskum a inovácie .....	54
10.3 Ostatné grantové schémy .....	54
11 Monitoring a aktualizácia stratégie .....	55



## Úvod





## 1 STRATEGICKÝ DOKUMENT INTELIGENTNÉHO MESTA

Dokument „Stratégia zavádzania inteligentných technológií v meste Senica“ definuje základné rámce rozvoja mesta v oblasti plánovania a implementácie projektov zameraných na moderné technológie, predovšetkým v oblasti SMART riešení.

Téma Smart City je v rámci tohoto dokumentu chápaná ako súčasť širšieho strategického plánovania a rozvoja mesta. Zmyslom koncepcie Smart City mesta Senica je zaviesť na jeho území rozumné a trvaloudržateľné využívanie technológií, najmä informačných a komunikačných, ktoré mu umožnia zabezpečiť vyššiu konkurencieschopnosť. Zároveň si takto mesto zabezpečí udržateľnú budúcnosť s lepšími životnými podmienkami pre svojich obyvateľov. Toto všetko je umožnené vďaka návrhom na symbiotické prepojenie a vytvorenie kvalitných vzájomných väzieb medzi sieťami ľudí, podnikov, technológií, infraštruktúrou, spotrebou energií a priestoru.

Stratégia zavádzania inteligentných technológií v meste Senica je vypracovaná na dobu 5 rokov s tým, že je odporúčané na záver každého roka jej platnosti vykonať aktualizáciu nastavenia jednotlivých cieľov, vykonať ich vyhodnotenie a prípadne formulovať nový spôsob implementácie navrhnutých opatrení.

Koncepcia ako celok, rovnako tak i jednotlivé navrhnuté riešenia, majú iba odporúčací charakter a nie sú pre samosprávu mesta nijako záväzné. Ambíciou celej koncepcie je poskytnúť samospráve mesta návod, smer, podporné argumenty, informácie a podklady pre príslušné politické rozhodnutia smerujúce k voľbe spôsobov a foriem (projektov, "chytrých riešení") rozvoja mesta.

Dokument analyzuje podmienky a definuje prístup mesta k rozvoju svojho územia s využitím konceptu Smart City v jeho širšom ponímaní (kedy moderné technológie v spojení s ľudským a sociálnym kapitálom a širšou hospodárskou politikou štátu dokážu úspešne pôsobiť na rozvoj mesta a jeho fungovanie). Dokument vytvára strategický dokument v tejto tematike na úrovni mesta.

### 1.2 Štruktúra dokumentu

Strategický dokument sa skladá z úvodu a piatich častí – analytickej, strategickej, programovej, realizačnej a finančnej. Prvá analytická časť sa zaoberá komplexnou analýzou územia. Základná charakteristika územia vychádza zo strategického dokumentu Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senica na roky 2016 - 2022. Komplexný pohľad na štruktúru Stratégie zavádzania inteligentných technológií v meste Senica znázorňuje graf č. 1.

Výsledky komplexnej analýzy územia boli následne zapracované do SWOT analýzy, ktorá predstavuje ďalšiu analytickú etapu hodnotenia územia. V porovnaní s komplexnou analýzou územia je SWOT analýza jednoduchšia, výstižnejšia a zameriava sa na podstatné znaky územia.

Na základe informácií zozbieraných a analyzovaných v priebehu predchádzajúcich krokov bol následne vytvorený strom problémov, ktorý špecifikuje hlavné problémové oblasti. Tieto oblasti boli ústrednými bodmi ďalšieho zamerania procesu strategického plánovania, v súvislosti s ktorým boli sformulované jednotlivé opatrenia, ktoré majú za úlohu dané problémy riešiť alebo ich v čo najpriateľnejšej miere eliminovať.

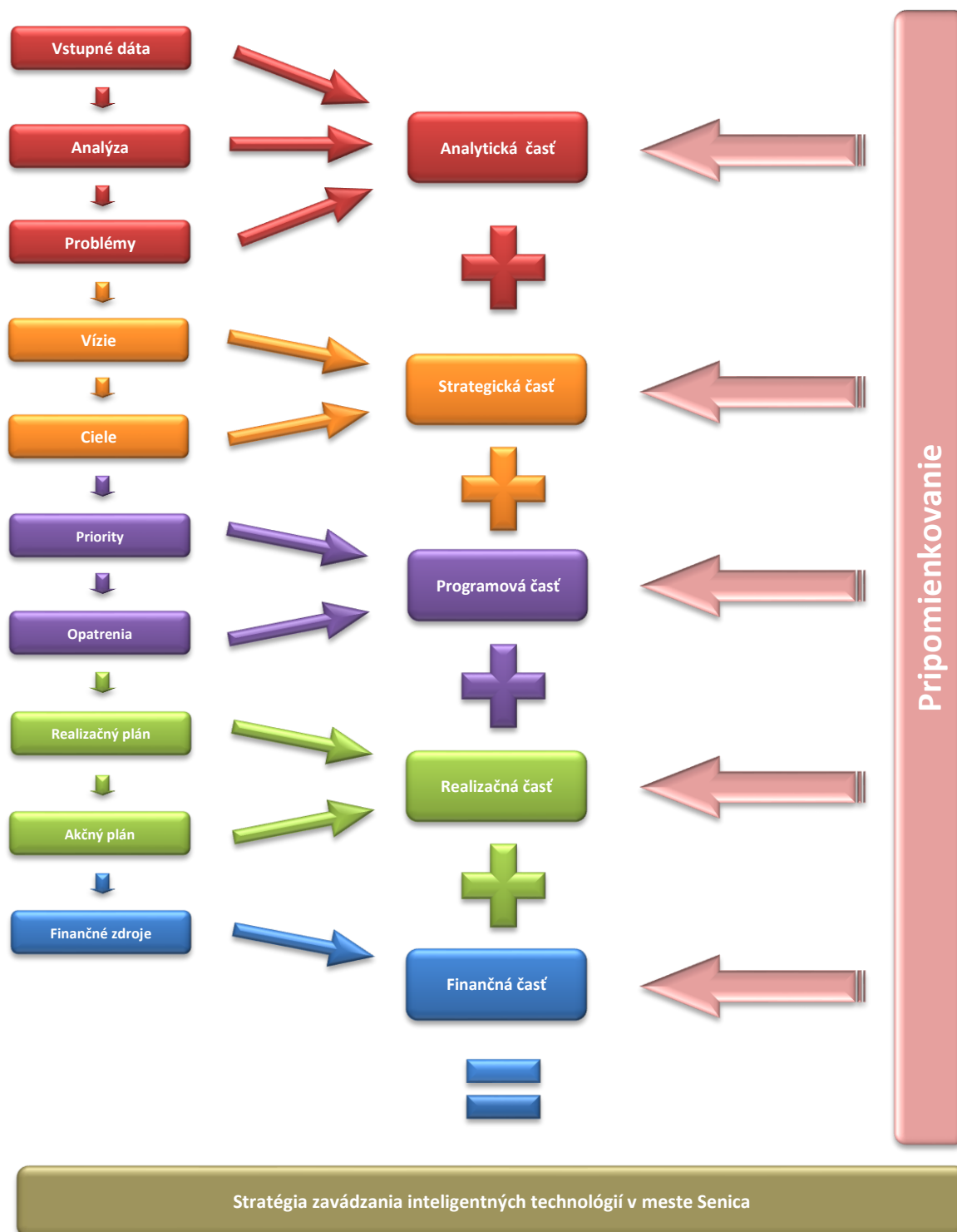
Prvým krokom medzi fázou analýz a samotnou strategickou časťou bolo definovanie strategickej vízie územia, ktorá charakterizuje všeobecnú orientáciu komunity mesta do budúcnosti. Strategická vízia teda popisuje ideálnu situáciu, ktorá by mala nastať po zrealizovaní a naplnení špecifikovaných strategických cieľov.

Na strategickú víziu budúcnosti záujmového územia úzko nadväzujú strategické a špecifické ciele predstavujúce oblasti, do ktorých by sa malo v budúcnosti za účelom rozvoja územia v najväčšej miere



koncentrovať úsilie, čas a finančné zdroje. Špecifikácia týchto cieľov je podložená analýzami a informáciami z predchádzajúcich analytických krokov.

Graf č. 1: Štruktúra Stratégie zavádzania inteligentných technológií v meste Senica





Nasledujúcu, programovú časť dokumentu tvorí súbor opatrení a priorít, ktoré predstavujú konkrétne návrhy na riešenie problémov špecifikovaných v predchádzajúcich analýzach. Samotný rozvoj sledovaného územia, ktorý je hlavným cieľom spracovania Stratégie zavádzania inteligentných technológií v meste Senica, vo veľkej miere závisí práve od úspešnosti a efektívnosti týchto opatrení.

Realizačná časť pozostáva z návrhu konkrétnych projektov a aktivít mesta ktoré by mali byť prijaté za účelom napĺňania stanovených cieľov. Jedná sa iba o príklady projektov, čo však neznamená, že sú jedinými aktivitami mesta, ktoré plánuje samospráva vyvíjať za účelom podpory zavádzania konceptu smart city na svojom území.

Obsahom poslednej finančnej časti je definovanie hlavných zdrojov financovania rozvoja mesta v oblasti zavádzania inteligentných technológií.

Stratégia zavádzania inteligentných technológií v meste Senica predstavuje konkrétnu formu širokého konsenzu vízií pre zlepšenie socioeconomickej budúcnosti spoločnosti v záujmovom území. Dokument navrhuje systematickú a trvalo udržateľnú rozvojovú stratégiu, zameranú na realizáciu implementácie inteligentných technológií v priestore mesta Senica, ktoré by mali prispieť k jeho hospodárskemu a sociálnemu rozvoju a zároveň rešpektovať globálne ciele regionálneho rozvoja špecifikované štátnou regionálnou politikou. Cieľom strategického dokumentu nie je vyriešiť všetky problémy vyskytujúce sa na jeho území, ale načrtnúť trajektóriu, ktorá umožní vytvoriť vhodné predpoklady pre ich riešenie.



## 2 SÚLAD S OSTATNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stratégia zavádzania inteligentných technológií v meste Senica, ako základný strednodobý programový dokument v oblasti implementácie smart technológií na území mesta Senica vychádza, berie do úvahy a v mnohých prípadoch nadväzuje na sústavu strategických a programových dokumentov Slovenskej republiky. Zároveň, ako jeden zo strategických dokumentov spracovaný na miestnej - základnej hierarchickej úrovni vychádza z dokumentov spracovaných na vyšších hierarchických úrovniach, je s nimi vzájomne previazaný a zohľadňuje jednotlivé priority, ktoré v nich boli špecifikované.

Predkladaný dokument je spracovaný najmä v súlade s Národnou stratégiou regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorá je východiskovým dokumentom komplexne určujúcim strategický prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Dokument reflektuje tiež i na odporúčania a ciele Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy Slovenskej republiky, ale i Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie 2014 – 2020. Zároveň je dokument previazaný aj s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja 2016 -2020, ktorý je základným programovým dokumentom regionálnej úrovne zameraným na ekonomickú a sociálnu oblasť, spracovaným v súlade s cieľmi a prioritami Národnej stratégie. Významným dokumentom, na základe ktorého boli prijímané opatrenia a priority špecifikované v Stratégii zavádzania inteligentných technológií v meste Senica je Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senica na roky 2016 - 2022, ktorý je základným strategickým dokumentom určujúci víziu a k nej prislúchajúcu stratégiu rozvoja mesta, ktorá by prostredníctvom implementácie konkrétnych opatrení a aktivít výrazne prispela k rozvoju lokálnej ekonomiky.

Okrem spomínaných dokumentov Stratégia zavádzania inteligentných technológií v meste Senica berie do úvahy aj návrhy štúdie „Podklady pre riešenie parkovania v meste Senica“, ale i ďalších strategických dokumentov ako sú „Plán dopravnej obslužnosti mestskej hromadnej dopravy v meste Senica“, „Koncepcia rozvoja športu a športovej infraštruktúry mesta Senica na roky 2020 – 2029“, „Program odpadového hospodárstva na rok 2016 – 2020“, „Generel cyklickej dopravy mesta Senica“, či „Komunitný plán sociálnych služieb“.

Významnú úlohu pri zostavovaní tohto dokumentu hrali tiež i návrhy Operačných programov pre programové obdobie 2014 - 2020, ktoré umožnili navrhnuť jednotlivé opatrenia nielen s ohľadom na priority mesta ale zároveň i v súlade s prioritami Európskej únie a Slovenskej republiky.

Prepojenie Stratégie zavádzania inteligentných technológií v meste Senica s ostatnými strategickými dokumentmi vyššej hierarchickej úrovne umožňuje napĺňanie cieľov, ktoré sú v nich stanovené a vytvára tak synergický efekt, prispievajúci k vyváženému regionálnemu rozvoju územia Slovenskej republiky.





## Analytická časť





### 3 ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA MESTA SENICA

Mesto Senica sa nachádza na západnom Slovensku, na severe Trnavského kraja, v okrese Senica. So svojou rozlohou 50,29 km<sup>2</sup> je 53. najrozľahlejším mestom Slovenskej republiky s hustotou 403,44 obyvateľov na km<sup>2</sup>. K 31.12.2019 žilo na jeho území spolu 20 289 obyvateľov. Z hľadiska sídelných centier sa Senica radí k stredne veľkým mestám druhej podskupiny, ktorými sú mestá s počtom 20 tis. až 30 tis. obyvateľov a majú nadregionálny význam. V hierarchii sídelnej štruktúry a rozvojových osí Slovenskej republiky patrí mesto k rozvojovým osiam tretieho stupňa (záhorsko – trnavská rozvojová os, myjavská rozvojová os), ktoré prepájajú stredné centrá a ťažiská osídlenia tretej úrovne navzájom i s centrami druhej skupiny.

Geografickú polohu záujmového územia charakterizujú súradnice 17°22' východnej geografickej dĺžky a 48°40' severnej geografickej šírky. Tento bod označuje stred sídla, ktorý má nadmorskú výšku 208 m n. m. Senica je moderné, obchodno-priemyselné a kultúrne centrum regiónu Záhoria. Jej okres susedí na severe s Trenčianskym a na juhu s Bratislavským samosprávnym krajom. Od hlavného mesta Bratislavy je Senica vzdialená 77 km. Blízkosť hraníc s Českou republikou (28 km) a Rakúskom (38 km) je predpokladom pre rozvoj mesta v rámci Euroregiónu „Pomoravie“ a stredoeurópskeho regiónu CENTROPE ako nadregionálneho centra Záhoria, ktoré by plnilo úlohu rovnovážneho centra voči najbližším centráam v zahraničí. Z hľadiska vývoja do budúcnosti sa Senica nachádza na okraji priestoru jedného z ramien rozvojového modelu Red Octopus (Červená Chobotnica), ktorým sa predpokladá na najbližších 50 rokov úspešný dynamický rozvojový rast územia.

Postavenie mesta Senica v hospodárstve Slovenska je značne špecifické, čo je dôsledkom daností vyplývajúcich zo špecifických územných vzťahov v riešenom priestore. Z hľadiska prevažujúcej činnosti a sektorového členenia národného hospodárstva je v meste málo zastúpený primárny sektor zameraný na prvovýrobu, ťažbu a prvotné spracovanie surovín. Subjekty, ktoré v ňom pôsobia sa zameriavajú najmä na lesné hospodárstvo a ostatné služby v lesníctve, služby súvisiace s pestovaním plodín – pestovanie obilnín (okrem ryže), strukovín a olejnatých semien, chov ošípaných, dojníc, hydiny, oviec a kôz, koní a ostatných koňovitých zvierat, domácich neúžitkových zvierat, zmiešané hospodárstvo. Sedem subjektov podniká ako samostatne hospodáriaci roľníci. K najväčším subjektom v tomto sektore patrí EUROAGRO Senica, s.r.o., Agrovýkrm, a.s., Poľnohospodárske družstvo Senica.

Sekundárny sektor je zameraný na priemyselnú výrobu, dodávky vody, plynu, elektriny, stavebníctvo, ale i potravinársky priemysel. Z pohľadu zamestnanosti sú najväčšími podnikmi Senické a skalické pekárne a.s. a Syrárň Havran a.s. K významným prosperujúcim výrobcam chleba, pečiva a koláčov patrí FAUN, s. r.o. Výrobcov nealkoholických nápojov a minerálnych vôd zastupuje SENAPO, s.r.o. Značné zastúpenie majú v meste firmy zaoberajúce sa spracovaním dreva a drevovýrobou (RANOX s.r.o., BADO, s.r.o.). Chemický priemysel zastupuje výroba umelých a priemyselných hnojív (AGRORACIO Senica, a.s.) a bakteriálnych biohnojív (AZOTER, s.r.o.). V tradícii výroby umelého vlákna pokračujú firmy Slovenský hodváb PLUS, s.r.o. a SLOVKORD Plus, a.s. Významné zastúpenie má odvetvie zamerané na výrobu kovových konštrukcií (najvýznamnejší predstavitelia sú ArcelorMittal Gonvarri SSC Slovakia, s.r.o., SK MECANO INDUSTRIE, s.r.o., SEKOV, s.r.o.).

Svoje nezastupiteľné miesto má v meste výrobné odvetvie vývoj a výroba elektrických svietidiel, ktoré od roku 1995 prezentuje firma OMS, s.r.o. Spoločnosť je významným zamestnávateľom v meste napriek tomu, že hlavné sídlo a výrobné haly má v katastri obce Dojč

Na výrobu a dodávku zvarovaných výliskov a príslušenstva pre automobilový priemysel je zameraná spoločnosť Arcelor Mittal Construction Slovakia, s.r.o. Výrobu klimatických jednotiek pre motorové vozidlá prevádzkuje MAHLE Behr Senica, s.r.o., v meste druhý najväčší zamestnávateľ.

Odvetvie stavebníctva tvorí v Senici 60 % sekundárneho sektora. K najväčším zamestnávateľom v stavebnom sektore patria firmy UNISTAV, spol. s.r.o., Hílek a spol. s.r.o. a spoločnosť Palkovič-SK, s.r.o.



Terciárny sektor charakterizuje najväčšia rozmanitosť obchodu a služieb. K najväčším podnikateľom v tejto oblasti patrí firma Emil Krajčík s.r.o. Jeho spoločnosť 101 DROGERIE je počtom najväčšia sieť drogérií na slovenskom trhu. Najväčšiu sieť predajní s potravinami a zmiešaným tovarom prevádzkuje v meste COOP Jednota Senica, spotrebné družstvo.

V doprave a skladovaní podniká 95 subjektov. Z toho nákladnej cestnej doprave sa venuje 52 firiem. Najväčším dopravcom je firma NAD - RESS Senica, a.s.

Kvartérny sektor zameraný na vzdelanostnú ekonomiku v meste zastupuje systém základného a stredného školstva. Okrem neho poskytujú viaceré subjekty služby v oblasti ostatného vzdelávania, jazykového, umeleckého vzdelávania, športovej a rekreačnej výchovy, výučby vedenia dopravných prostriedkov.

Výskum a vývoj je v meste zastúpený najmenšou mierou. Táto sféra sa prevažne sústreďuje do krajských miest a je naviazaná na vysoké školstvo a vysoko rozvinutú podnikateľskú sféru. Vývoj a výskum v Senici možno nájsť u niektorých firiem ako doplnkovú činnosť (napr. OMS, s.r.o., INTROPLAST, a.s.).

Z hľadiska zamerania tohto dokumentu je relevantná podrobná charakteristika infraštruktúry mesta, ktorá je podrobne spracovaná v nasledujúcich kapitolách.

### 3.1 Charakteristika technickej infraštruktúry

Technická infraštruktúra predstavuje súbor odvetví, ktoré zabezpečujú technickú obsluhu územia, prostredníctvom ktorej vytvárajú podmienky pre rozvoj a fungovanie ostatných systémov spoločnosti. Môžeme ju rozdeliť na štyri časti:

- Dopravnú infraštruktúru
- Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd
- Energetiku
- Telekomunikačnú infraštruktúru

#### 3.1.1 Dopravná infraštruktúra

Mesto Senica je pohraničným okresným mestom v rámci územia Trnavského samosprávneho kraja a SR. Z jeho polohy vplýva aj jeho dopravný význam. Mesto je pripojené na cestné ťahy a železničné trate, ktoré majú priamu väzbu na prepravné ťahy k Českej republike. Senica má k dispozícii tri dopravné systémy – cestnú, železničnú a leteckú dopravu, ktoré sa nachádzajú priamo na území mesta.

##### *Cestná doprava*

Mesto leží na križovatke ciest I. a II. triedy (I/51, II/500), ktoré tvoria jeho základnú cestnú kostru. Obe cesty majú medzinárodný význam – prechádzajú cez hranicu s Českou republikou a podstatnou mierou zvyšujú dopravný význam mesta. Po vstupe Slovenska a ČR do Schengenskej zóny Európskej únie význam oboch ciest a mesta ešte vzrástol.

Cesta I/51 je významným medzinárodným západo – východným cestným ťahom I. triedy na západnom Slovensku. Prechádza z Českej republiky z Hodonína cez hranice so Slovenskou republikou ďalej Holíčom, Senicou, Trnavou, Nitrou a Levicami až po Hontianske Nemce. Cesta I/51 zabezpečuje napojenie mesta Senica na diaľnicu D1 Bratislava – Žilina (dostupnosť 43 km – Trnava).



Cesta II/500 sa pripája na cestu I/2 (Bratislava – Brno) v Kútoch, prostredníctvom ktorej je táto cesta pripojená na diaľnicu D2 Bratislava – Praha (dostupnosť 30 km). Z Kútov prechádza cez Senicu do Českej republiky.

Doplnkom k týmto cestám v regionálnych dopravných vzťahoch patria cesty III. triedy číslo 1146 (Senica – Smrdáky) a 1149 (Senica – Prietrž). Cesta III/1149 spája Senicu s Brezovou pod Bradlom, kde sa pripája na cestu II/501 z Lozorna do Brezovej.

K cestám III. triedy patria cesty číslo 1157 (Čáčov – spojovacia), 1158 (Rovensko – spojovacia) a 1150 (Kunov – spojovacia), ktoré však majú charakter miestnych komunikácií mesta Senica. Mesto je zaťažované veľkou tranzitnou dopravou a jej negatívnymi dopadmi (hluk, vibrácie, prašnosť).

Senica ako pohraničné okresné mesto je vystavené negatívnemu pôsobeniu tranzitnej dopravy najmä na ceste I/51, ktorá prechádza centrom mesta. Z tohto dôvodu je potrebné realizovať obchvat cesty I/51, ktorý odbremení mesto od tranzitnej dopravy západným okrajom mesta.

### **Železničná doprava**

Železničná trať č. 116 (Kúty – Jablonica – Trnava) ako bočná vetva spájajúca hlavné trate Bratislava – Trnava – Žilina a Bratislava – Malacky – Brno – Praha bola doterajším vývojom prepravných vzťahov utlmená. Železničná stanica má rozsiahle koľajisko a vlečky pripojené do závodov na západnom okraji mesta. V roku 2013 prešla kompletnou rekonštrukciou. Železničný systém má potenciál významnou mierou prispieť k ďalšiemu rozvoju výroby na území mesta. Dostupnosť medzinárodných železničných koridorov je 23 km – Kúty a 45 km – Trnava.

Rozvojom mesta ako priemyselného centra, v ktorom sa začínajú zakladať výrobné závody pre podporu automobilového priemyslu, železničná trať získa na význame. Po začatí výroby v závode Peugeot – Citroen v Trnave sa zvýšila vyťaženosť nákladnej vlakovej dopravy.

### **Letecká doprava**

Na západnom okraji územia mesta za železničnou stanicou sa nachádza neverejné vnútroštátne letisko. Je využívané na súkromné a športové lety, výučbu pilotáže vetroňov a parašutizmus. Prevádzkovateľom letiska je občianske združenie Záhorácky Aeroklub Senica. Letisko je vybavené pre lety VFR (za dňa a predpísanej dohľadnosti) s jednou spevnenou (šírka 30 m) a jednou nespevnenou (šírka 60 m) vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou 1 080 m.

Vzdialenosť mesta k medzinárodnému letisku Bratislava je 90 km, Viedeň 160 km, Piešťany 55 km a Brno 103 km.

### **Mestská hromadná doprava**

Na území mesta poskytujú služby štyri linky mestskej hromadnej dopravy.

- Linka č.1 autobusové stanovište – poliklinika – Kunov – cintorín – autobusové stanovište (okružná linka),
- Linka č.2 Sotina – poliklinika – autobusové stanovište – Dlhá ul. – železničná stanica (kyvadlová linka),
- Linka č.3 poliklinika – autobusové stanovište – Čáčov – autobusové stanovište – poliklinika (okružná linka)
- Linka č.4 Sotina – autobusové stanovište – Čáčov (kyvadlová linka, ktorá zabezpečuje dopravu žiakov z Čáčova jedným párom spojov).



Priemerná vyťaženosť pripadajúca na jeden spoj MHD je 24 cestujúcich. V mestskej hromadnej doprave je spolu 35 autobusových zastávok.

Počet spojov v budúcnosti bude závisieť od aktuálnych potrieb občanov. Mesto bude riešiť požiadavky na vedenie MHD k novo vybudovaným výrobným závodom v priemyselnej zóne.

### *Prímestská hromadná doprava*

Cez Senicu prechádza spolu 27 prímestských liniek, 1 diaľková linka a 5 medzinárodných autobusových liniek.

Mestskú hromadnú dopravu a prímestskú hromadnú dopravu dnes zabezpečuje spoločnosť ARRIVA Trnava, a.s.

Rozmiestnenie zastávok pre hromadnú cestnú dopravu je vhodné, čo dokumentuje pokrytie väčšej časti územia mesta pešou dostupnosťou 300 m. V prípade dostupnosti 500 m, čo je ešte únosné, je pokryté takmer celé jeho územie.

### *Cyklistická doprava*

Cyklistické trasy pokrývajú len časť územia mesta, a to hlavne smerom k rekreačnej zóne. Cyklistické trasy nie sú na území mesta zriadené, hoci bicykel je jedným z dôležitých prepravných prostriedkov v meste. Napriek uvedenému samospráva aktívne pracuje na zlepšení uvedeného stavu, čoho dôkazom je i plánovaná výstavba cyklistickej trasy vedúcej naprieč mestom v dĺžke 5,6 km, ktorá by mala byť realizovaná na jar 2021.

Od centra mesta (napojenie na autobusovú stanicu) vedie popri toku rieky Teplica rekreačná cyklotrasa v dĺžke 4 km do rekreačnej oblasti Kunovská priehrada. Cyklotrasa nepostačuje svojou kapacitou a je prehustená. V roku 2012 bola v rámci projektu Senica s novým námestím financovaná výstavba cyklochodníka v dĺžke 382 m napojeného na vyústenie cyklotrasy pri rieke Teplica. Cyklochodníkom vedúcim centrom mesta cez námestie ku kostolu bol zabezpečený bezpečný prístup občanov na bicykloch do centra. V tom istom roku bolo vybudovaných 910 m spevnenej plochy pozdĺž rieky Teplica od časti Kolónia po časť Čáčov s možnosťou využitia aj pre cyklistov.

Senica je cyklistickým mestom a podporuje cyklodopravu v rámci kampane európskeho týždňa mobility. Cyklodoprava je spôsob ako mesto odbremeniť od hustej automobilovej dopravy. Cieľom mesta je vypracovať sieť cyklodopravných trás vedúcich od obytných častí do centra do priemyselných a obchodných častí za prácou, školou a na železničnú stanicu. Vo výhľade je okruh rekreačných cyklotrás vedúcich v extraviláne a okolí katastra mesta po spevnených asfaltových a poľných družstevných cestách.

### *Statická doprava*

Statická doprava predstavuje v Senici významný problém. V meste je evidovaných 7 629 osobných automobilových vozidiel. V roku 2020 mesto eviduje celkovo 741 trvalých parkovacích miest. Dočasných parkovacích miest je 2 189, tieto miesta sú spolplatnené formou sms, ročnou, resp. mesačnou známkou. Najhoršia situácia v oblasti parkovania je v centrálnych častiach mesta (ulice J. Kráľa, Štefánikova, Hviezdoslavova, Hurbanova). Komplikovaná situácia je aj na sídliskách. Pri výstavbe mesta a územnom plánovaní do 90. rokov 20. storočia sa neuvažovalo s tak vysokým počtom áut a plochy pre parkovanie boli poddimenzované. Budovanie parkovacích miest v meste bude z dlhodobého hľadiska stále problematickejšie.



### 3.1.2 Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Voda je nevyhnutnou súčasťou života ľudí, ktorá zároveň umožňuje fungovanie celej spoločnosti. Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd mesta Senica sa vyvíjalo spolu s rozvojom jeho občianskej vybavenosti a nárastom počtu jeho obyvateľov.

#### *Zásobovanie pitnou vodou*

Senický skupinový vodovod je zásobený z vodných zdrojov situovaných na svahu Malých Karpát a z vodných zdrojov Kúty v povodí rieky Moravy, na ktoré je napojených 100 % obyvateľov mesta, a to dvomi smermi:

- Prvý smer - skupinový vodovod z vodných zdrojov Malých Karpát je napojený do vodojemu 2 x 1000 m<sup>3</sup> v Hlbokom,
- Druhý smer - skupinový vodovod z vodných zdrojov Kúty v povodí rieky Moravy je napojený do vodojemu 2 x 250 m<sup>3</sup> v Senici - Čáčove odkiaľ sa pitná voda prečerpáva do zásobného vodojemu 3000 m<sup>3</sup> v Senici – Sotine.

Tieto vodojemy sú priamo napojené na rozvodnú sieť mesta. Pre väčšinu karpatských vodných zdrojov je charakteristická ich premenlivá výdatnosť. Vodné zdroje v Kútoch závisia od výšky hladiny spodných vôd v povodí rieky Moravy. Vzhľadom na narastajúcu potrebu vody v Senici a budúcu potrebu pre 11 obcí medzi Senicou a Holíčom, ktoré doteraz nemajú verejný vodovod, je nutné zabezpečiť stabilnú dodávku pitnej vody do systému Senického skupinového vodovodu. Prvá etapa stavby „Senica - Holíč, prepojenie vodovodu“ je zrealizovaná, pokračovanie stavby je zaradené do plánu investícií BVS, a.s. Potreba vody pre uvedenú stavbu je 20,0 l/s .

Dodávka pitnej vody do Senického skupinového vodovodu v potrebnom množstve a kvalite bude zabezpečená rozšírením existujúceho vodného zdroja Holdošov mlyn v katastri obce Hradište pod Vrátnom o ďalšie dve studne a dopravou vyťaženej vody do úpravne vody Osuské a do vodojemu Hlboké, čo si vyžiada úpravy jestvujúceho systému transportu vody, systému úpravy vody a tiež vybudovanie nových vodovodných potrubí.

Bytová a občianska vybavenosť je smerovaná do východnej časti mesta v lokalite Sotina. Priemyselná časť Senice sa rozširuje južným smerom k rieke Myjava v lokalite Kaplinské pole. Do týchto nových rozvojových lokalít bude potrebné postupne rozšíriť rozvodnú sieť pitnej vody v závislosti na budovaní jednotlivých výstavbových zón.

#### *Odvádzanie a čistenie odpadových vôd*

Mesto Senica má vybudovanú splaškovú kanalizáciu s celkovou dĺžkou 58 km, na ktorú je napojených 98 % obyvateľov mesta. Splaškové a dažďové vody sú odvádzané do mechanickobiologickej čističky odpadových vôd (ČOV).

Odvedenie týchto vôd je zabezpečené tromi kmeňovými stokami „A“, „B“, „C“. Kanalizačné zberače „B“ a „C“ sú vo vyhovujúcom stave. Ich dimenzia pravdepodobne vyhovuje aj pre výhľadovú výstavbu mesta. Kanalizačný zberač „A“ vedený centrálnou časťou mesta (okolo VÚB, a.s., Štefánikova ul.) je v nevyhovujúcom stave z hľadiska kapacity a fyzického opotrebovania.

Čistiareň odpadových vôd bola daná do prevádzky v prvej polovici 90. rokov 20.storočia. Bola vybudovaná pre výhľadový rok 2020 s pripojením mestských častí Čáčov a Kunov, čo sa už stalo. V súčasnej dobe je zaťažaná len na 40 - 50 % projektovanej kapacity. Z dôvodu naplnenia zaťaženia ČOV



sa odporúča na ČOV Senica napojiť aj ďalšie okolité obce nachádzajúce sa v blízkosti Senice: Dojč, Rohov, Rybky, Rovensko, Hlboké a cez kanalizáciu v rekreačnej oblasti Kunov aj splaškové vody z obce Sobotište.

Mestská časť Senica - Čáčov má vybudovanú delenú stokovú sieť. Splaškové odpadové vody sú vyústené tromi zberačmi do stoky „C“. Dažďové odpadové vody sú zaústené do potoka Bahenec.

Mestská časť Senica - Kunov má vybudovanú delenú stokovú sieť. Splaškové vody sú výtlačkom cez čerpaciu stanicu vyústené do kmeňovej stoky „C“ v Sotine a dažďovej kanalizácie, ktorá slúži na odvádzanie zrážkových vôd zo spevnených plôch v centrálnej časti Kunova a nižšie situovanej novej IBV.

Splašková kanalizácia nie je doposiaľ vybudovaná v častiach Horné Suroviny a Dolné Suroviny, Košútovec, Brestové a čiastočne Párovce čo predstavuje cca 2 % obyvateľov mesta.

V súčasnej dobe má mesto vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť na odvádzanie splaškových a dažďových vôd. Kmeňové stoky sú už dnes kapacitne na hranici svojich možností.

Kanalizačnú sieť v meste Senica spravuje Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s.

### 3.1.3 Energetika

Energetika je jednou zo základných podmienok rozvoja hospodárstva, ktorá umožňuje prostredníctvom dodávky elektrickej energie a tepla realizáciu technologických procesov jednotlivých priemyselných podnikov a zároveň zabezpečuje vhodné životné podmienky obyvateľov.

#### Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie mesta Senica elektrickou energiou je zabezpečené z nadradenej distribučnej sústavy, z ktorej na nadradenú transformovňu 220/110/22 kV v Hlbokom sú prepojené 220 kV linky č. 283 Križovany-Hlboké a linka č. 280 Hlboké-Sokolice. Nadradená transformovňa je situovaná v katastri Senice a je prepojená s energosystémom Slovenska na 110 kV rozvodoch.

Dodávka elektrickej energie pre mesto Senica je zabezpečovaná prostredníctvom VN a NN rozvodnej siete. Zásobovanie mesta Senica el. energiou je prostredníctvom distribučnej siete VN-22 kV, z ktorej sú napájané distribučné elektrické stanice, ktoré zásobujú el. energiou rozvodné distribučné siete NN s napätím 3 PEN AC-50Hz-230/400V/TN-C. Vysoko-napäťová el. sieť je v meste prevažne káblová napájaná z 22 kV vonkajších vedení č. 180, 268, 478, 459, 1084. Distribučné el. rozvodné siete v meste sú prevažne káblové zemou, v okrajových častiach IBV sú vonkajšie rozvody na betónových stĺpoch.

#### Zásobovanie plynom

Mesto Senica je zásobované zemným plynom (ZP) z VTL plynovodu DN300 PN40, ktorý prechádza v katastrálnom území mesta, v južnej časti. Z tohto VTL plynovodu sú vyústené dve VTL prípojky o menovitej svetlosti DN150, ktoré sú ukončené v 4 samostatných regulačných stanicách (RS):

- RS 6000/2/1-440, zásobujúca mesto
- RS pre Senické mliekarne a.s.
- RS pre Slovenský hodváb
- RS pre Službyt s.r.o.

RS 6000, zásobujúca v meste centrálnu výrobu tepla (kotelne) a obyvateľstvo, je situovaná v južnom okraji mesta, v jeho zastavanom území. RS reguluje vstupný pretlak ZP z hodnoty 4MPa na



prevádzkový pretlak 0,09MPa /90kPa/. Miestne STL rozvody ZP v meste sú zrealizované z oceľových trubiek o menovitej svetlosti DN50, 80, 100, 150, 200 a DN300.

### **Tepelné hospodárstvo**

Cca 76% občianskej vybavenosti a domácností v meste využívajú ako zdroj tepla potrebného pre účely kúrenia, varenia a prípravu TÚV zemný plyn. Ďalej sa využíva ešte tuhé palivo a elektrická energia, diaľkové kúrenie.

Za účelom znižovania energetickej spotreby sú v meste Senica priebežne realizované viaceré opatrenia. Medzi najvýznamnejšie patria rekonštrukcie budov súvisiace okrem iného i so zatepľovaním, výmenou okien, výmena verejného osvetlenia za energeticky menej náročné, či rekonštrukcie tepelných rozvodov a pod.

### **3.1.4 Telekomunikačná infraštruktúra**

Vývoj informačných technológií zaznamenal za posledné desaťročie výrazný kvalitatívny ale i kvantitatívny rast. V súčasnosti nachádzajú tieto technológie široké uplatnenie vo vzdelávacom procese, verejnej správe ale i v podnikovom riadení. Dostupnosť informačných sietí sa v meste ale i v celej republike rozšírila do takej miery, že sú v podstate dostupné v každej lokalite sledovaného územia.

#### **Telekomunikačné rozvody a siete**

Miestne telekomunikačné káblové rozvody spadajú pod vlastníctvo firmy Slovak Telekom, a.s. Bratislava, ktorá zabezpečuje ich údržbu a prevádzku. Na území mesta Senica prevádzkujú svoje siete mobilní operátori Orange Slovensko, a.s. Slovak Telekom, a.s. a Telefónica O2 Slovakia, s.r.o, Antik Telecom, s.r.o, Slovanet a pod. Pokrytie signálom je takmer 100%.

#### **Kamerový systém**

V kompetencii samosprávy mesta Senica je okrem iného i zabezpečovanie verejného poriadku a bezpečnosti na svojom území. Za týmto účelom má mesto vybudovanú komplexnú kamerovú sieť na svojom území. Kamerový systém je jedným z nevyhnutných nástrojov slúžiacich na odhaľovanie protispoločenskej činnosti a priestupkov. Problémom súčasného kamerového systému sa stáva jeho zastaranosť a nedostatočné pokrytie územia mesta. Nevýhodou je tiež absencia automatizovaného videoanalytického systému. Rozpoznávanie incidentov a priestupkov sa preto vykonáva priamym pozorovaním monitorov pracovníkmi dohľadového centra, čo má za následok limitované možnosti využitia kamerového systému. Súčasný kamerový systém pokrýva celkovo 31 lokalít, ktoré sú však z pohľadu bezpečnosti nepostačujúce. Problematická je tiež kvalita obrazu kamerového systému, najmä v prípade jeho starších kamier.

### **3.2 Charakteristika sociálnej infraštruktúry**

Sociálna infraštruktúra tvorí súbor prvkov, ktoré zabezpečujú obsluhu obyvateľov vo sfére sociálnej vybavenosti. Tieto prvky majú za úlohu vytvárať priaznivé podmienky pre skvalitňovanie života všetkých vekových skupín obyvateľstva. Sociálnu infraštruktúru môžeme rozdeliť na šesť častí:

- Školstvo a mimoškolská výchova





- Sociálne služby
- Zdravotníctvo
- Bytový fond a ostatné budovy
- Šport, kultúra a voľný čas
- Verejná administratíva a samospráva

### 3.2.1 Školstvo a mimoškolská výchova

Mesto Senica považuje výchovu a vzdelávanie za jednu zo svojich najvýznamnejších a trvalých priorít a v rámci svojich kompetencií vytvára priaznivé podmienky vo všetkých sférach vzdelávania. Vzdelávacie zariadenia možno rozdeliť do viacerých kategórií, ktoré sú bližšie špecifikované nižšie.

#### *Detské jasle*

Mesto prispieva k zosúladieniu rodinného a pracovného života rodičov a k zvýšeniu ich zamestnanosti v súlade so stratégiou Európa 2020. Od roku 2011 prevádzkuje jasle s kapacitou 20 miest, ktoré poskytujú služby v oblasti výchovy a vzdelávania detí od 1 do 3 rokov. Deti sú do mestských jaslí prijímané priebežne počas celého roka. Súčasná kapacita jaslí je 30 miest, avšak momentálne detské jasle navštevuje celkovo 14 detí.

#### *Materské školy*

Mesto prevádzkuje Materskú školu L. Novomeského 1209/2, ktorá zastrešuje 8 elokovaných pracovísk s kapacitou 660 miest. V roku 2014 boli na základe žiadostí o umiestnenie dieťaťa v predškolskom zariadení otvorené v priestoroch Základnej školy, J. Mudrocha 1343/19 dve triedy s kapacitou 46 miest. V roku 2015 bola k 2. septembru otvorená ďalšia trieda s kapacitou 20 miest. Celková kapacita miest v senických materských školách je 726 miest.

#### *Základné školy*

Na území mesta sa nachádzajú štyri základné školy (ZŠ):

- ZŠ V. Paulínyho-Tótha 32/7,
- ZŠ Komenského 959,
- ZŠ Sadová 620
- ZŠ s MŠ Mudrochova 1343/19.

Základné školy k 01.09.2020 spolu navštevuje 1 944 žiakov. V roku 2007 to bolo 2 207 žiakov. Súčasťou každej školy je školský klub detí a školská jedáleň. ZŠ Komenského ul. 959 a ZŠ Sadová 620 prešli v rokoch 2009 – 2012 komplexnou rekonštrukciou z finančných prostriedkov Európskej únie. Vďaka projektom školy disponujú kvalitným a moderným vybavením bežných i odborných učební, výpočtovou technikou a športovým zázemím. Od roku 2018 sú realizované v rámci operačného programu Integrovaný regionálny operačný program projekty so špecifickým cieľom zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl pre Základnú školu V. Paulínyho – Tótha a ZŠ s MŠ J. Mudrocha .

Do systému základného školstva zaraďujeme aj Základnú umeleckú školu (ZUŠ), ktorá sídli na Vajanského ul. 27/4. Škola poskytuje v meste odborné umelecké vzdelanie v 4 odboroch:

- Hudobnom v 17 oddeleniach



- Tanečnom v 3 oddeleniach
- Výtvarnom v 4 oddeleniach
- Literárno-dramatickom v 3 oddeleniach

ZUŠ navštevuje k 01.09.2020 celkovo 1 238 žiakov, z toho v individuálnej forme štúdia 315 žiakov a v skupinovej forme 923 žiakov. ZUŠ Senica patrí v rámci Slovenska svojou kapacitou k najväčším ZUŠ. Vďaka rekonštrukcii a modernizácii realizovanej v rokoch 2010 – 2011 z finančných prostriedkov Európskej únie patrí ZUŠ k najkrajším, najlepšie vybaveným a najkvalitnejším školám na Slovensku, čo má dopad aj na celkové dosiahnuté medzinárodné úspechy jej žiakov.

### **Stredné školy**

Na území mesta sa nachádzajú štyri stredné školy (SŠ):

- Gymnázium Ladislava Novomeského Senica,
- Obchodná akadémia
- Stredná odborná škola podnikania v remeslách a službách (SOU)
- Súkromná stredná odborná škola podnikania Senica

Gymnázium Ladislava Novomeského Senica sa orientuje na štvorročné a osemročné štúdium s maturitou. V školskom roku 2019 – 2020 navštevovalo školu 445 žiakov. Obchodná akadémia sa orientuje na štvorročné odborné vzdelanie s maturitou v odboroch obchodná akadémia a obchodná akadémia – bilingválne štúdium v anglickom jazyku. V školskom roku 2019 – 2020 navštevovalo školu 229 žiakov. Na „SOU“ sa vyučujú dvojročné, trojročné, štvorročné učebné odbory a nadstavbové 2-ročné odbory pre absolventov trojročných odborov. Škola svoju činnosť zamerala na 14 študijnú – učebných odborov. Súkromná stredná škola podnikania Senica sa orientuje na štvorročné štúdium s maturitou v odboroch škola podnikania, informačné systémy a služby. V školskom roku 2019 – 2020 navštevovalo školu 220 žiakov.

### **Špeciálne školy**

V meste pôsobí Spojená škola na Brezovej ul. 1, ktorej zriaďovateľom je Trnavský samosprávny kraj. Spojená škola v Senici vznikla 1.1.2006. K 15.9.2019 navštevovalo Spojenú školu 129 žiakov. Školský klub pracuje v 3 oddeleniach s celkovým počtom 27 detí.

### **Mimoškolské zariadenia**

Centrum voľného času detí a mládeže Stonožka (CVČ) má sídlo na Sadovej ul. 646 a zabezpečuje edukačnú činnosť a aktívny oddych detí a mládeže. Je zamerané na pravidelnú záujmovú činnosť – záujmové krúžky a príležitostnú činnosť formou podujatí, karnevalov, divadelných predstavení, besied, súťaží a organizáciu letných prímestských táborov. V školskom roku 2019 – 2020 centrum navštevovalo 1 033 detí a mládeže.

Pri CVČ má sídlo Materské centrum Stonožkine slniečka (MC), ktoré v meste pôsobí 13 rokov a je členom Únie materských centier Slovenska. Centrum pravidelne navštevuje viac ako 80 mamičiek s deťmi vo veku od 0 do 6 rokov zo Senice a okolia. MC je hlavným organizátorom tradičného podujatia Míľa pre mamu.

Dôležitú úlohu v rámci tvorby mimoškolských aktivít zastáva Domka – združenie saleziánskej mládeže, ktorá pravidelne organizuje klubové stretnutia detí a mládeže, tvorivé dielne, publikačnú činnosť, kultúrno-vzdelávacie a športové podujatia, víkendové výlety, letné tábory.



### Špeciálne poradne

V meste pôsobia dve špeciálne poradne. Centrum špeciálno-pedagogického poradenstva Senica je orientované primárne na deti a žiakov s mentálnym postihnutím a viacnásobným postihnutím, tiež na žiakov s autizmom a inými pervazívnymi vývinovými poruchami.

Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva a prevencie je zamerané na deti MŠ, žiakov ZŠ a študentov SŠ. Poskytuje poradenstvo pri adaptačných problémoch v škole, pri riešení výchovných problémov v rodine a škole, pomoc s problémami v učení, špeciálno-pedagogické vyšetrenie, poradenstvo pri voľbe štúdia a povolania, realizuje preventívne programy.

### 3.2.2 Sociálna starostlivosť

Mesto Senica realizuje sociálne služby a sociálnu pomoc prostredníctvom oddelenia sociálnych vecí, bytov, školstva, zdravotníctva, kultúry a športu Mestského úradu v Senici.

Prehľad agendy v oblasti sociálnych služieb a sociálnej pomoci:

- Opatrovateľská služba
- Sociálna služba v nocľahárni
- Odľahčovacia služba
- Zariadenie starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa
- Posudková činnosť na účely odkázanosti na sociálnu službu
- Poskytovanie príspevku na stravovanie dôchodcom
- Denné centrum
- Požičiavanie pomôcok
- Agenda pridelovania mestských nájomných bytov
- Poskytovanie jednorazových dávok v hmotnej núdzi
- Výkon opatrení sociálnoprávnej ochrany detí
- Výkon majetkového opatrovníka a poručníka maloletých detí
- Poskytovanie sociálneho poradenstva
- Vyhľadávanie občanov, ktorí potrebujú pomoc
- Poskytovanie priestorov a dotácií organizáciám III. sektora
- Sociálny úrad pre 27 obcí okresu Senica
- Zabezpečovanie prepravnej služby a opatrovateľskej služby prostredníctvom zmluvného partnera
- Zabezpečovanie sociálnej služby jedáleň prostredníctvom zmluvného partnera
- Zabezpečovanie sociálnej služby nízkoprahové centrum pre deti a rodinu prostredníctvom zmluvného partnera

Zriaďovateľom Zariadenia sociálnych služieb Senica, n.o., Štefánikova 1598/11B je mesto Senica a poskytuje nasledovné druhy pobytových sociálnych služieb: zariadenie opatrovateľskej služby 11 klientov, zariadenie pre seniorov 31 klientov, útulok 8 klientov, základné sociálne poradenstvo.

Pri MsÚ pôsobí Denné centrum, Továrenská ulica, ktoré poskytuje poradenstvo a vytvára podmienky pre záujmovú činnosť dôchodcov. Pri Mestskom kultúrnom stredisku Senica pôsobí Denné centrum pre organizácie tretieho sektora, Hviezdoslavova ulica, ktoré zastrešuje aj klub dôchodcov.



Od roku 2006 poskytuje služby pre deti a mládež s mentálnym postihnutím denný stacionár Svetluška s kapacitou 18 miest, zriadený neziskovou organizáciou PRO REGION. Nachádza sa v priestoroch bývalej materskej školy v Kunove. Od roku 2010 poskytuje sociálnu starostlivosť aj osobám starším ako 25 rokov s cieľom integrovať klientov do spoločnosti a pripraviť ich na relatívne samostatný život v chránenom bývaní.

Širokú ponuku sociálnych služieb zastrešuje Slovenský Červený kríž – územný spolok Senica. Zabezpečuje opatrovanie občanov, prepravnú službu, špecializované sociálne poradenstvo a asistenčnú službu v poliklinike, v Dome humanity stravovanie – Jedáleň, požičiavanie kompenzačných pomôcok, sprostredkovanie osobnej asistencie, krízová pomoc prostredníctvom telekomunikačných prostriedkov denný stacionár, nízkoprahovú sociálnu službu pre rodiny s deťmi.

K neverejným sociálnym zariadeniam patrí Harmónia, n.o. OCEAN, ktorá od roku 2013 ponúka sociálne služby bytovou formou v Sanatóriu Dr. Elena Dérer so sídlom Štefánikova 3013/65B. Orientuje sa na nasledujúce druhy služieb: DSS s bytovou formou pre dospelých s kapacitou 5 klientov, ZpS s bytovou formou pre 104 klientov.

V susedstve sa nachádza ďalší neverejný subjekt Oáza Života, n.o., Štefánikova 1317/69, ktorý v meste pôsobí od roku 2008. V Penzióne Vlasta s kapacitou 30 klientov zabezpečuje formou celoročného pobytu sociálne služby pre občanov s kombináciou zdravotných postihnutí. Druhy sociálnych služieb DSS 3 klienti, ZpS 27 klientov.

Najväčší záujem o umiestnenie v zariadení pre seniorov je dlhodobo v Domove sociálnych služieb a zariadení pre seniorov Senica, Štefánikova 1377/77. Druhy poskytovaných sociálnych služieb: DSS 200 klientov, ZpS 80 klientov, Špecializované zariadenie 40 klientov.

Podľa prognózy vývoja vekovej štruktúry obyvateľstva je predpokladaný nárast počtu obyvateľov nad 60 rokov. Toto starnutie populácie vrátane zmien požiadaviek na rôzne formy sociálnej starostlivosti si vyžiada prehodnotenie spôsobu v budúcnosti poskytovaných sociálnych služieb. Bude nevyhnutné popri bytových zariadeniach podporovať deinštitucionalizáciu a zvýšenie podielu terénnej starostlivosti na celkových poskytovaných službách. Čo bude vyžadovať zavedenie inovatívnych spôsobov ich poskytovania aj za použitia inteligentných technológií.

### 3.2.3 Zdravotná starostlivosť

Dostupnosť kvalitných zdravotníckych zariadení je jedným z dôležitých indikátorov kvality života obyvateľstva. Základné zdravotné služby pre obyvateľov mesta Senica sú poskytované prostredníctvom zdravotných ambulancií a zdravotných stredísk. Primárna starostlivosť je z väčšej časti zabezpečovaná prostredníctvom privátnych lekárov. Vyššie zdravotné služby sú poskytované v miestnej poliklinike.

Poliklinika Senica, n.o. v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Senica prevádzkuje 3 odborné ambulancie, 2 ambulancie APS a 2 pracoviská spoločných vyšetrovacích a liečebných zložiek (chirurgia, ortopédia, onkologická ambulancia, APS pre deti a dorast, APS pre dospelých, klinická biochémia, rádiológia). V poliklinike sa nachádza 42 ambulancií, lekáreň v prevádzke polikliniky, agentúra domácej opatrovateľskej starostlivosti ADOS-4LIFE, s.r.o., Záchraná zdravotná služba LIFE STAR EMERGENCY, s.r.o., predajňa Protetika, bufet. Od roku 2005 Slovenský Červený kríž vykonáva v poliklinike asistenčné služby, zabezpečuje sprevádzanie pacientov do ambulancií a prepravnú službu. Dostupnosť zdravotníckeho zariadenia zabezpečuje MHD. V roku 2013 bol ukončený projekt z prostriedkov Európskej únie zameraný na rekonštrukciu objektu (zateplenie, vybudovanie parkovísk, bezbariérový vstup) a nákup prístrojov (napr. prístroj na digitálnu rádiológiu, robotizovaná linka - biochemický a



imunochemický analyzátor, automatizovaná linka analýzy moču, analyzátor kardiálnych markerov, analyzátor špecifických alergénov, analyzátor krvných plynov a systém pre elektroforézu bielkovín, nové centrifúgy, transportný defibrilátor, transportný dýchací prístroj, či dávkovač infúzných roztokov). Nákup prístrojov rozšíril ponuku zdravotníckych služieb, zvýšil ich kvalitu, urýchlil priebeh vyšetrenia a liečenia. V roku 2015 bolo novootvorené zubné RTG pracovisko.

Služby zubného RTG pracoviska poskytuje v meste aj STOMASEN, n.o., Štefánikova 1597/11A. V priestoroch budovy „zubného strediska“ sa nachádza SEDENT – Senica, s.r.o., ktorá zastrešuje 6 zubných ambulancií a zubných technikov.

V roku 2007 bolo v Senici otvorené dialyzačné stredisko. V súčasnosti patrí do siete viac ako 300 dialyzačných stredísk B. Braun Avitum, ktoré je súčasťou nadnárodného koncernu B. Braun.

V meste pôsobia dve agentúry domácej ošetrovateľskej starostlivosti (ADOS) a desať lekární.

### 3.2.4 Bytový fond a ostatné budovy mesta

Mesto Senica k 1. 1. 2007 vlastnilo 294 bytov. K 31. 12. 2011 bolo už vo vlastníctve mesta 587 bytov. Nová výstavba bytových domov je sústredená v mestskej časti Sotina. V novembri roku 2007 bol v mestskej časti Sotina za poliklinikou postavený prvý nájomný bytový dom so 60 bytovými jednotkami. V roku 2010 pribudlo do bytového fondu mesta ďalších 137 nájomných bytov v novopostavených troch bytových domoch. V roku 2011 bola ukončená výstavba ďalších troch nájomných bytových domov a do užívania bolo odovzdaných spolu 144 bytov. Mesto vlastnilo k 31. 12. 2019 celkom 562 nájomných bytov a 53 izieb v ubytovni na ul. Hurbanova 1378. Z finančných prostriedkov Štátneho fondu rozvoja bývania, dotácií Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR a za finančnej spoluúčasti mesta Senica bolo postavených celkom 341 bytov. Pridelovanie týchto bytov musí byť v súlade so zákonom č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní, ktorý tiež určuje, že tieto byty musia mať nájomný charakter najmenej 30 rokov.

V meste sa nachádza 1 860 rodinných domov (z toho Čáčov 353, Kunov 213) a 186 bytových domov (z toho Čáčov 4 a Kunov 2), celkovo sa teda v meste nachádza 8 623 bytových jednotiek. Lokality bytovej zástavby sú navrhované tak, aby nedochádzalo ku kolízii s koridormi a trasami inžinierskych sietí. Navrhované územia sú v kontakte s existujúcou zástavbou v dostupnej vzdialenosti od centier vybavenosti s napojením na základný komunikačný systém mesta. Navrhované plochy poskytujú priestor pre bývanie 12 925 obyvateľom.

Z hľadiska uspokojovania potrieb bývania je jeho kvantitatívna stránka dlhodobo závažným problémom nielen na území Slovenskej republiky ale i v celosvetovom meradle. Podľa dlhoročných skúseností sa prahová hodnota uspokojovania potrieb bývania pohybuje okolo hodnoty 400 bytov na 1 000 obyvateľov, pričom v mnohých krajinách Európskej únie sa táto hodnota často prekračuje.

Mesto Senica dosahuje v súčasnosti s celkovým počtom 8 623 bytov (r. 2019), ktoré poskytujú ubytovanie pre 20 289 obyvateľov (r. 2019) mierne prekračuje práve túto prahovú hodnotu uspokojovania ľudských potrieb bývania (425,00).

Napriek dostatočne vymedzenej ploche v územnom pláne pre IBV, sa podmienky pre jej výstavbu zhoršujú. Po IBV je stále väčší dopyt, ktorý reálne pripravené plochy neodzrkadľujú. Vymedzené pozemky v ÚP sú súkromným vlastníctvom a zámery vlastníkov nie sú známe.

Okrem bytov sa na území mesta nachádzajú i ďalšie budovy, medzi ktoré patria napríklad budovy pre šport a rekreáciu, rodinné domy, garáže, priemyselné budovy, či školské budovy, obchody, či rôzne administratívne budovy. Obdobne ako v prípade bytov si mnohé z týchto budov vyžadujú komplexnú rekonštrukciu a obnovu.



### 3.2.5 Športové a voľnočasové zariadenia

Voľný čas tvorí významnú časť každodenného života mesta a jeho obyvateľov. Na území mesta Senica sa preto sústreďujú viaceré zariadenia a inštitúcie, ktoré sa snažia o to, aby jeho obyvatelia mohli svoj voľný čas tráviť zmysluplne.

#### Športové zariadenia

Senica je mestom športu. Veľký rozmach zaznamenal v posledných rokoch futbal. Futbalový štadión OMS Aréna prešiel významnou rekonštrukciou. Svojim technickým zázemím a kapacitou 5 070 miest konkuruje štadiónom niektorým krajským mestám. Okrem hlavnej hracej plochy sú súčasťou štadióna tri tréningové ihriská, z toho jedno kryté a jedno s umelou trávou.

V susedstve futbalu sa rozvíja hokej. Hokejový štadión má kapacitu 3000 miest. Jeho prevádzka sa prispôbuje potrebám hokejových klubov HK 91 a HC Dukla. Ľadová plocha je tiež prístupná pre verejnosť na verejné korčuľovanie. K doplnkovým službám patrí sauna, hydromasážna vaňa, fitness. V letnej sezóne je k dispozícii in-line plocha s možnosť korčuľovania pre jednotlivcov i kolektívy.

Športovú infraštruktúru v meste dopĺňa športová hala s plavárňou s 25 m bazénom, ktorá prebehla v roku 2015 – 2016 rekonštrukciou. Súčasťou areálu je sauna, posilňovňa, solárium, krytý tenisový kurt. Počas letnej sezóny je v blízkosti parku k dispozícii kúpalisko s 50 m plaveckým bazénom, detským bazénom a pieskovým volejbalovým ihriskom. Hokejový štadión, športová hala s plavárňou a tenisovým kurtom a letné kúpalisko sú v správe Rekreačných služieb mesta Senica.

Dôležitou doplnkovou športovou infraštruktúrou sú multifunkčné ihriská a telocvične v správe škôl, ktoré sú využívané športovými klubmi i verejnosťou. Populárnymi športmi medzi Seničanmi sú cyklistika, beh a in-line korčuľovanie, o čom svedčí plne vyťažená cyklotrasa, ktorá už svojou kapacitou nepostačuje.

Do popredia sa dostávajú aj streetové športy, napr. workout, skateboarding, parkour, kolobežkovanie. V roku 2014 bolo otvorené voľne prístupné workoutové ihrisko v časti Sotina. Absentuje priestor pre skateboarding a príbuzné športy, ktoré majú v meste veľkú základňu. V meste sa nachádzajú dve lezecké steny. V telocvični 3. ZŠ na Sadovej ulici sa nachádza lezecká stena s plochou 220 m<sup>2</sup> a výškou 6 m. V ZŠ V. Pualínyho-Tótha sa nachádza bouldrovka.

Športoviská sú zastúpené aj v miestnych častiach Kunov a Čáčov. V oboch je futbalové a multifunkčné ihrisko. Čáčov je známy jazdectvom a dostihmi v dostihovom areáli PD Senica s hlavným pretekom na 3700 m. Nachádza sa tu tiež strelnica v správe Regionálnej organizácie Slovenského poľovníckeho zväzu Senica. Je vybavená na strieľanie olympijského trapu – 1 strelisko a oblúkové strelisko. Na strieľanie guľových disciplín je možné využiť nekryté strelisko na 50/100 m. Prírodná strelnica sa nachádza aj v miestnej časti Kunov. Okrem nej Športovo strelecký klub Kunov prevádzkuje krytú strelnicu. Podmienky na rekreačný rybolov poskytuje v Kunove rybármi vyhľadávaná vodná nádrž Kunovská priehrada. S rozlohou 65 ha patrí k najväčším lovným revírom Záhoria a zároveň je tiež ako miestna rekreačná oblasť využívaná obyvateľstvom zo širokého okolia.

Zastúpenie v meste majú aj vzdušné športy. Letisko v prevádzke Záhoráckeho aeroklubu Senica poskytuje priestor na športové lety, pilotovanie vetroňov a parašutizmus. Športové vyžitie občanom v meste poskytuje 7 fitnesscentier. Svoju dlhoročnú tradíciu má v meste aj hasičský šport.

#### Kultúrne zariadenia

Kultúra je dôležitou sférou spoločenského života mesta. Nositeľmi kultúry na jeho území sú organizácie, skupiny i jednotlivci podieľajúci sa na tvorbe kultúry a uchovávaní kultúrnych tradícií.



Na území mesta Senica sa nachádzajú kultúrne organizácie viacerých zriaďovateľov. Široké spektrum inštitúcií a združení každoročne organizuje desiatky zaujímavých podujatí, formálnych aj neformálnych, každý rok k tradičným podujatiam pribúdajú aj nové.

Pre kultúrno-spoločenské vyžitie obyvateľov mesta sú k dispozícii priestory kina, domu kultúry, amfiteátra, budovy bývalého múzea L. Novomeského DAV, Domu kultúry Kunov, Notárskeho domu v Čáčove, galerijný priestor a koncertná sála ZUŠ, ZG Jána Mudrocha, ZOS, Denného centra pre organizácie tretieho sektora.

Niektoré kultúrne zariadenia už nepostačujú naplňať potreby obyvateľov a ich technický stav sa z roka na rok zhoršuje. Aj napriek každoročným investíciám do ich rekonštrukcie je potrebné i naďalej vyvíjať aktivity prispievajúce k zlepšovaniu ich stavu a rozširovania ponuky ich služieb.

Prirodzenou súčasťou kultúry sú tiež kultúrne pamiatky mesta. Najhodnotnejšie pamiatky mesta sú Kaplnka svätej Anny, Rímskokatolícky farský kostol Panny Márie a neskorobarokový kaštieľ „Machatka“. V roku 2018 bol do zoznamu národných kultúrnych pamiatok SR zapísaný letohrádok veľkostatkára Vagyona z polovice 19. storočia (bývalá Sokolovňa). Budova letohrádku bola v roku 2020 zrekonštruovaná do svojej pôvodnej neohistorizujúcej podoby s priznanými stavebnými úpravami z čias pôsobenia TJ Sokol. Objekt je sídlom Múzea Senica s modernou interaktívnou expozíciou Českej cesty a Archeológie.

Gotická kaplnka zo začiatku 15. storočia je najstaršiu stavebnou pamiatkou. Nachádza sa na námestí južne od rímskokatolíckeho farského kostola.

Neskorobarokový kaštieľ je sídlom Záhorskej galérie Jána Mudrocha. Dvojpodlažná, trojtraktová budova z roku 1760 je údajne projektom rakúskeho architekta Franza Antona Hillebrandta (1719 - 1797).

K ďalším sakrálnym pamiatkam v meste patrí Evanjelický a.v. kostol vybudovaný v rokoch 1783 - 1784 v klasicistickom slohu ako tolerančný kostol bez veže. V roku 1794 bol dodatočne doplnený o vežu. Za pozornosť stojí neoklasicistický Evanjelický kostol v Čáčove z roku 1864 s dreveným polychrómovaným oltárom, kazateľnicou a krstiteľnicou z roku 1878. V Čáčove sa nachádza tiež Rímskokatolícky kostol Panny Márie postavený v klasicistickom slohu z roku 1833. V miestnej časti Kunov sa zachovala obecná zvonica s márniceou postavená v roku 1860. V chotári obce sa nachádza 9 prícestných krížov a 4 sochy svätcov.

K zachovaným národným kultúrnym pamiatkam patria dva židovské cintoríny s márniceami.

K jedinečným pamiatkam v meste patrí Škodáčkov mlyn v Čáčove. Stavba predstavuje technickú pamiatku valcového mlyna zo 40. rokov 20. storočia.

Pripomienkou revolučných a vojnových rokov je na území mesta 7 pomníkov.

### 3.2.6 Inštitúcie verejnej správy

Verejnú administratívu a správu reprezentujú v meste zariadenia všeobecnej a špecializovanej štátnej správy (okresný úrad, správa katastra, ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny, úrad práce, sociálnych vecí a rodiny, regionálny úrad verejného zdravotníctva, daňový úrad, polícia, okresný súd, okresná prokuratúra, Slovenský pozemkový fond – regionálny odbor) a samosprávy (mesto Senica). Ich lokalizácia sa orientuje do mestskej centrálnej zóny.

Mesto využíva na podporu komunitného rozvoja a participáciu občanov na veciach verejných niekoľko nástrojov:

- **Fond PRO SENICA.** Mesto poskytuje dotácie z rozpočtu obce v zmysle VZN č. 20 právnickým osobám a fyzickým osobám, podnikateľom, ktorí majú sídlo, alebo trvalý pobyt na území



mesta prostredníctvom účelového účtu. Podpora je určená na všeobecne prospešné služby, všeobecne prospešné alebo verejno-prospešné účely, tvorbu, rozvoj, ochranu, obnovu a prezentáciu duchovných a kultúrnych hodnôt, ochranu ľudských práv a základných slobôd, vzdelávanie, výchovu a rozvoj telesnej kultúry, tvorbu a ochranu životného prostredia, ochranu zdravia obyvateľstva, krajinotvorbu, protipovodňové opatrenia, likvidáciu čiernych skládok, environmentálnych záťaží, podporu podnikania a zamestnanosti v poľnohospodárstve, ochranu práv detí a mládeže, projekty na sociálne účely.

- **Participatívny rozpočet.** Mesto v rámci rozpočtu vyčleňuje každoročne formou príspevku finančnú čiastku vo výške 1 euro na jedného obyvateľa s trvalým pobytom v príslušnom volebnom obvode (mestskej časti) na projekty, akcie a podujatia na základe podnetov občanov a rozhodnutia mestských výborov.
- **Odkaz pre starostu.** Webový portál [www.odkazprestarostu.sk](http://www.odkazprestarostu.sk) ponúka priestor pre nahlásenie problémov. Podnety sú verejne komunikované so samosprávou a ich riešenie je tak pod spoločným drobnohľadom verejnosti.
- **Denné centrum pre organizácie tretieho sektora.** Svoju činnosť začalo v roku 2011. Na základe VZN č. 48 poskytuje MsKS základné sociálne poradenstvo prostredníctvom denného centra. Centrum poskytuje bezplatné podmienky na svoju záujmovú, klubovú a komunitnú činnosť 12 organizáciám.
- **Informačné centrum Europe Direct Senica.** Informačné centrum EUROPE DIRECT Senica patrí do celoeurópskej siete informačných centier spolufinancovaných Európskou komisiou. Jeho prevádzkovateľom je mesto Senica. EUROPE DIRECT slúži občanom ako kontaktný bod v otázkach súvisiacich s Európskou úniou. Významnú rolu zohráva aj v oblasti komunitného rozvoja. Prostredníctvom svojich aktivít iniciuje spoluprácu tretieho sektora, spája organizácie, „zastrešuje“ dobrovoľníctvo formou Týždňa dobrovoľníctva.

Občianska participácia na veciach verejných je realizovaná prostredníctvom Študentského parlamentu a Rady skúsenejších.

Napriek tomu, že v súčasnosti sa do procesov fungovania verejnej správy čoraz viac implementuje využívanie informačno-komunikačných technológií, je nevyhnutné ešte viac zvýšiť využitie rôznych inteligentných technológií aby sa tak podporila vyššia miera automatizácie procesov, zvýšila efektívnosť fungovania týchto inštitúcií a to najmä s ohľadom na občana.

### 3.3 Charakteristika environmentálnej infraštruktúry

Životné prostredie mesta Senica vykazuje rôzne stupne zaťaženia jednotlivých zložiek. Jeho súčasný stav je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity. Negatívne vplyvy ľudskej činnosti sa odzrkadľujú na viacerých zložkách životného prostredia mesta. Medzi najviac zasiahnuté patria nižšie uvedené.

#### 3.3.1 Ochrana životného prostredia

Ochrana životného prostredia a jeho zložiek je nevyhnutnou súčasťou politiky samosprávy. Prehľad jeho jednotlivých zložiek a rozsah ich ohrozenia sa nachádza nižšie.

##### Voda

Na riešenom území sa kvalita povrchových vôd pravidelne sleduje len na toku Teplica a to v mieste odberu Teplica - pod Senicou. Kvalita povrchových vôd rieky Teplica sa na základe výsledkov





monitorovania Slovenského hydrometeorologického ústavu zlepšila. V minulých rokoch bola výrazne ovplyvňovaná priamym vypúšťaním odpadových vôd z priemyslu, poľnohospodárstva, z neodkanalizovaných sídiel a nepriamo geologickými a pedologickými podmienkami predmetného územia spojenými s eróznou činnosťou. K najväčšiemu znečisťovaniu vôd v predmetnom území prispieva poľnohospodárska činnosť a neodkanalizované obce na rieke nad Senicou.

### **Pôda**

Prevažná časť predmetného územia je poľnohospodársky intenzívne využívaná. Rozvoj veľkoplošného hospodárenia na pôde má za následok zníženie ekologickej kvality priestorovej štruktúry krajiny a ohrozenie jej ekologickej stability.

Poľnohospodársky pôdny fond je zaťažovaný emisiami, znečistenými vodami (závlahové, dažďové, technologické), aplikáciou anorganických hnojív a pesticídov, zvýšenou intenzitou dopadu UV žiarenia na povrch pôdy, vodnou a veternou eróziou.

V tejto oblasti je nedostatok informácií potrebných k formulácii seriózných a jednoznačných záverov. Je nevyhnutné, aby sa uskutočnila diagnostika týchto problémov.

### **Ovzdušie**

Čistota ovzdušia je monitorovaná meracou stanicou umiestnenou na Hviezdoslavovej ulici. Sledujú sa tieto znečisťujúce látky: oxidy dusíka (NO<sub>x</sub>), oxid uhoľnatý (CO), oxid siričitý (SO<sub>2</sub>), tuhé častice (PM<sub>10</sub>) a ťažké kovy (Cd, As, Ni, Pb). Ovzdušie je zaťažované predovšetkým základnými znečisťujúcimi látkami PM<sub>10</sub>. Hlavný podiel na znečisťovaní mesta má najmä energetika, doprava, suspenzia a resuspenzia častíc z nedostatočne čistených komunikácií, stavenísk a skládok sypkých materiálov, poľnohospodárstvo a lokálne vykurovanie. Povolené limity sú prekračované z hľadiska PM, a to najmä v zimnom období.

V zastavanej časti územia je treba venovať pozornosť automobilovej doprave. Hlavnými škodlivosťami z automobilovej dopravy sú CO, NO<sub>x</sub>, oxidy síry (SO<sub>x</sub>), polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU), tuhé emisie, olovo a ďalšie zlúčeniny. Merania monitoringu potvrdzujú, že dochádza k prekračovaniu hodnôt predovšetkým v centrálnej zóne mesta.

Lokálne opatrenia na znižovanie úrovne PM<sub>10</sub> by sa mali orientovať na nasledujúce riešenia: zmeny v organizácii dopravy, odklonenia hlavných komunikačných ťahov pre tranzitnú dopravu mimo zastavané územie mesta, pešia zóna, rozširovanie zelene, čistenie ulíc a chodníkov, spevňovanie povrchov, znižovanie spotreby tuhých palív v lokálnom vykurovaní, kontrola technického stavu a znečistenia pneumatík vozidiel, čistenie mesta, protierózne opatrenia na staveniskách, skládkach sypkých materiálov, skládkach odpadov, prísna kontrola lokálnych priemyselných zdrojov.

### **Hluk**

Najväčšími zdrojmi hluku sú cestné komunikácie I. a II. triedy, železničná trať, železničné vlečky, technológie v priemyselných a poľnohospodárskych areáloch. Lokálne negatívne pôsobí hluk z amfiteátra a zo športovísk.

Najzávažnejší je hluk z automobilovej dopravy, ktorý negatívne vplyva na okolitú krajinu pozdĺž dopravných koridorov. Najzaťaženejšími sú ulice: Vajanského, Hurbanova, Hviezdoslavova, Štefánikova, Čáčovská, Železničná, Dlhá, Priemyselná, Slovenského národného povstania a niektoré úseky na sídlisku Sotina.



Hluk zo železničnej dopravy a leteckej dopravy (najmä zo športového letiska – v dotyku s riešeným územím) nemajú závažnejší negatívny dopad na obyvateľstvo. Komunálna hlučnosť je sledovaná a nepresahuje hygienické limity.

### 3.3.2 Odpady

Mesto je v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. zodpovedné za nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobným stavebným odpadom, ktoré vznikajú na jeho území. Zber komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov zabezpečujú Technické služby mesta Senica, a. s. Na zneškodňovanie odpadov slúži riadená skládka odpadu na odpad, ktorý nie je nebezpečný v Jablonici, pre zhodnocovanie odpadov kompostáreň a centrálny zberný dvor. Prevádzkovateľom uvedených zariadení sú Technické služby mesta Senica, a. s.

Mesto má zavedený systematický zber vytriedených zložiek – papier, sklo, plasty, viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky, kovy, biologicky rozložiteľný komunálny odpad zo zelene (BRKO) a objemné odpady. Oddelene sa zbiera do špeciálnych nádob rozmiestnených v meste šatstvo, veľmi malý elektroodpad, akumulátory a batérie. Pravidelne je zabezpečovaný zber komunálnych odpadov s obsahom škodlivín.

V zbernom dvore, okrem uvedených druhov odpadov, sú vytvorené podmienky pre odovzdanie drobných stavebných odpadov, rôznych druhov vyradených elektrozariadení, mnohé nebezpečné druhy odpadov ako napr. batérie a akumulátory, žiarivky, opotrebované motorové, prevodové a syntetické oleje, tlačiarenské farby, živice, lepidlá, rozpúšťadlá, pesticídy, obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok a iné.

V roku 2013 bola do prevádzky uvedená kompostáreň bioodpadov postavená z prostriedkov eurofondov. V súlade so smernicou Rady 1999/31/ES o skládkach odpadov a redukcii BRKO spracováva odpady z údržby verejnej zelene, cintorínov, drevený odpad zo stromov a kríkov, podobné bioodpady zo záhrad. Občanom žijúcim v rodinných domoch sú pridelené nádoby o objeme 120 l a zber tohto odpadu je zabezpečovaný v dohodnutom režime. Celková produkcia biologicky rozložiteľných odpadov zo zelene v meste sa pohybuje okolo 2 400 t za rok.

Na prevádzkovanie skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný je vydané integrované povolenie, ktoré má platnosť do 31.8.2030. V ostatných rokoch, ročná produkcia všetkých komunálnych odpadov v meste, vrátane vytriedených, predstavuje cca 14 000 t. Pozitívnu informáciou je záujem obyvateľov o triedenie, čo sa prejavuje viac ako 54 % úrovňou vytriedenia komunálnych odpadov.



## 4. SMART PROJEKTY MESTA REALIZOVANÉ V MINULOSTI

Mesto Senica na svojom území realizovalo viacero čiastkových smart projektov v spolupráci s viacerými subjektami. Medzi najvýznamnejšie patrili najmä projekty uvedené nižšie.

### 4.1 Elektronizácia služieb mesta Senica

Projekt elektronizácie služieb mesta Senica mal tvoriť integrálnu súčasť eGovernmentu spolu s eGovernment službami poskytovanými na ostatných úrovniach verejnej správy. Poskytovanie služieb online malo zvýšiť efektivitu a prístupnosť služieb tak na strane používateľa, ako aj na strane poskytovateľa (mesto), čím v konečnom dôsledku mal prispieť k budovaniu takého prístupu v samospráve, ktorý je zameraný na občana. Nový informačný systém mesta mal občanom poskytovať celkovo 118 nových alebo inovovaných online služieb. Integrovaný informačný systém mesta Senica sa v budúcnosti mal začleniť do Informačného systému verejnej správy (ISVS) Slovenska a preto mal využívať niektoré z centrálnych komponentov ISVS resp. iných inštitúcií verejnej správy. Projekt nebol nakoniec realizovaný a bol zrušený na základe pokynu Ministerstva financií Slovenskej republiky, ako riadiaceho orgánu pre Operačný program Informatizácia spoločnosti zrušený.

### 4.2 Integračné prepojenie medzi Informačným systémom KONZUMENTa a ÚPVS

V rámci projektu IS EA sa realizuje viacero eGov služieb, ktoré vyžadujú využitie Zaručenej Elektronickej Pečate (ZEPečať).

Účelom projektu je zabezpečenie elektronizácie služieb mesta SENICA a všeobecné sprístupnenie elektronických služieb, ktoré mesto poskytuje verejnosti služby v rámci originálnych kompetencií vymedzených zákonom. Ďalším cieľom projektu je splnenie plánu a zadania projektu a tiež splnenie zákonnej povinnosti vyplývajúcej zo zákona 305/2013 Z. z. v znení neskorších úprav a súvisiacich predpisov.

Centrálne riešenie a využívanie týchto komponentov ÚPVS umožní výrazne ušetriť finančných zdrojov zo strany mesta. Základným predpokladom pre efektívne poskytovanie služieb verejnosti je však úspešná integrácia centrálnych komponentov ÚPVS s IS Mesta SENICA.

### 4.3 Rozšírenie kamerového systému v meste Senica

V rámci aktivít projektu bol na vytypovaných lokalitách v meste rozšírený kamerový systém o dve nové monitorovacie miesta. Rozšírenie kamerového systému v meste vychádzalo z požiadaviek občanov a mestských výborov, v ktorých žiadajú o inštalovanie nových kamier v lokalitách s vyšším výskytom páchania protispoločenskej činnosti. Hlavným cieľom projektu bolo predchádzanie, potláčanie a elimináciu páchania kriminality v okrajových častiach mesta s vyššou koncentráciou obyvateľov prostredníctvom rozšírenia kamerového systému v meste. V rámci projektových aktivít bola realizovaná rekonštrukcia 5 nefunkčných kamier a zriadenie 14 nových monitorovacích miest v rámci celého mesta. Osem monitorovacích miest bolo vybavených otočnými kamerami a 11 kamier bolo realizovaných ako statické s presne určeným monitorovacím priestorom. Signál z kamerového systému môžu po realizácii projektu sledovať aj príslušníci OR PZ v Senici vo vlastnom riadiacom stredisku. Po realizácii projektu sa v meste nachádza celkovo 36 kamier.



## 5 SWOT ANALÝZA MESTA SENICA

SWOT analýza je nástrojom strategického plánovania, ktorý umožňuje stručne a zrozumiteľne definovať silné a slabé stránky záujmového územia v kombinácii s príležitosťami a hrozbami, ktoré môžu mať dopad na dosiahnutie vytýčených cieľov definovaných v tejto stratégii. Za pomoci SWOT analýzy ako výstupnej metódy hodnotenia potenciálu územia je možné čo možno najefektívnejšie využiť predpoklady a pozitívne rozvojové faktory a zároveň čo možno najvýraznejšie eliminovať problémy a rizikové oblasti, ktoré by mohli vplývať na úspešné napĺňanie stanovených cieľov.

Tabuľka č. 1: SWOT analýza mesta Senica

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Strategická poloha mesta ako centra regiónu Horného Záhoria (okresné mesto, spádové mesto pre okolité obce)</li> <li>✓ Priame napojenie na cestu I. triedy I/51 a blízke napojenie na diaľnicu D1 a D2</li> <li>✓ Hustá sieť pozemných komunikácií</li> <li>✓ Dostatok miestnych komunikácií a ciest</li> <li>✓ Pravidelná sieť miestnych komunikácií – vysoký potenciál regulácie dopravy pomocou jednosmerných komunikácií</li> <li>✓ Čistička odpadových vôd</li> <li>✓ Dostatočne vybudovaná sieť plynovodu, vodovodu a kanalizácie</li> <li>✓ Celoplošné pokrytie mesta pevnou verejnou telekomunikačnou sieťou, mobilné telekomunikačné siete s možnosťou kvalitného prístupu na internet</li> <li>✓ Bezpečnosť a monitoring kriminality v meste</li> <li>✓ Dostatok bytov</li> <li>✓ Realizované opatrenia v oblasti bytového fondu smerujúce k energetickým úsporám</li> <li>✓ Angažovanosť mesta v znižovaní energetickej náročnosti prevádzky verejných zariadení a budov</li> <li>✓ Dobrá dostupnosť vzdelávacích inštitúcií (jasle, MŠ, ZŠ, CVČ, ZUŠ) pre obyvateľov mesta a okolitých dedín</li> <li>✓ Široká škála poskytovania rôznych druhov sociálnych služieb</li> <li>✓ Poskytovatelia sociálnych služieb majú kvalitný a kvalifikovaný personál, personálnu stabilitu a záujem o odborné vzdelávanie svojich zamestnancov</li> <li>✓ Rovnaká dostupnosť poskytovania sociálnych služieb pre všetkých občanov mesta</li> <li>✓ Zmodernizovaná poliklinika vrátane nového diagnostického a liečebného vybavenia</li> <li>✓ Dostatočný počet lekární</li> <li>✓ Vybudovaná kultúrna infraštruktúra v meste - Dom kultúry, amfiteáter, Záhorská galéria, Záhorská knižnica, ZOS, Múzeum Senica</li> <li>✓ Vybudovaná športová infraštruktúra v meste - kúpalisko, plaváreň, zimný a futbalový štadión, športová hala, cyklotrasa</li> <li>✓ Digitalizácia kina Mladosť</li> <li>✓ Postupné zavádzanie elektronických služieb pre obyvateľov a podnikateľov – eGovernment</li> <li>✓ Webová stránka s množstvom užitočných informácií</li> <li>✓ Vybudovaný informačný systém samosprávy</li> <li>✓ Moderný geografický informačný systém s územným plánom mesta, katastrálnymi mapami a popisnými číslami</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Slabé prepojenie na hlavné diaľničné cestné a železničné siete a uzly</li> <li>✗ Vysoká hustota dopravy, preexponované cesty osobnou a nákladnou dopravou</li> <li>✗ Absencia obchvatu mesta</li> <li>✗ Nedostatočný počet premostení cez Teplicu – v meste je jeden most pre automobily</li> <li>✗ Neefektívna MHD, nižšia obsadenosť niektorých spojov</li> <li>✗ Nevyhovujúci stavebno-technický stav cestných komunikácií a chodníkov v meste</li> <li>✗ Statická doprava nie je optimálne riešená (parkoviská)</li> <li>✗ Parkovanie na trávnatých plochách (hlavne na sídliskách)</li> <li>✗ Slabo rozvinutá sieť cyklistických ciest a cyklochodníkov v meste</li> <li>✗ Absencia pešej zóny</li> <li>✗ Zvýšenie bezpečnosti chodcov v miestnej časti Kunov - chýbajú chodníky</li> <li>✗ Netolerantné správanie účastníkov cestnej premávky</li> <li>✗ Väčšina verejného osvetlenia je zastaraná a neefektívna</li> <li>✗ Problematická identifikácia porúch na vodovodnej sústave</li> <li>✗ Absencia kanalizácie v niektorých častiach mesta</li> <li>✗ Nedostatočné pokrytie mesta rýchlym internetovým pripojením</li> <li>✗ Nedostatočná dátová infraštruktúra pre potreby siete IoT</li> <li>✗ Dosluhujúci kamerový systém</li> <li>✗ Nedostatočné pokrytie verejných priestranstiev kamerovým systémom</li> <li>✗ Absencia automatických analytických funkcií kamerového systému</li> <li>✗ Nedostatočná kvalita videozáznamu niektorých kamier</li> <li>✗ Vandalizmus verejných priestranstiev</li> <li>✗ Chýba dobudovanie infraštruktúry do nových lokalít určených na bývanie</li> <li>✗ Nevhodný technický stav časti bytového fondu spojený s vysokou energetickou náročnosťou jeho prevádzky</li> <li>✗ Vysoké tepelné straty v bytovom hospodárstve</li> <li>✗ Nedostatočná miera zavádzania inovatívnych vzdelávacích metód</li> <li>✗ Absencia koncepčného celoživotného vzdelávania na území mesta</li> <li>✗ Nízka úroveň vybavenia modernými učebnými pomôckami niektorých vzdelávacích zariadení</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zberný dvor - možnosť bezplatne odovzdať všetky druhy odpadov na druhotné spracovanie</li> <li>✓ Zvyšujúce sa percento separovaného odpadu na území mesta (54 %)</li> <li>✓ Kompostáreň bioodpadov</li> <li>✓ Pravidelný zvoz veľkoobjemového odpadu</li> <li>✓ Vytvorené vhodné územno-technické a ostatné priestorové podmienky pre realizáciu nových investícií</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Nízka miera využitia SMART technológií vo vzdelávacom procese</li> <li>✗ Nízka kapacita zariadení v súvislosti so starnúcou populáciou</li> <li>✗ Prepojenie sociálnych a zdravotníckych služieb</li> <li>✗ Nízka miera využitia moderných technológií pri starostlivosti o klientov sociálnych služieb</li> <li>✗ Preplnené ambulancie, dlhé čakacie doby na odborné vyšetrenia</li> <li>✗ Chýbajú odborné špecializované vyšetrovacie pracoviská (CT, MR)</li> <li>✗ Zlé technické vybavenie ordinácií</li> <li>✗ Nízka miera využitia moderných informačno-komunikačných technológií pri poskytovaní zdravotných služieb</li> <li>✗ Zlý technický stav domu kultúry a amfiteátra</li> <li>✗ Nedostačujúca kapacita športovísk</li> <li>✗ Zlý technický stav športovej infraštruktúry - zimný štadión, športová hala, kúpalisko</li> <li>✗ Nízka miera využitia SMART technológií v kultúre a športe</li> <li>✗ Nedostatočné elektronické prepojenie štátnej a verejnej správy</li> <li>✗ Nízka miera využitia SMART technológií vo verejnej správe</li> <li>✗ Nízka efektivita informovanosti obyvateľstva o veciach verejných</li> <li>✗ Nízka miera elektronizácie verejnej správy</li> <li>✗ Znečistené koryto Teplice</li> <li>✗ Prítomnosť lokálnych zdrojov znečistenia ovzdušia</li> <li>✗ Vysoká hladina hluku vo vybraných lokalitách mesta</li> <li>✗ Nedostatok preventívnych opatrení ochrany životného prostredia</li> <li>✗ Značný negatívny vplyv antropogénnej činnosti na biodiverzitu územia mesta</li> <li>✗ Nedostatočná kapacita skládky odpadov</li> <li>✗ Rezervy v separácii odpadu</li> <li>✗ Neochota obyvateľov dodržiavať zásady odpadového hospodárstva</li> <li>✗ Na verejných priestranstvách (chodníky) ani pri rôznych akciách v meste nie sú separačné nádoby na triedenie odpadu</li> <li>✗ Separácia odpadu v súkromnom sektore</li> <li>✗ Spôsoby propagácie separácie a triedenia odpadov, zvyšovanie povedomia a edukácie obyvateľov o nevyhnutnosti separácie odpadov</li> <li>✗ Nízke odhaľovanie pôvodcov čiernych skládok odpadu na území mesta</li> <li>✗ Nízka miera využitia moderných inteligentných technológií a systémov pri zabezpečovaní rozvoja mesta Senica</li> </ul>
<p><b>Príležitosti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Využitie moderných inteligentných technológií za účelom zlepšenia dynamickej dopravy mesta</li> <li>✓ Riešenie dopravnej situácie v meste za účelom zlepšenia kvality života v Senici – vybudovanie obchvatu mesta</li> <li>✓ Využitie inteligentných technológií v oblasti statickej dopravy mesta</li> <li>✓ Komplexné riešenie parkovania a parkovacích plôch v meste - parkovacie domy, novú bytovú výstavbu podmieňovať budovaním podzemných garáží</li> </ul>	<p><b>Ohrozenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Pokračujúce zhoršovanie kvality cestnej siete</li> <li>✗ Stále narastajúca hustota dopravy - poškodzovanie životného prostredia a zhoršovanie technického stavu komunikácií</li> <li>✗ Zvyšujúci sa podiel individuálnej automobilovej dopravy</li> <li>✗ Neustále zvyšovanie parkovacích miest na úkor zelene, spevňovanie a betónovanie ďalších plôch kvôli parkovaniu – výrazne ovplyvňujú zmenu klímy v meste</li> <li>✗ Negatívne dopady automobilovej dopravy</li> </ul>



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Využiť potenciál regiónu na rozvoj cyklistickej dopravy - budovanie obslužných cyklotrás v meste, prepojenie mesta s okolitými obcami, doplnkové služby pre cyklistov, organizovanie cyklopodujatí</li><li>✓ Podpora budovania cyklistickej infraštruktúry (cyklochodníky, cyklopruhy, inteligentného systému zdieľania bicyklov a pod.)</li><li>✓ Podpora zavádzania využitia inteligentných technológií v oblasti verejnej dopravy</li><li>✓ Podpora využívania smart technológií v oblasti monitoringu spotreby pitnej vody, resp. v oblasti čistenia odpadových vôd</li><li>✓ Podpora aktivít vedúcich k znižovaniu energetickej spotreby a zvyšovaniu efektivity výroby energií</li><li>✓ Podpora energetickej efektívnosti a využitia energie z obnoviteľných zdrojov</li><li>✓ Podpora zavádzania inovatívnych foriem vzdelávania</li><li>✓ Podpora investícií do vzdelávania, rozširovania zručností a celoživotného vzdelávania aj v oblasti využitia IKT technológií a smart technológií</li><li>✓ Rozširovanie kapacít MŠ</li><li>✓ Organizácia atraktívnych podujatí pre mládež s prvkami interaktivity</li><li>✓ Rozšírenie sociálnych služieb o služby s použitím telekomunikačných technológií</li><li>✓ Zvyšovanie odbornej spôsobilosti lekárov a zvyšovanie úrovne služieb zdravotníctva najmä s ohľadom na vyššiu mieru využitia IKT a smart technológií</li><li>✓ Debarierizácia inštitúcií a zariadení v meste</li><li>✓ Prostredníctvom médií a moderných informačno-komunikačných prostriedkov informovať obyvateľov a propagovať dostupné sociálne služby v meste – sociálny sprievodca, adresáre poskytovateľov sociálnych služieb a organizácií III. sektora.</li><li>✓ Realizácia aktivít podporujúcich budovanie a rekonštrukciu športových, voľnočasových a kultúrnych zariadení s využitím inteligentných systémov pri ich prevádzke</li><li>✓ Treba hľadať spôsoby pre motiváciu občanov, aby viacej participovali na veciach verejných</li><li>✓ Zavádzanie a efektívne využívanie e-governmentu</li><li>✓ Reforma verejnej správy a spolupráca miest a obcí regiónu horného Záhoria</li><li>✓ Zavádzanie motivačných programov pre občanov separujúcich odpad</li><li>✓ Ochrana pred povodňami výsadbou správnych plodín</li><li>✓ Zavádzanie inteligentných riešení pre potreby krízového riadenia a ochrany pred prírodnými katastrofami</li><li>✓ Minimalizácia znečisťovania jednotlivých zložiek životného prostredia prostredníctvom využitia inteligentných a inovatívnych technológií</li><li>✓ Zvyšovanie úrovne odpadového hospodárstva využitím inovatívnych technológií</li><li>✓ Podpora inštalácie technologických zariadení a realizácia technických opatrení na zabezpečenie zníženia emisií</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>✗ Zhoršujúce sa autobusové a vlakové spojenia so susediacimi obcami v okrese, s okresnými, krajským a hlavným mestom</li><li>✗ Zhoršujúci sa zdravotný stav obyvateľstva</li><li>✗ Starnúca populácia - nutnosť zvýšenia kapacít sociálnych služieb</li><li>✗ Neustále zvyšovanie prevádzkových nákladov v zariadeniach sociálnych služieb a z toho vyplývajúce riziko znižovania kvality poskytovaných sociálnych služieb (bez zvyšovania úhrad od klientov)</li><li>✗ Nedostatočná alebo neskorá komunikácia zo strany zdravotníckych zariadení s poskytovateľmi sociálnych služieb</li><li>✗ Negatívny trend nadmerného používania moderných technológií (internet, sociálne siete)</li><li>✗ Nízka návštevnosť obyvateľov na kultúrno-spoločenských akciách a podujatiach</li><li>✗ Nedodržovanie štandardov v oblasti IT na úrovni štátnej správy</li><li>✗ Nízka flexibilita samosprávy</li><li>✗ Nízka občianska participácia</li><li>✗ Zhoršenie kvality a čistoty vody v RO Kunovská priehrada a v rieke Teplica – splašky a odpadové vody zo Sobotišťa a Vrbovic</li><li>✗ Nízke environmentálne povedomie obyvateľov</li><li>✗ Úbytok pôdy najlepšej bonity na podnikanie</li><li>✗ Pokles biodiverzity vplyvom ľudskej činnosti</li><li>✗ Klimatické zmeny, extrémne výkyvy počasia</li><li>✗ Šírenie invázných druhov rastlín</li></ul> |
|---|--|

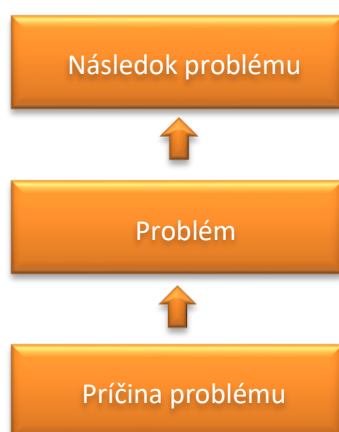


## 6 KLÚČOVÉ PROBLÉMY A NEDOSTATKY ROZVOJA ÚZEMIA

Určenie hlavných problémov a spoločné hľadanie ich príčin ako aj ich dôsledkov je základným nástrojom v procese tvorby strategických cieľov rozvoja územia mesta Senica. Správna identifikácia kľúčových problémov zabezpečí čo najväčšiu adresnosť tohto dokumentu. Vstupným nástrojom v procese identifikácie problémov v meste Senica je podrobná SWOT analýza vychádzajúca z komplexnej socio-ekonomickej analýzy mesta, popisujúca silné a slabé stránky, príležitosti a ohrozenia jednotlivých oblastí rozvoja. Pri skúmaní príčin a dôsledkov hlavných rozvojových disparít je potrebné nájsť ich väzby a spoločnú prepojenosť, resp. vzájomnú podmienenosť. Takto identifikované vzťahy vytvárajú tzv. strom problémov, ktorý predstavuje grafické vyjadrenie väzieb medzi hlavnými problémami, ich príčinami a dôsledkami. Zároveň tak poskytuje ucelený obraz o identifikovaných problémoch a napomáha k správne naplánovaniu stratégie.

Základné vstupné údaje, ktoré sú použité pri tvorbe stromu problémov vyplývajú priamo zo SWOT analýzy územia, konkrétne z jej slabých stránok a ohrození. Tie totiž predstavujú faktory vplývajúce na záujmové územie negatívne ako hrozba jeho ďalšieho rozvoja. Strom problémov záujmového územia pomáha prostredníctvom svojich jednotlivých častí (graf č. 2) vytvoriť ucelený obraz o negatívnych vplyvoch a zároveň tak napomáha k správne naplánovaniu stratégie jeho rozvoja.

Graf č. 2: Štruktúra stromu problémov



V nadväznosti na predchádzajúcu charakteristiku záujmového územia a tiež s ohľadom na jeho vypracovanú SWOT analýzu, ktorá je prostredníctvom svojich údajov hlavným vstupným prvkom problémovej analýzy záujmového územia, boli identifikované problémy celkovo v troch oblastiach, ktoré znázorňuje tabuľka č. 2.

Tab. č. 2: Kľúčové oblasti stromu problémov mesta Senica

Kľúčová oblasť	Identifikácia problému
I. Technická infraštruktúra	Neefektívna prevádzka a riadenie prvkov základnej technickej infraštruktúry vedúca k trvalo neudržateľnému rozvoju územia mesta
II. Sociálna infraštruktúra	Neefektívna sociálna infraštruktúra mesta vedúca k zhoršovaniu životných podmienok jeho obyvateľstva
III. Environmentálna infraštruktúra	Ohrozenie životného prostredia mesta vplyvujúce na negatívny vývoj zdravia jeho obyvateľstva

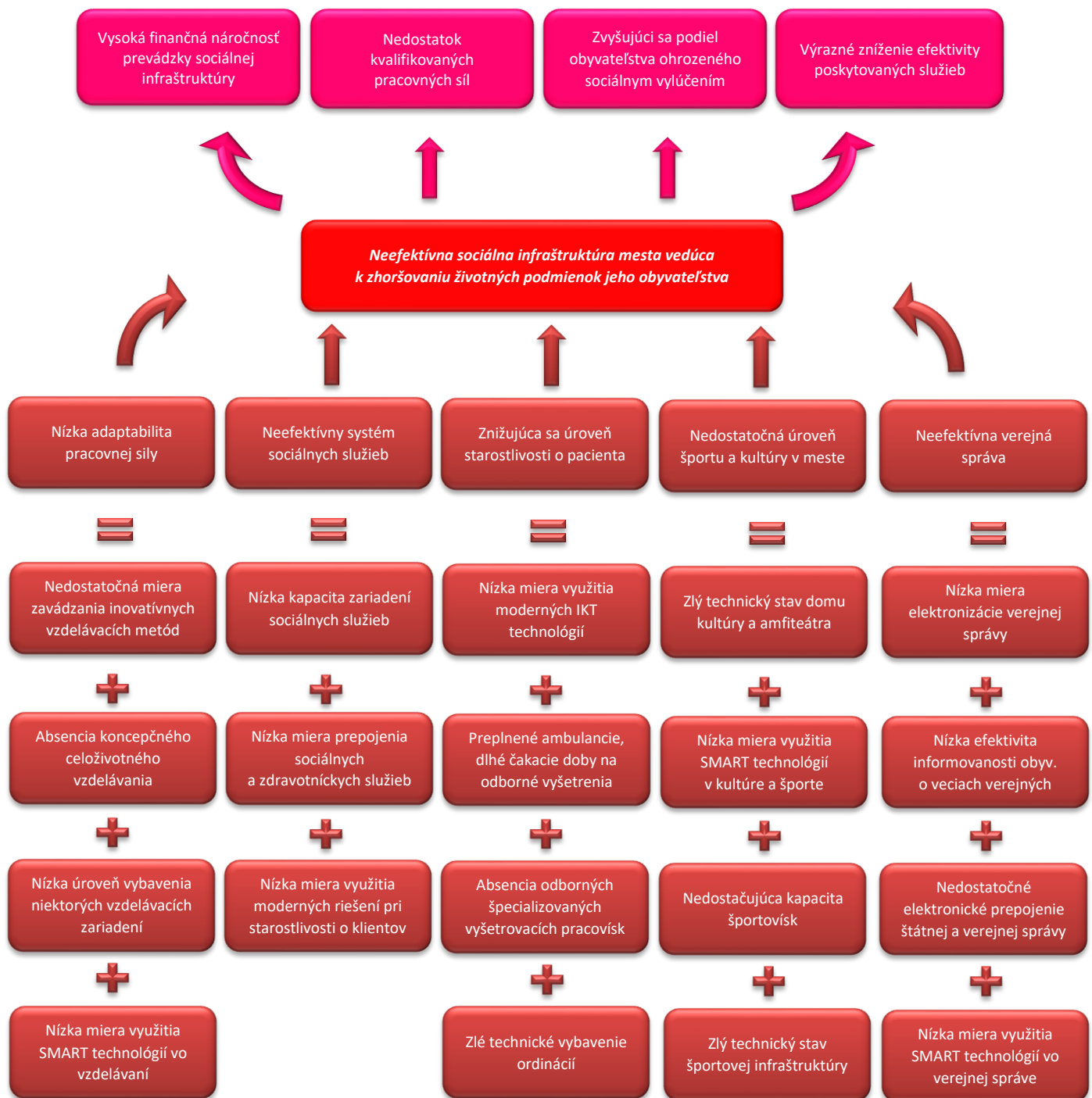
V priamej nadväznosti na strom problémov boli v strategickej časti vyšpecifikované jednotlivé strategické priority, z ktorých každá má svoj vlastný cieľ, napĺňaním ktorého sa dosiahne minimalizácia negatívnych následkov problému. Podobne na príčiny problémov nadväzujú priority a opatrenia, ktoré sú ich priamym protipólom, prostredníctvom ktorého je ich negatívny vplyv možné neutralizovať.





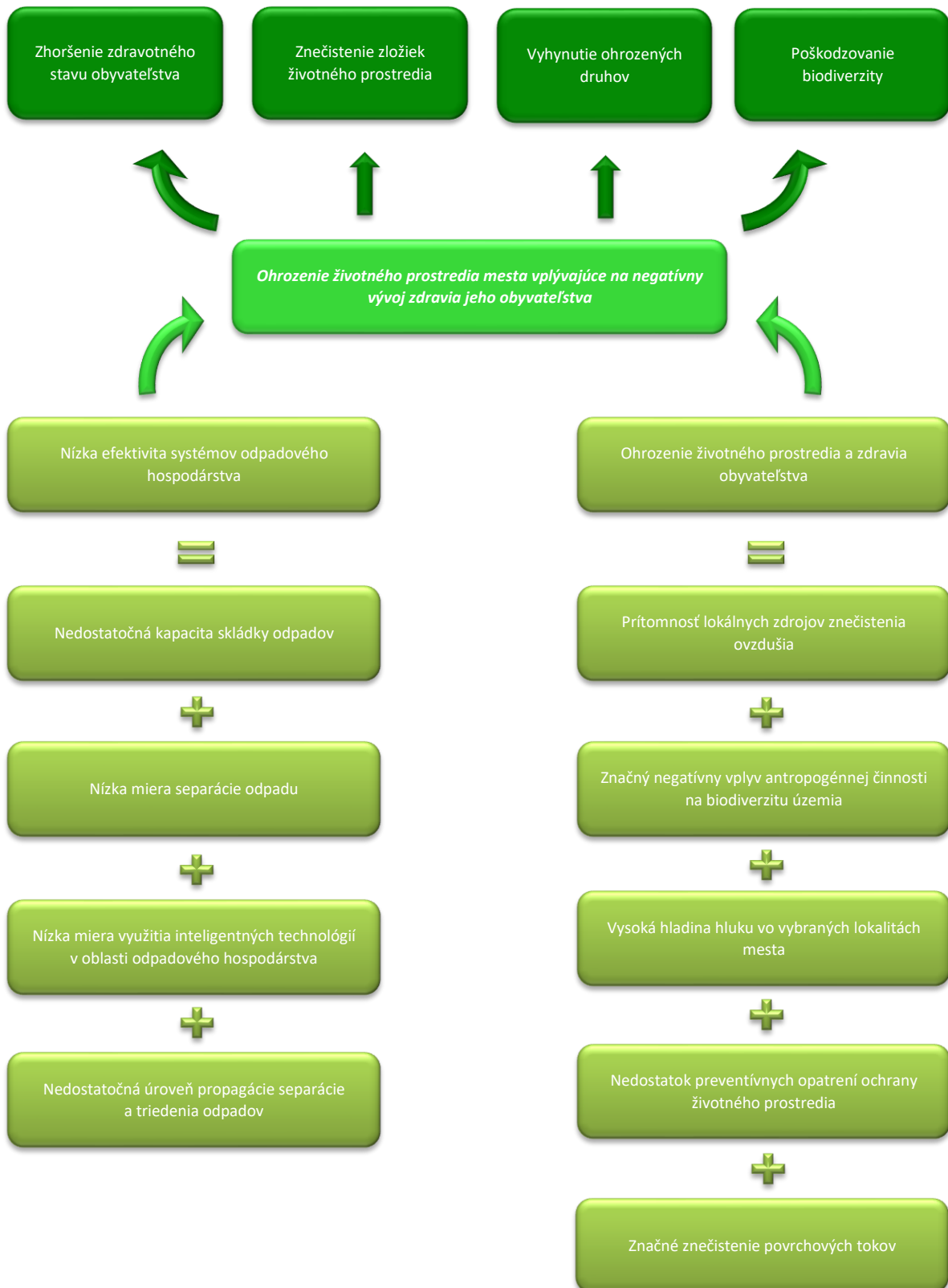


## 6.2 Strom problémov sociálnej infraštruktúry





### 6.3 Strom problémov environmentálnej infraštruktúry





## Strategická časť





## 7 STRATÉGIA ROZVOJA MESTA SENICA V OBLASTI KONCEPTU SMART CITY

Na základe rešpektovania princípov strategického plánovania, ktorých cieľom je dosiahnutie vyváženého udržateľného rozvoja územia, sa strategická časť Stratégie zavádzania inteligentných technológií v meste Senica zameriava na stanovenie hlavného smeru rozvoja mesta v oblasti využitia smart technológií prostredníctvom rozvojovej vízie a globálneho cieľa rozvojovej stratégie mesta Senica. Vízia, ktorá je želanou predstavou o budúcnosti mesta Senica a opisom akéhosi ideálneho stavu, bola spolu s globálnym cieľom stanovená v nadväznosti na vnútorné špecifiká mesta, ktoré sú identifikované v analytickej časti a v nadväznosti na SWOT analýzu a stromy problémov, v ktorých sú definované oblasti, na ktoré je potrebné smerovať strategické plánovanie. Rozvojová stratégia mesta Senica zahŕňa súbor priorít špecifikujúcich sféry, ktoré by mali byť predmetom jeho ďalšieho rozvoja, ktorých cieľom je špecifikovať možné riešenie jednotlivých oblastí uvedených v strome problémov tak, aby sa zabezpečil trvalo udržateľný rozvoj sledovaného územia.

### 7.1 Rozvojová vízia mesta Senica

Mesto Senica by malo byť dynamicky sa rozvíjajúcim organizmom efektívne využívajúcim svoje endogénne a exogénne zdroje. Jeho hospodárstvo by malo poskytovať atraktívne pracovné príležitosti a malo by byť založené na moderných technológiách, ktoré budú produkovať výrobky s vysokou pridanou hodnotou. Jeho správne, vzdelávacie, obchodné a kultúrne funkcie by mali uspokojovať potreby nielen domácich obyvateľov ale i ostatných občanov okresu Senica. Východiskom pre dosiahnutie týchto cieľov by mal byť kvalitný integrovaný systém vzdelávania, sociálnej a zdravotnej pomoci, ale i kvalitná dopravná infraštruktúra a efektívne sa rozvíjajúca informačná spoločnosť, ktoré budú využívať najmodernejšie dostupné technológie. Všetky tieto sféry by sa mali rozvíjať s ohľadom na trvalo udržateľný rozvoj územia a zvyšovanie kvality zložiek životného prostredia a využitie inteligentných riadiacich systémov založených na najnovšie dostupných technológiách.

### 7.2 Ciele rozvojovej stratégie

V nadväznosti na rozvojovú víziu mesta Senica, ktorá predstavuje súbor predstáv rozvoja záujmového územia, bol špecifikovaný globálny cieľ stratégie rozvoja územia, na ktorý následne nadväzujú strategické a špecifické ciele. Napĺňanie jednotlivých špecifikovaných cieľov je zabezpečované prostredníctvom strategických oblastí, strategických priorít a opatrení, ktorých priebežná realizácia by mala prispieť k napĺňaniu globálneho cieľa.

#### 7.2.1 Globálny cieľ rozvojovej stratégie

Globálnym cieľom rozvojovej stratégie mesta Senica v oblasti zavádzania inteligentných technológií, ktorý prispieva k dosiahnutiu jeho rozvojovej vízie je: „Zvýšenie konkurencieschopnosti mesta Senica prostredníctvom využitia inteligentných technológií prispievajúcich k rastu hospodárstva, podpory ochrany zložiek životného prostredia a zlepšenia infraštruktúry a životných podmienok obyvateľov mesta Senica.“

#### 7.2.2 Strategické ciele rozvojovej stratégie

K naplneniu globálneho cieľa rozvojovej stratégie mesta je možné dospieť prostredníctvom postupného napĺňania strategických cieľov spracovaných v nadväznosti na syntézu kľúčových



problémov rozvoja mesta do troch hlavných oblastí sociálno-ekonomického a spoločenského života mesta. Ich postupné napĺňanie povedie k odstráneniu identifikovaných problémov a vytvoreniu podmienok pre trvalo udržateľný rozvoj záujmového územia. Prehľad jednotlivých strategických cieľov znázorňuje tabuľka č. 3.

Tabuľka č. 3: Strategické ciele rozvojovej stratégie mesta Senica

Strategická priorita	Strategický cieľ
<b>I. Technická infraštruktúra</b>	Dobudovaná a modernizovaná technická infraštruktúra využívajúca najmodernejšie dostupné inteligentné technológie prispievajúca k dlhodobu udržateľnému ekonomickému a hospodárskemu rozvoju územia mesta Senica
<b>II. Sociálna infraštruktúra</b>	Modernizovaná sociálna infraštruktúra využívajúca najmodernejšie dostupné technológie zabezpečujúca vhodné životné podmienky obyvateľov mesta Senica a jeho okolia
<b>III. Environmentálna infraštruktúra</b>	Trvalo udržateľný rozvoj územia mesta Senica založený na eliminovaní negatívnych dopadov vplyvajúcich na kvalitu životného prostredia a úroveň zdravotného stavu a kvality života jeho obyvateľov s ohľadom na využitie inteligentných technológií

### 7.2.3 Špecifické ciele rozvojovej stratégie

V nadväznosti na špecifikované strategické ciele bol na nižšej úrovni vytvorený súbor špecifických cieľov, ktorých napĺňanie je zabezpečované prostredníctvom podpory jednotlivých priorít rozvoja (tabuľka č. 4).

Tabuľka č. 4: Špecifické ciele priorít rozvoja mesta Senica

Strategická priorita	Priorita	Špecifický cieľ
<b>I. Technická infraštruktúra</b>	I.I Dopravná infraštruktúra	Kvalitná dopravná infraštruktúra mesta napojená na nadregionálne dopravné koridory, ktorá spolu so zvýšením úrovne využitia inteligentných informačno-komunikačných technológií prispeje k ekonomickému a hospodárskemu rozvoju záujmového územia
	I.II Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd	Vysoko efektívny manažment vodného hospodárstva a čistenia odpadových vôd založený na využití inteligentných technológií
	I. III Energetika	Energeticky efektívna prevádzka mesta Senica využívajúca inteligentné prvky riadenia spotreby energií a využívajúca energeticky vysoko účinné technológie
	I.IV Telekomunikačná infraštruktúra	Vytvorenie ucelenej dátovej siete na území mesta Senica využiteľná pre potreby IoT infraštruktúry a inteligentného kamerového systému mesta prispievajúca k zvýšeniu bezpečnosti jeho obyvateľov
<b>II. Sociálna infraštruktúra</b>	II.I Školstvo a mimoškolská výchova	Vyššia miera využitia moderných technológií a inovátnych metód vzdelávania zvyšujúca životnú úroveň obyvateľstva
	II.II Sociálna starostlivosť	Poskytovanie sociálnych služieb a zlepšenie sociálnej infraštruktúry v súlade s rastúcimi nárokmi obyvateľstva a dôrazom na využitie inteligentných technológií
	II.III Zdravotná starostlivosť	Vyššia miera integrácie zdravotných služieb využívajúca informačno-komunikačné technológie pri zabezpečovaní zdravotnej starostlivosti
	II.IV Bytový fond a ostatné budovy mesta	Využitie inteligentných technológií v prevádzke bytových a verejných budov zabezpečujúcich zvyšovanie efektivity ich prevádzky
	II.V Športové a voľnočasové zariadenia	Moderné športové a voľnočasové zariadenia využívajúce moderné informačno-komunikačné technológie pre svoju prevádzku
	II.VI Verejná správa	Vysoká miera elektronizácie služieb verejnej správy podporujúca zvyšovanie efektivity jej služieb
<b>III. Environmentálna infraštruktúra</b>	III.I Zavádzanie efektívnych systémov nakladania s odpadmi	Zavedenie ekologicky nezávadného systému nakladania s odpadmi založeného na využití inteligentných technológií



	III.II Ochrana zložiek životného prostredia a podpora environmentálneho správania sa obyvateľstva	Zvýšenie miery ochrany životného prostredia prostredníctvom účinných technických a technologických opatrení
--	---	---



## Programová časť





## 8. OPATRENIA ROZVOJOVEJ STRATÉGIE

V nadväznosti na identifikované špecifické ciele v strategickej časti Stratégie zavádzania inteligentných technológií v meste Senica sa programová časť zameriava na stanovenie nástrojov potrebných na dosiahnutie stanovenej vízie mesta Senica a globálneho cieľa rozvojovej stratégie mesta, ktorým je „Zvýšenie konkurencieschopnosti mesta Senica prostredníctvom využitia inteligentných technológií prispievajúcich k rastu hospodárstva, podpory ochrany zložiek životného prostredia a zlepšenia infraštruktúry a životných podmienok obyvateľov mesta Senica“. Nástrojom na napĺňanie špecifických cieľov jednotlivých priorít sú konkrétne opatrenia. Tie sú navrhnuté tak, aby podporili hospodársky a sociálno-ekonomický rast záujmového územia a aby ich realizácia prispela k zvyšovaniu konkurencieschopnosti mesta Senica a vytvorila z neho dynamicky sa rozvíjajúci organizmus efektívne využívajúci svoje endogénne a exogénne zdroje. Jednotlivé opatrenia v rámci navrhovaných priorít sú spracované tak, aby okrem samotného rozvoja mesta Senica brali do úvahy priority rozvoja Európskej únie, Slovenskej republiky a zároveň rešpektovali potreby a výzvy regionálnej úrovne. Z tohto dôvodu bolo špecifikovaných celkovo 15 opatrení v rámci 12 priorít a 3 strategických oblastí. Ich prehľad naznačuje tabuľka č. 5.

Tabuľka č. 5: Prehľad opatrení rozvojovej stratégie mesta Senica

Strategická priorita	Priorita	Opatrenie
I. Technická infraštruktúra	I.I Dopravná infraštruktúra	Podpora rozvoja dynamickej dopravy s využitím inteligentných technológií
		Podpora zavádzania inteligentných riešení v oblasti cyklistickej dopravy
		Podpora riadenia statickej dopravy za pomoci využitia riešení IoT
	I.II Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd	Podpora inteligentného manažmentu v oblasti čistenia odpadových vôd a zásobovania pitnou vodou
	I. III Energetika	Podpora inteligentného manažmentu energetického hospodárstva mesta
	I.IV Telekomunikačná infraštruktúra	Podpora budovania internetovej siete na území mesta
Podpora rozvoja bezpečnostnej infraštruktúry na území mesta		
II. Sociálna infraštruktúra	II.I Školstvo a mimoškolská výchova	Podpora zavádzania inteligentných technológií a inovačných procesov do vzdelávania obyvateľstva
	II.II Sociálna starostlivosť	Zavádzanie inteligentných technológií v oblasti starostlivosti o klientov sociálnych služieb v meste
	II.III Zdravotná starostlivosť	Podpora elektronizácie zdravotníckych zariadení a integrácie služieb zdravotníctva
	II.IV Bytový fond a ostatné budovy mesta	Zavádzanie inteligentných technológií do procesov správy verejných a súkromných budov mesta
	II.V Športové a voľnočasové zariadenia	Zavádzanie inteligentných technológií a využitia elektronizácie pri správe a prevádzke športových a voľnočasových zariadení mesta
	II.VI Verejná správa	Podpora elektronizácie verejnej správy a zavádzania inteligentných riešení v manažmente správy vecí verejných
III. Environmentálna infraštruktúra	III.I Zavádzanie efektívnych systémov nakladania s odpadmi	Podpora projektov zameraných na zavádzanie inteligentných technológií v odpadovom hospodárstve
	III.II Ochrana zložiek životného prostredia a podpora environmentálneho správania sa obyvateľstva	Podpora zavádzania inteligentných technológií umožňujúcich monitoring a vyhodnocovanie a včasné varovanie a zvyšovanie pripravenosti na zvládanie mimoriadnych udalostí





## Realizačná časť





## 9 REALIZAČNÝ RÁMEC PRIORÍT A OPATRENÍ MESTA SENICA

Realizačný rámec je jednou z najdôležitejších častí Stratégie zavádzania inteligentných technológií v meste Senica, ktorá predstavuje konkrétne návrhy aktivít pre dosiahnutie stanovených cieľov. Poskytuje podrobnejšie rozpracovanie strategických cieľov a opatrení na úroveň konkrétnych rámcových aktivít umožňujúcich realizáciu toho, ktorého opatrenia. Rámcové aktivity uvedené v tejto kapitole nie sú taxatívne, čiže nepredstavujú jediné oprávnené aktivity, iba súbor príkladov a vzorových ukážok aktivít, ktoré je možné v rámci jednotlivých opatrení realizovať. Zabezpečenie realizácie tohto definovaného rámca napomôže k dosiahnutiu globálneho cieľa rozvojovej stratégie.

### 9.1 Technická infraštruktúra

Strategická priorita Technická infraštruktúra predstavuje základy pre rozvoj územia mesta Senica. Napĺňanie cieľa tejto strategickej priority, ktorým je „Dobudovaná a modernizovaná technická infraštruktúra využívajúca najmodernejšie dostupné inteligentné technológie prispievajúca k dlhodobu udržateľnému ekonomickému a hospodárskemu rozvoju územia mesta Senica“, si vyžaduje orientovať sa na podporu aktivít, ktorými sa zabezpečí trvalo udržateľný rast, zvýšenie konkurenčnej schopnosti územia mesta, rast využívania inteligentných technológií v oblasti základnej infraštruktúry mesta, čo prispeje k jej trvaloudržateľnému rozvoju. Z tohto dôvodu boli špecifikované celkovo štyri prioritné oblasti.

#### 9.1.1 Dopravná infraštruktúra

Oblasť dopravnej infraštruktúry je zameraná na jej rozvoj s ohľadom na trvalú udržateľnosť a bezproblémovú prevádzku, ktorá umožní zlepšiť úroveň kvality života domácich obyvateľov ale i návštevníkov mesta Senica. Ciele tejto priority budú napĺňané podporou celkovo troch opatrení, ktoré budú napĺňané prostredníctvom konkrétnych aktivít. Súpis rámcových aktivít sa nachádza v tabuľke č. 6.

Tabuľka č. 6: Rámcové aktivity Priority Dopravná infraštruktúra

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
I.I Dopravná infraštruktúra	Podpora rozvoja dynamickej dopravy s využitím inteligentných technológií	Projekty zberu údajov a merania intenzity dynamickej dopravy na území mesta
		Projekty zavádzania inteligentného riadenia križovatiek na území mesta
		Projekty zavádzania bezpečnostných prvkov na miestnych komunikáciách ako sú merače rýchlosti a pod.
	Podpora zavádzania inteligentných riešení v oblasti cyklistickej dopravy	Projekty zavádzania inteligentného monitoringu cyklistickej dopravy
		Projekty zavádzania inteligentných systémov pre využívanie cyklo dopravy ako alternatívnej dopravy na území mesta (inteligentné systémy zdieľania bicyklov a pod.)
	Podpora riadenia statickej dopravy za pomoci využitia riešení IoT	Projekty manažmentu statickej dopravy na území mesta
		Projekty zavedenia systému inteligentného monitoringu parkovania na území mesta

#### 9.1.2 Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Oblasť zásobovania pitnou vodou a odvádzania odpadových vôd je zameraná na vytvorenie vysoko efektívneho manažmentu vodného hospodárstva a čistenia odpadových vôd mesta, ktorý bude založený na využití inteligentných technológií. Ciele tejto priority budú napĺňané podporou celkovo



jedného opatrenia, ktoré bude napĺňané prostredníctvom konkrétnych aktivít. Súpis rámcových aktivít sa nachádza v tabuľke č. 7.

Tabuľka č. 7: Rámcové aktivity Priority Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
I.II Zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd	Podpora inteligentného manažmentu v oblasti čistenia odpadových vôd a zásobovania pitnou vodou	Projekty budovania inteligentného systému merania spotreby pitnej vody
		Projekty zavádzania inteligentných technológií v oblasti čistenia odpadových vôd

### 9.1.3 Energetika

Priorita energetika sa zameriava na vybudovanie energeticky efektívnej prevádzky mesta Senica využívajúcej inteligentné prvky riadenia spotreby energií a využitie energeticky vysoko účinných technológií. Priorita bude realizovaná prostredníctvom jedného opatrenia, ktoré bude napĺňané prostredníctvom čiastkových rámcových aktivít uvedených v tabuľke č. 8.

Tabuľka č. 8: Rámcové aktivity Priority Energetika

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
I.III Energetika	Podpora inteligentného manažmentu energetického hospodárstva mesta	Projekty zavádzania inteligentného systému merania spotreby energií vo verejných budovách a bytovej a domovej zástavbe
		Projekty budovania inteligentných systémov verejného osvetlenia mesta
		Projekty zamerané na zvyšovanie efektívnosti energetickej prevádzky hospodárstva mesta s využitím inteligentných technológií

### 9.1.4 Telekomunikačná infraštruktúra

Oblasť telekomunikačnej infraštruktúry sa zameriava na vytvorenie ucelenej dátovej siete na území mesta Senica, ktorá by bola využiteľná pre potreby IoT infraštruktúry a inteligentného kamerového systému mesta a zároveň by prispela k zvýšeniu bezpečnosti jeho obyvateľov. Priorita bude realizovaná prostredníctvom dvoch opatrení, ktoré budú napĺňané prostredníctvom čiastkových rámcových aktivít uvedených v tabuľke č. 9.

Tabuľka č. 9: Rámcové aktivity Priority Telekomunikačná infraštruktúra

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
I.IV Telekomunikačná infraštruktúra	Podpora budovania internetovej siete na území mesta	Projekty zavádzania vysokorychlostného internetového pokrytia na verejných priestranstvách mesta
		Projekty budovania telekomunikačnej a dátovej siete internetu vecí
	Podpora rozvoja bezpečnostnej infraštruktúry na území mesta	Projekty budovania inteligentného kamerového systému s automatizovanými videoanalytickými funkciami
		Projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti verejných priestorov mesta

## 9.2 Sociálna infraštruktúra

Strategická priorita II. so svojim cieľom, ktorým je „Modernizovaná sociálna infraštruktúra využívajúca najmodernejšie dostupné technológie zabezpečujúca vhodné životné podmienky obyvateľov mesta



Senica a jeho okolia“ podporuje hospodársky rast a trvalo udržateľný rozvoj mesta Senica prostredníctvom aktivít zameraných na rozvoj jeho ľudského kapitálu a zvyšovanie úrovne služieb uspokojujúcich základné potreby obyvateľstva. Za týmto účelom bolo vyšpecifikovaných celkovo 6 priorít rozvoja, ktoré sú bližšie definované nižšie.

### 9.2.1 Školstvo a mimoškolská výchova

Školstvo a mimoškolská výchova v meste Senica by sa mala zameriavať na vyššiu mieru využitia moderných technológií a inovatívnych metód vzdelávania, ktorá by mala prispieť k zvýšeniu životnej úrovne obyvateľstva. Priorita by mala byť zabezpečovaná prostredníctvom jedného opatrenia, ktorého aktivity sú uvedené v tabuľke č. 10.

Tabuľka č. 10: Rámcové aktivity Priority Školstvo a mimoškolská výchova

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
II.I Školstvo a mimoškolská výchova	Podpora zavádzania inteligentných technológií a inovačných procesov do vzdelávania obyvateľstva	Projekty zavádzania inteligentných technológií v oblasti vzdelávania obyvateľstva a prevádzky vzdelávacej infraštruktúry
		Projekty zavádzania inovatívnych vzdelávacích programov do výučby
		Projekty zamerané na celoživotné vzdelávanie v oblasti využívania smart technológií

### 9.2.2 Sociálna starostlivosť

Oblasť sociálnej starostlivosti by mala byť zameraná na poskytovanie sociálnych služieb a zlepšenie sociálnej infraštruktúry v súlade s rastúcimi nárokmi obyvateľstva a dôrazom na využitie inteligentných technológií. Uvedené by malo byť dosiahnuté vďaka jednému opatreniu, ktoré bude zabezpečené realizáciou čiastkových aktivít uvedených v tabuľke č. 11.

Tabuľka č. 11: Rámcové aktivity Priority Sociálna starostlivosť

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
II.II Sociálna starostlivosť	Zavádzanie inteligentných technológií v oblasti starostlivosti o klientov sociálnych služieb v meste	Projekty zavádzania inteligentných technológií v oblasti starostlivosti o klienta sociálnych služieb (využívanie čidiel, merania dát a pod.)
		Projekty zavádzania inteligentných technológií v oblasti poskytovania terénnych a inštitucionálnych sociálnych služieb
		Integrácia sociálnych služieb mesta Senica

### 9.2.3 Zdravotná starostlivosť

Zdravotná starostlivosť mesta by mala byť budovaná s ohľadom na vyššiu mieru integrácie zdravotných služieb využívajúcich informačno-komunikačné technológie pri zabezpečovaní zdravotnej starostlivosti. Dosiahnutie uvedeného bude možné prostredníctvom jedného opatrenia, ktoré bude realizované rámcovými aktivitami, ktoré sú definované v tabuľke č. 12.

Tabuľka č. 12: Rámcové aktivity Priority Zdravotná starostlivosť

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
II.III Zdravotná starostlivosť	Podpora elektronizácie zdravotníckych zariadení a integrácie služieb zdravotníctva	Projekty zamerané na integráciu zdravotných služieb mesta
		Projekty zamerané na podporu elektronizácie služieb zdravotníckych zariadení
		Projekty zamerané na zabezpečenie prepojenosti zdravotníckych a sociálnych služieb



### 9.2.4 Bytový fond a ostatné budovy mesta

Priorita sa zameriava na čo možno najvyššiu mieru využitia inteligentných technológií v prevádzke bytových a verejných budov, ktoré zabezpečia zvyšovanie efektivity ich prevádzky. Uvedené bude dosiahnuté prostredníctvom jednej priority, ktorá bude zabezpečovaná rámcovými aktivitami uvedenými v tabuľke č. 13.

Tabuľka č. 13: Rámcové aktivity Priority Bytový fond a ostatné budovy mesta

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
<b>II.IV Bytový fond a ostatné budovy mesta</b>	Zavádzanie inteligentných technológií do procesov správy verejných a súkromných budov mesta	Projekty zamerané na implementáciu inteligentných riešení manažmentu verejných a súkromných budov na území mesta

### 9.2.5 Športové a voľnočasové zariadenia

Priorita je zameraná na vytvorenie ponuky moderných športových a voľnočasových zariadení využívajúcich moderné informačno-komunikačné technológie pre svoju prevádzku. Ciele tejto priority budú napĺňané podporou jedného opatrenia, ktoré budú napĺňané prostredníctvom konkrétnych aktivít. Súpis rámcových aktivít sa nachádza v tabuľke č. 14.

Tabuľka č. 14: Rámcové aktivity Priority Športové a voľnočasové zariadenia

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
<b>II.V Športové a voľnočasové zariadenia</b>	Zavádzanie inteligentných technológií a využitia elektronizácie pri správe a prevádzke športových a voľnočasových zariadení mesta	Projekty zamerané na zavádzanie inteligentných technológií na verejných priestranstvách mesta
		Projekty zamerané na implementovanie moderných informačno-komunikačných technológií do prevádzky kultúrnych a športových zariadení
		Projekty zamerané na elektronizáciu kultúry a športu (elektronické rezervovanie športových zariadení, lístkov na kultúrne podujatia a pod.)

### 9.2.6 Verejná správa

Hlavným cieľom priority je vysoká miera elektronizácie služieb verejnej správy podporujúca zvyšovanie efektivity jej služieb. Dosiahnutie tohto cieľa bude možné jedným opatrením, ktoré bude realizované vďaka rámcovým aktivitám uvedeným v tabuľke č. 15.

Tabuľka č. 15: Rámcové aktivity Priority Verejná správa

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
<b>II.VI Verejná správa</b>	Podpora elektronizácie verejnej správy a zavádzania inteligentných riešení v manažmente správy vecí verejných	Projekty zamerané na zavádzanie informačno-komunikačných technológií v oblasti zvyšovania informovanosti obyvateľov
		Projekty elektronizácie verejnej správy mesta Senica
		Projekty zamerané na automatizáciu a zvyšovanie efektivity činností samosprávy mesta Senica

## 9.3 Environmentálna infraštruktúra

Ochrana a starostlivosť o životné prostredie je jedným z hlavných aspektov trvalo udržateľného rozvoja sledovaného územia. Z tohto dôvodu je cieľom strategickej priority III. „Trvalo udržateľný rozvoj územia mesta Senica založený na eliminovaní negatívnych dopadov vplyvajúcich na kvalitu



životného prostredia a úroveň zdravotného stavu a kvality života jeho obyvateľov s ohľadom na využitie inteligentných technológií“. Jednotlivé opatrenia, ktorých realizácia vedie k splneniu tohto stanoveného cieľa sú preto zamerané najmä na oblasti udržateľného a efektívneho využívania prírodných zdrojov, zabezpečujúceho ochranu životného prostredia, aktívnu adaptáciu na zmeny klímy a podporu energeticky efektívneho nízkouhlíkového hospodárstva. Samotné aktivity boli navrhované tak, aby podporovali napĺňanie priorít stratégie Európa 2020 a zároveň prispievali k plneniu cieľov Národného programu reforiem Slovenskej republiky, ako i požiadaviek vyplývajúcich z legislatívy EÚ v oblasti energetiky a životného prostredia. Z tohto dôvodu boli špecifikované celkovo 2 priority.

### 9.3.1 Zavádzanie efektívnych systémov nakladania s odpadmi

Priorita, ktorej cieľom je „Zavedenie ekologicky nezávadného systému nakladania s odpadmi založeného na využití inteligentných technológií“, je zameraná na zabezpečenie trvalo udržateľného rastu a rozvoja územia najmä prostredníctvom zavádzania systémov nakladania s odpadmi v súlade s uprednostňovaním predchádzania vzniku odpadov, ich opätovným použitím a recykláciou a to všetko s ohľadom na využitie inteligentných technológií. Dosiahnutie jej cieľa bude možné vďaka jednému opatreniu, ktoré bude zabezpečované vďaka rámcovým aktivitám uvedeným v tabuľke č. 16.

Tabuľka č. 16: Rámcové aktivity Priority Zavádzanie efektívnych systémov nakladania s odpadmi

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
III.I. Zavádzanie efektívnych systémov nakladania s odpadmi	Podpora projektov zameraných na zavádzanie inteligentných technológií v odpadovom hospodárstve	Projekty zamerané na zavádzanie inteligentných technológií v odpadovom hospodárstve umožňujúcich efektívnejšie plánovanie a optimalizovanie zvozov odpadu a manažmentu odpadového hospodárstva mesta
		Projekty zavádzajúce inteligentné technológie pre potreby efektívnejšieho separovania odpadu na území mesta
		Projekty zamerané na implementáciu inteligentných technológií pri výstavbe a obnove zariadení na zhodnocovanie odpadov

### 9.3.2 Ochrana zložiek životného prostredia a podpora environmentálneho správania sa obyvateľstva

Priorita sa prostredníctvom jednotlivých opatrení snaží o „Zvýšenie miery ochrany životného prostredia prostredníctvom účinných technických a technologických opatrení“. Prostredníctvom týchto opatrení sa tak stáva jedným z hlavných nástrojov zabezpečovania trvalo udržateľného rozvoja životného prostredia mesta Senica. Ten sa snaží zabezpečiť najmä prostredníctvom zavádzania a podpory systémov monitoringu, aktivít zameraných na zachovanie a obnovu biodiverzity a ekosystémov. Prehľad rámcových aktivít poskytuje tabuľka č. 17.

Tabuľka č. 17: Rámcové aktivity Priority Ochrana zložiek životného prostredia a podpora environmentálneho správania sa obyvateľstva

Priorita	Opatrenie	Rámcové aktivity umožňujúce realizáciu priority
III.I. Zavádzanie efektívnych systémov nakladania s odpadmi	Podpora zavádzania inteligentných technológií umožňujúcich monitoring a vyhodnocovanie a včasné varovanie a zvyšovanie pripravenosti na zvládanie mimoriadnych udalostí	Projekty zavádzania čistejších technológií so zameraním na moderné technológie
		Projekty zamerané na znižovanie zaťaženia ovzdušia prostredníctvom využitia inteligentných technológií
		Projekty zamerané na vybudovanie účinného systému vyhodnocovania lokálnych environmentálnych ukazovateľov



## Finančná časť





## 10 FINANČNÉ ZDROJE NA REALIZÁCIU ROZVOJOVÝCH PROJEKTOV

Elektronizácia služieb samosprávy by mala predstavovať dlhodobú a koncepčnú aktivitu, ktorej úspešná realizácia je podmienená efektívnou koordináciou jednotlivých samosprávnych činností, procesov ich zabezpečovania a samotných investičných aktivít. Vytvorenie vhodných podmienok pre rozšírenie informačných a komunikačných technológií vo všetkých oblastiach spoločenského, politického a hospodárskeho života mesta si vyžaduje značné finančné prostriedky, ktoré by sa mali sústreďovať nielen na podporu budovania potrebnej technickej infraštruktúry, ale i rozvoj a zavádzanie elektronických služieb, využitie smart technológií a IoT technológií a v neposlednom rade tiež na podporu rozvoja ľudského kapitálu so zameraním na vedomosti a zručnosti potrebné pre rozvoj informačnej spoločnosti.

Finančné zdroje potrebné pre naplnenie jednotlivých investičných priorít definovaných v tomto dokumente sa budú opierať o viac zdrojov, a to o rozpočet mesta, Európske štrukturálne a investičné fondy (EŠIF), financie z rozpočtu štátu a ostatné zdroje financovania. Tento strategický dokument kalkuluje pri navrhovaných projektových zámeroch so všetkými uvedenými zdrojmi financovania a snaží sa ich vzájomne kombinovať tak, aby tieto investície mali čo možno najväčší dopad na rozvoj územia mesta. Zároveň navrhuje jednotlivé investičné aktivity realizovať vo forme integrovaných investícií, ktoré sú vzájomne prepojené a garantujú tak vyššiu istotu globálneho dopadu realizovaných projektov na rozvoj územia.

Ako je uvedené vyššie možné zdroje financovania projektov možno rozdeliť do viacerých kategórií, ktoré sú bližšie definované nižšie.

### 10.1 Rozpočet mesta

Napriek skutočnosti, že samospráva môže čerpať na realizáciu projektov podporu z rôznych zdrojov, najvýznamnejším zdrojom financovania zostáva samotný mestský rozpočet, v ktorom mesto pravidelne vyčleňuje nemalé finančné prostriedky na implementáciu projektov a realizáciu investícií zameraných na elektronizáciu svojich kompetencií, obnovenie informačno-komunikačnej infraštruktúry, ale i menších projektov zameraných na IoT riešenia.

### 10.2 Zdroje EŠIF

Európske štrukturálne a investičné fondy predstavujú hlavný nástroj investičnej politiky Európskej únie. Celkovo sa z rozpočtu EÚ vyčlenilo 454 miliárd EUR, ktoré sa majú investovať do viac ako 500 programov. Spolu s národným spolufinancovaním vo výške 183 miliárd EUR predstavuje celková investícia najmenej 637 miliárd EUR. S týmto rozpočtom EŠIF nadobúdajú čoraz väčší význam pri spolufinancovaní verejných investícií, pričom kompenzujú pokles národných a regionálnych investícií. Z tohto rozpočtu je takmer 17 miliárd EUR pridelených pre operačné programy Slovenskej republiky, ktoré sa zaoberajú širokým spektrom disparít a problémov, ktoré je na území Slovenska nevyhnutné riešiť. Významná časť týchto zdrojov je určená tiež na podporu rozvoja informatizácie, budovania digitálnych technológií a inteligentných inovácií v rôznych sférach hospodárstva. Implementácia EŠIF je na území Slovenskej republiky realizovaná prostredníctvom jednotlivých operačných programov. Prehľad operačných programov relevantných pre rozvoj inteligentných technológií uvádzame nižšie.





### 10.2.1 Operačný program Integrovaná Infraštruktúra

OPII má na roky 2014 – 2020 vyčlenený rozpočet viac ako 8 miliárd eur (vrátane povinného národného a súkromného spolufinancovania). Tieto financie sú investované do významných dopravných projektov a na podporu informačnej spoločnosti, pričom na podporu rozvoja informačnej spoločnosti je vyčlenených celkovo 806 mil. EUR. Tieto financie sú rozdelené do jednotlivých investičných priorít, z ktorých sa pre potreby mesta javia ako relevantné najmä:

#### *Zavedenie inovatívnych elektronických služieb verejnej správy pre občanov a podnikateľov*

V rámci priority budú identifikované služby s pridanou hodnotou založené na nových dostupných dátach v oblastiach, ako napr. zdravie, zvyšovanie transparentnosti, sociálna starostlivosť, vzdelávanie, zamestnanosť, doprava, bezpečnosť, podpora podnikateľského prostredia a pod. Vykoná sa analýza vhodných eGov služieb, ktoré má zmysel posunúť na proaktívnu úroveň. Na strane informačných systémov VS bude realizovaný redizajn služieb s ohľadom na vhodnú úroveň proaktivity. Z pohľadu konceptu rozvoja IoT riešení na území mesta bude možné v rámci uvedeného realizovať najmä projekty zamerané na rozvoj elektronických služieb, ktoré sú charakteristické rýchlym vývojom a zmenou.

#### *Zavedenie služieb a aplikácií pre mobilný government*

Inteligentné mobilné zariadenia majú už v súčasnosti dostatočný výkon pre náročné úlohy a sú vhodné na prácu s cloudovými aplikáciami. Podporované budú projekty zamerané na určenie životných situácií, pre ktoré je vhodné použiť interakciu s občanom cez mobilné zariadenie. Ďalej sa budú podporovať vytvárania platforiem pre tvorbu a nasadzovanie mobilných aplikácií a služieb. Pri tvorbe služieb budú podporené projekty, ktoré budú zamerané na mobilný government, prostredníctvom ktorých dôjde k zmene používateľského rozhrania s ohľadom na možnosti mobilných zariadení. Mobilné služby a aplikácie budú podporovať tvorbu obsahu a využívanie určovania polohy, podporené budú tiež projekty zavedenia interaktívnej komunikácie s verejnou správou, čím sa výrazne zlepši spôsob udeľovania súhlasov zo strany občana a zavedú sa mobilné platby za služby verejnej správy.

#### *Rozvoj zjednodušeného prístupu k informáciám a službám VS pre znevýhodnené skupiny*

V rámci aktivít sa budú podporovať projekty v oblasti prístupnosti webového prostredia verejnej správy, a to najmä za účelom jej zlepšovania a zosúladenia v rámci štandardov WCAG 2.0. Prostredníctvom nich sa identifikujú služby, ktoré bude vhodné implementovať podľa konceptu „Dizajn pre všetkých“. Tento koncept aplikuje princípy a nástroje na vytvorenie univerzálneho dizajnu, ktorý dokáže adresovať celý rozsah ľudských schopností, požiadaviek a preferencií. Následne budú tieto služby prispôbené, aby spĺňali stanovené požiadavky.

#### *Modernizácia fungovania VS pri výkone agendy prostredníctvom IKT*

V rámci tejto oblasti budú podporené projekty zamerané na podporu IKT pre reformu verejnej správy. Vďaka realizovaným projektom budú klientské centrá s kvalifikovaným personálom vybavené IKT pre obsluhu zákazníkov a prístupom k vzdialeným systémom a databázam. Informačné systémy nasadené v centrách budú implementovať jednotný spôsob obsluhy pre služby verejnej správy. Cieľom je, aby v mieste asistovaných služieb bolo možné vybaviť každý problém súvisiaci s verejnou správou. Na riadenie obsluhy zákazníkov budú nasadené moderné IKT, ako vyvolávací systém a centralizovaný systém pre manažment vzťahov s občanmi. Ten ponúkne štandardizované procesy obsluhy občana pre



každú životnú situáciu. Počas samotnej obsluhy sa bude podľa potreby automaticky komunikovať s agendovými informačnými systémami verejnej správy a generovať elektronické úlohy pre pracovníkov vykonávajúcich na pozadí vecnú agendu.

### **Zabezpečenie komplexnej kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti**

Pre informačné systémy verejnej správy tam, kde to bude vhodné budú podporované projekty zamerané na nasadenie nástrojov pre skoré rozpoznanie útokov a incidentov. V rámci ochrany informačného prostredia bude nutné vytvoriť presné procesy pre zvládnutie situácie prelomenia bezpečnosti, aby bola do najvyššej možnej miery zabezpečená biznis kontinuita informačných systémov a aby bol minimalizovaný dopad bezpečnostného incidentu. Informácie o každej bezpečnostnej situácii bude vďaka podporeným projektom možné zozbierať na platforme kybernetickej bezpečnosti a vyhodnotiť ich. Cieľom podpory je pokryť oblasti ako: rozpoznanie situácie prelomenia bezpečnosti, jej analýza; nasadenie protopatrení; uvedenie systémov do kontrolovaného stavu, zabezpečenie biznis kontinuity a zvrátenie následkov.

### **10.2.2 Integrovaný regionálny operačný program**

Integrovaný regionálny operačný program sa zameriava najmä na financovanie projektov zameraných na bezpečnú a ekologickú dopravu v regiónoch, ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám, ale i rozvoj sociálnej a zdravotnej infraštruktúry, či ochrany životného prostredia. Napriek skutočnosti, že jednotlivé investičné priority sa nezameriavajú priamo na rozvoj informačno-komunikačných technológií a elektronizácie služieb verejnej správy poskytujú možnosti financovania doplnkovej infraštruktúry, ktorá môže byť riešená s ohľadom na elektronizáciu jednotlivých procesov. Z pohľadu našej samosprávy sa ako relevantné ukazujú nasledovné investičné priority.

### **Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému**

Priorita je zameraná na modernizáciu existujúcich a zavádzanie nových integrovaných dopravných systémov, technickú podporu softvérového zabezpečenia ako aj ich hardvérového vybavenia. Okrem toho sa investičná priorita zameriava tiež na podporu informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy a zavádzanie doplnkových služieb verejnej osobnej dopravy. Vďaka uvedenému zameraniu bude možné financovať v rámci tejto oblasti tiež realizáciu smart projektov vo sfére verejnej osobnej dopravy, čo umožní rozšíriť spektrum využitia IoT riešení na území mesta Senica.

### **Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy tak, ako je uvedené v miestnych/regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, ktoré budú vyvinuté**

Priorita sa venuje okrem iných tiež financovaniu projektov zameraných na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu prestupných uzlov zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok subsystemov verejnej osobnej dopravy. Významným prvkom z pohľadu zavádzania smart technológií je podpora financovania rekonštrukcie, modernizácie a výstavby záchytných parkovísk Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R), Bike & Ride (B+R) spojená s inštaláciou systému chytrého parkovania v atraktívnych oblastiach miest. Obdobne ako v prípade predchádzajúcej oblasti je pri budovaní týchto prvkov možné využiť IoT riešenia, ktoré umožnia značne zefektívniť prevádzku tejto infraštruktúry.



### **Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu**

Priorita, ktorá okrem investícií do samotných cyklokomunikácií umožňuje tiež financovať vybudovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, ako sú systémy automatickej požičovne bicyklov a pod., ktoré využívajú základné prvky IoT riešení.

### **Modernizácia zdravotníckej infraštruktúry za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti**

Priorita, ktorá sa okrem samotných tvrdých investičných aktivít vo forme výstavby, rekonštrukcie a stavebných úprav objektov za účelom zriadenia centier integrovanej zdravotnej starostlivosti tiež zameriava na podporu budovania a modernizácie IKT infraštruktúry vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a nákupu softvérového vybavenia. Jednou z podporovaných oblastí je tiež budovanie informačných systémov zdravotných zariadení, ktoré budú využívať moderné spôsoby práce s klientom, čo prispeje k modernizácii a vyššej miere elektronizácie služieb zdravotníctva a vytvoreniu smart riešenia manažmentu pacienta, ktoré sa odzrkadlí najmä v elektronizovanom systéme objednávaní pacientov, elektronickej komunikácie v rámci jednotlivých lekárskejších pracovísk v rámci CIZS a pod.

### **Modernizovať infraštruktúru ústavných zariadení poskytujúcich akútnu zdravotnú starostlivosť, za účelom zvýšenia ich produktivity a efektívnosti**

Priorita, ktorá sa okrem samotných tvrdých investičných aktivít vo forme výstavby, rekonštrukcie a stavebných úprav objektov ústavných zariadení poskytujúcich akútnu zdravotnú starostlivosť tiež zameriava na podporu budovania a modernizácie IKT infraštruktúry vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a nákupu softvérového vybavenia. Jednou z podporovaných oblastí je tiež budovanie informačných systémov zdravotných zariadení, ktoré budú využívať moderné spôsoby práce s klientom, čo prispeje k modernizácii a vyššej miere elektronizácie služieb zdravotníctva a vytvoreniu smart riešenia manažmentu pacienta, ktoré sa odzrkadlí najmä v elektronizovanom systéme objednávaní pacientov, elektronickej komunikácie v rámci jednotlivých lekárskejších pracovísk v rámci zariadenia a pod..

### **Zvýšenie energetickej efektívnosti bytových domov**

Investičná priorita, ktorá je okrem iného zameraná na modernizáciu vykurovacích systémov vrátane rozvodov a hydraulického vyregulovania, inštalácie termoregulačných ventilov, inštaláciu systémov merania a riadenia, meračov spotreby tepla za účelom zníženia spotreby energie, čo otvára príležitosť pre využitie smart meračov spotreby tepla aj v priestore bytových domov, ale i využitia iných inteligentných riešení manažmentu tepelného hospodárstva týchto objektov.

## **10.2.3 Operačný program životné prostredie**

Hlavným cieľom operačného programu je ochrana životného prostredia, efektívne využívanie prírodných zdrojov, protipovodňová ochrana a prispôbenie sa klimatickej zmene, ako aj podpora nízkouhlíkového hospodárstva. Podpora je zameraná na všetky kľúčové oblasti životného prostredia. Napriek skutočnosti, že jednotlivé investičné priority sa nezameriavajú priamo na rozvoj informačno-komunikačných technológií a elektronizácie služieb verejnej správy poskytujú možnosti financovania doplnkovej infraštruktúry, ktorá môže byť riešená s ohľadom na elektronizáciu jednotlivých procesov



a využitie smart prvkov. Z pohľadu našej samosprávy sa ako relevantné ukazujú nasledovné investičné priority.

### **Skvalitňovanie monitorovania ovzdušia**

Priorita, ktorá je zameraná na podporu projektov orientovaných na kvalitný a funkčný systém monitorovania ovzdušia, inventarizácie a projekcií emisií. Prostredníctvom podpory využitia inteligentných technológií tak umožňuje investičná priorita realizovať projekty, ktoré budú zamerané na získavanie informácií a zabezpečenie monitorovania (modelovania) kvality ovzdušia, pre splnenie všetkých reportovacích povinností v rámci EÚ a povinností vyplývajúcich z Dohovoru o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranicami štátov. V uvedenej oblasti tak vytvára táto priorita priestor pre financovanie projektov využívajúcich inteligentné merania stavu ovzdušia na území mesta, ktoré následne môžu byť implementované na celoštátny systém monitoringu ovzdušia.

### **Modelovanie vývoja mimoriadnych udalostí, monitorovanie a vyhodnocovanie rizík viazaných na zmenu klímy a jej dôsledkov**

Na základe vytvorenia monitorovacích a hodnotiacich mechanizmov a ich prepojenia s miestnymi, regionálnymi a národnými rizikami bude zvýšená odolnosť voči negatívnym dopadom zmeny klímy. Podporou aktivít zameraných na zber dostupných dát a údajov v reálnom čase pre potreby identifikácie ohrozenia, vyhodnotenia a modelovania dôsledkov bude dosiahnuté včasné informovanie o hrozacom nebezpečenstve ohrozeného obyvateľstva. Preto ako kľúčové budú podporené projekty modernizácie systémov monitoringu rizík, zvyšovania kvality modelov vývoja mimoriadnych udalostí, za účelom predvídania mimoriadnych udalostí, plánovania a realizácie preventívnych opatrení, v záujme ochrany potenciálne ohrozených cieľových skupín a infraštruktúry. Práve v tejto oblasti nachádzajú široké uplatnenie inteligentné systémy manažmentu a modelovania, ktoré sú založené na koncepte IoT technológií.

### **Budovanie systémov vyhodnocovania rizík a včasného varovania a pripravenosti na zvládanie mimoriadnych udalostí ovplyvnených zmenou klímy**

Podporou aktivít zástupcov miestnej a regionálnej úrovne, ktorí budú prispievať ku zberu dát, bude zabezpečovaná dostupnosť informácií o aktuálnych rizikách a ohrozeniach priamo z miestnej na národnú úroveň skoro v reálnom čase. Týmto partnerstvom bude zabezpečovaná včasná dostupnosť a presnosť informácií pre adresný systém včasného varovania ohrozenému obyvateľstvu. V rámci uvedenej aktivity bude finančná pomoc smerovaná najmä na: vybudovanie informačného a databázového systému prírodných a človekom spôsobených rizík, prepojenie vybudovaného informačného a databázového systému s ostatnými systémami na národnej a medzinárodnej úrovni, rozšírenie siete monitorovacích staníc na sledovanie koncentrácie biologických alergizujúcich častíc vo vonkajšom ovzduší, budovanie systémov včasného varovania a vyznenie a doplnenie ďalšieho vybavenia. Obdobne ako v predchádzajúcej oblasti bude možné realizovať IoT projekty mesta zamerané na vytvorenie inteligentného systému vyhodnocovania rizík.

### **Zníženie energetickej náročnosti verejných budov**

Investičná priorita sa bude popri opatreniach zameraných na zlepšovanie tepelno-technických vlastností stavieb a modernizácii vykurovacích a klimatizačných systémov zameriavať tiež na inštaláciu systémov merania a riadenia energetickeho hospodárstva budov, ktoré budú vykazovať prvky smart



riešení. Uvedené umožní financovanie projektov samosprávy zameraných na energetické hospodárstvo verejných budov aj s ohľadom na využitie smart technológií.

#### 10.2.4 Operačný program Ľudské zdroje

Prostredníctvom financií operačného programu bude podporené skvalitňovanie a zvyšovanie úrovne vzdelávania vrátane prepojenia na požiadavky trhu práce, čo prispeje k vyššej konkurencieschopnosti. Dôraz sa bude tiež klásť na zvyšovanie profesijných kompetencií zamestnancov na všetkých stupňoch vzdelávania. Práve operačný program Ľudské zdroje môže poslúžiť ako efektívny nástroj financovania mäkkých projektov určených na podporu rozvoja ľudského kapitálu so zameraním na vedomosti a zručnosti potrebné pre rozvoj informačnej spoločnosti. Napriek skutočnosti, že Operačný program Ľudské zdroje sa zameriava na široké spektrum oblastí ako relevantné pre podporu zavádzania IoT technológií sa ukazujú najmä investičné priority prioritnej osi Vzdelávanie, konkrétne sa jedná o nasledovné:

##### ***Zníženie a zabránenie predčasnému skončeniu školskej dochádzky a podpora prístupu ku kvalitnému predškolskému, základnému a stredoškolskému vzdelávaniu vrátane formálnych, neformálnych a bežných spôsobov vzdelávania s cieľom opätovného začlenenia do vzdelávania a prípravy***

Investičná priorita sa zameriava na vzdelávanie žiakov základných škôl komplexne, z pohľadu podpory rozvoja IoT sa však ako kľúčová prejavuje podpora projektov zameraných na tvorbu a realizáciu vzdelávacích programov zameraných na zvýšenie prírodovedných, matematických, environmentálnych, jazykových, IKT zručností vrátane finančnej gramotnosti, podnikateľských vedomostí a ekonomického myslenia, ale i podporu aktivít zameraných na neformálne, informálne a záujmové vzdelávanie, napr. learning by doing, či podporu rozvoja kľúčových kompetencií pedagogických a odborných zamestnancov vrátane oblasti jazykových a IKT zručností. Takýmto spôsobom je možné zaviesť vzdelávacie programy zamerané na IKT gramotnosť a tým aj prácu s modernými informačnými systémami už do vzdelávacích osnov základných škôl. Realizáciou takýchto projektov bude možné zaviesť koncepčný spôsob vzdelávania obyvateľstva v práci s IKT technológiami a využívaním moderných informačných systémov v každodennom živote.

##### ***Zlepšenie rovnakého prístupu k celoživotnému vzdelávaniu pre všetky vekové skupiny v rámci formálneho, neformálneho a bežného vzdelávania, zvyšovania vedomostí, zručností a spôsobilosti pracovnej sily a podpory flexibilných spôsobov vzdelávania prostredníctvom usmerňovania pri výbere povolania a potvrdzovania nadobudnutých kompetencií***

Celoživotné vzdelávanie je nevyhnutným nástrojom na jednoduchý prístup občanov k pružnému rozširovaniu a prehľbovaniu kvalifikácie, na zvýšenie ich uplatnenia na trhu práce, rozvoj osobnosti a na zvýšenie kvality ich života. Prostredníctvom formálneho a neformálneho vzdelávania a informálneho učenia si každý jednotlivec môže doplniť, rozšíriť a prehĺbiť získané vzdelanie alebo si zvýšiť kompetencie na realizáciu svojich potrieb a záujmov. Práve formou projektov zameraných na celoživotné vzdelávanie pre všetky vekové skupiny má samospráva potenciál rozšíriť gramotnosť širokého spektra svojho obyvateľstva, či už sú to samotní obyvatelia mesta, zamestnanci, seniori, mladí ľudia a pod. Z pohľadu rozvoja smart technológií a elektronizácie verejných služieb sa práve projekty celoživotného vzdelávania stávajú jednými z kľúčových nástrojov zavádzania elektronizácie verejnej správy do každodenného života samosprávy, nakoľko bez kvalitného vzdelávania, ktoré naučí obyvateľov ako využívať tieto nové služby je každý projekt elektronizácie a zavádzania smart konceptu na území mesta odsúdený na neúspech.



### 10.2.5 Operačný program Výskum a inovácie

Prostriedky operačného programu sú určené na technologický rozvoj a zvyšovanie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikateľov. S ohľadom na uvedené môže slúžiť na podporu financovania smart projektov podnikateľského sektora. Aj napriek skutočnosti, že samospráva nie je v rámci využitia týchto finančných prostriedkov relevantným prijímateľom, financie operačného programu môžu slúžiť ako účinný nástroj zavádzania IoT riešení v súkromnom sektore, čo môže prispieť k celkovému rozvoju elektronizácie každodenného života na území mesta.

### 10.3 Ostatné grantové schémy

Budovanie a podpora IoT riešení a elektronizácie samosprávnych činností sa stávajú čoraz viac riešenou problematikou a práve preto sa začínajú objavovať tiež prvé náznaky podpory z rôznych dotačných schém. Medzi grantové výzvy zamerané na podporu rozvoja IKT projektov a infraštruktúry, resp. vzdelávania v oblasti IKT patria výzvy nadácií a spoločností ako sú O2, Microsoft, Orange Slovensko, ESET, SK-NIC a podobne. Tieto výzvy sú však orientované na menšie komunitné projekty, ktoré však zohrávajú významnú úlohu z pohľadu kontinuálneho a koncepčného zavádzania smart technológií a práce s nimi na území mesta.



## 11 MONITORING A AKTUALIZÁCIA STRATÉGIE

Monitorovanie je systematický proces, ktorý zabezpečuje prehľad o obsahovom a realizačnom postupe navrhnutých aktivít. Na základe špecifikovaných opatrení a aktivít zároveň konfrontuje ciele dokumentu s ich skutočným plnením v priebehu viacerých rokov a zároveň umožňuje odhaliť nedostatky počas implementovania programu a tak nájsť vhodný spôsob ich odstránenia.

Monitorovanie bude zabezpečené systematicky a priebežne počas celého trvania platnosti dokumentu. Celý proces bude prebiehať na základe sledovania navrhovaných opatrení, ktoré budú porovnávané s realitou a skutočne realizovanými projektami.

V prípade ak bude zistený nesúlad resp. neaktuálnosť údajov definovaných v strategickom dokumente bude potrebné zabezpečiť jeho aktualizovanie. To bude spočívať v prehodnotení navrhovaných opatrení, ktoré sú konkrétnym nástrojom zabezpečovania cieľov strategického dokumentu.