

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **Rekonštrukcia chodníkov v meste Senica – ul. J. Mudrocha**

Miesto: chodník na ul. J. Mudrocha, pozemky reg. „C“ parc. č. 3565/29, 3429
v katastrálnom území Senica

Stavebník: Mesto Senica, Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica, IČO: 00 309 974

Vypracoval: Ing. Veronika Olšová
Dátum: Marec 2020

1. Údaje o stavenisku

Stavenisko sa nachádza na ul. J. Mudrocha v Senici, na pozemkoch registra „C“-KN parc. č. 3565/29, 3429 v k.ú. Senica.

2. Účel objektu

Existujúci chodník je v zlom, nevyhovujúcom technickom stave (povrch je porušený a nerovný) a vzniká problém so stojacou dažďovou vodou (je zle vyspádovaný), čo z hľadiska bezpečnosti prevádzky chodníkov je stav nevyhovujúci. Z tohto dôvodu sa stavebník rozhodol chodník zrekonštruovať.

3. Základné údaje

Oprava na ul. J. Mudrocha sa bude realizovať pri 4. ZŠ. Oprava začne od križovatky s ul. gen. L. Svobodu až po rodinný dom so súp. č. 653. Povrchová vrstva existujúceho chodníka sa vyberá. Podkladový betón spolu s jednotlivými vrstvami sa zachová a bude použitý pri realizácii novej povrchovej vrstvy. Zo strany od ulice sa po celej dĺžke osadia nové betónové záhonové obrubníky, ktoré sa uložia do betónového lôžka. Betónový povrch sa vyrovná pomocou vyrovnávajúcej vrstvy z drveného kameniva fr. 4-8 a uloží sa naň betónová zámková dlažba hr. 60 mm. Zo strany od 4. ZŠ sa obrubníky osádzať nebudú, pretože sa z tej strany nachádza betónový múr. Pri oprave chodníka sa v trase nachádzajú 2 vjazdy do areálu 4. ZŠ. Vjazdy v mieste existujúceho chodníka sa vymenia za zámkovú dlažbu a nájazdová plocha do vjazdov sa opraví. Na konci trasy sa existujúci chodník zareže. Pri oprave chodníka sa zmení spád odtoku dažďovej vody a to smerom od 4. ZŠ k parkovisku resp. do zelene. Šírka chodníka sa zväčší na 1,6 m.

Celková dĺžka opravovaného úseku je 129 m a plocha opravovaného úseku je 179,3 m².

Časové rozpätie opráv: rok 2020

4. Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie opravovaného úseku chodníka zostáva pôvodné. Výškovo bude chodník upravený, aby sa zabránilo stekaniu dažďovej vody smerom k oploteniu pri 4. základnej škole a aby sa zabránilo státiu dažďovej vody na chodníku. Opravovaný chodník je v mieste už existujúceho chodníka pre chodcov.

5. Napojenie chodníkov a vjazdov

Všetky opravované úseky chodníka sa plynulo napoja na existujúce chodníky.

6. Konštrukcie

V miestach, kde to bude technicky možné bude použitá ako podklad pod zámkovú dlažbu existujúca betónová vrstva, ktorá sa vyrovná pomocou vrstvy z drveného kameniva.

Skladba chodníka:

Zámková dlažba hr. 60 mm

Drvené kamenivo 4/8

Podkladový betón (existujúci)

Štrkové lôžko (existujúce)

7. Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené jednostranným priečnym sklonom 2% s úpravou nevyhovujúcich existujúcich spádov. Dažďová voda bude odvedená smerom do zeleného pásu smerom v smere od betónového oplotenia.

8. Riešenie odpadového hospodárstva

Opadové hospodárstvo je riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR: č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

V priebehu realizácie opravy existujúceho chodníka budú vznikať nasledovné odpady:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadom
170302	Asfalt	9,0 t	O	Zneškodnenie D1
170506	Výkopová zemina	0,3 m ³	O	Zneškodnenie D1
170101	Betón	5,7 t	O	Zneškodnenie D1
170201	Drevo	0,1 t	O	Zhodnotenie R1
150101	Obaly z papiera, lepenky	0,1 t	O	Zhodnotenie R3
150101	Obaly z plastov	0,1 t	O	Zhodnotenie R3

9. Starostlivosť o životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

10. Bezpečnosť práce a technických zariadení

Práce na stavbe budú vykonávané dodávateľsky. Dodávateľ je povinný zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia pracovníkov pri práci.

Počas prác je nutné dodržiavať všetky platné predpisy, vyhlášky a zákony vrátane nariadení o BOZP.

11. Skúšky

Počas výstavby a po ukončení stavby budú vykonané všetky potrebné skúšky.

12. Dočasné dopravné značenie

Stavebné práce nebudú zasahovať do miestnych komunikácií a zariadenie staveniska bude situované na príľahlých trávnatých plochách. Opravou chodníkov nedôjde k narušeniu bezpečnosti premávky na miestnych komunikáciách.

13. Inžinierske siete

Pred zahájením stavebných prác budú vytýčené všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu a znehodnoteniu.

V Senici marec 2020

Vypracoval: Ing. Veronika Olšová